

**ИП Лопухов Владислав Васильевич**

Свидетельство Ассоциации «Русское общество оценщиков» от 22.07.2020г.

Регистрационный № 007599 от 23.09.2011г.

Полис страхования ответственности оценщиков

№433-121121/20/0325R/776/00001/20-007599

ОАО «АльфаСтрахование». Период страхования с 01.07.2020 по 31.12.2021г.

Страховая Сумма 300000(триста тысяч) рублей.

☒ 347350 Ростовская обл., ст. Романовская, ул. Степана Разина 14  
тел +7 (928) 184-36-26; E-mail: vlad393@yandex.ru

Утверждаю

ИП



Лопухов Владислав Васильевич  
22 октября 2020г.

## **ОТЧЕТ № 620-20**

### **Определение рыночной стоимости транспортного средства: ПАЗ 32053-70, 2010 г.в.**

Дата оценки: 21.10.2020г.  
Осмотр объекта: 21.10.2020г.  
Дата составления отчета: 22.10.2020г.

Основание проведения оценки: Договор № 620-20 от 21.10.2020г

Заказчик: Администрация Дубовского района

Исполнитель: ИП Лопухов Владислав Васильевич

Специалист-оценщик: Лопухов Владислав Васильевич

**ст. Романовская 2020 г.**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАДАНИЯ НА ОЦЕНКУ И ВЫВОДЫ</b>	<b>3</b>
<b>СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ</b>	<b>4</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ</b>	<b>5</b>
<b>ОСНОВНЫЕ ДОПУСКИ, ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОГО РЕЗУЛЬТАТА</b>	<b>5</b>
<b>ПОДХОДЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ОЦЕНОЧНОЙ ПРАКТИКЕ</b>	<b>9</b>
<b>АНАЛИЗ РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ</b>	<b>10</b>
Статистика российского авторыннка: итоги 2019 года	10
<b>ПРИМЕНЕНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ ПОДХОДОВ</b>	<b>15</b>
Применение оценочных подходов (ПАЗ 32053-70)	15
<b>ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ (СЕРТИФИКАТ СТОИМОСТИ)</b>	<b>22</b>
<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И СТАНДАРТОВ ОЦЕНКИ</b>	<b>23</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ:</b>	<b>24</b>
<b>КОПИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>	<b>32</b>

## Определение задания на оценку и выводы

1. **Владелец транспортного средства:** Администрация Дубовского района
2. **Имя оценщика:** Лопухов Владислав Васильевич
3. **Цель и задача оценки:** Определение рыночной стоимости транспортного средства в целях продажи транспортного средства.
4. **Применяемые стандарты оценки:** Оценка выполнена в соответствии со стандартами оценки, утвержденными Приказом Минэкономразвития России № 297 от 20 мая 2015г., введен в действие с 29.09.2015г (ФСО №1), Приказом Минэкономразвития России № 298 от 20 мая 2015г., введен в действие с 29.09.2015г (ФСО №2), Приказом Минэкономразвития России № 299 от 20 мая 2015г., введен в действие с 29.09.2015г (ФСО №3).
5. **Форма отчета:** письменная.
6. **Дата определения стоимости объекта оценки:** 21.10.2020г .
7. **График проведения оценки:** осмотр АМТС 21.10.2020 г, окончание составления отчета - до 31.10.2020г..
8. **Дата составления отчета:** 21.10.2020 г
9. **Основание для проведения оценки:** Договор № 620-20 от 21.10.2020г.
10. **Местонахождение оценщика:** Ростовская обл., Волгодонский р-н., ст. Романовская, ул.Степана Разина д 14.
11. **Сведения о выданной лицензии на осуществление оценочной деятельности:**

Свидетельство Ассоциации «Русское общество оценщиков» от 22.07.2020г.

Регистрационный № 007599 от 23.09.2011г.

Полис страхования ответственности оценщиков 433-121121/20/0325R/776/00001/20-007599 .  
ОАО «АльфаСтрахование». Период страхования с 01.07.2020 по 31.12.2021г. Страховая Сумма 300000(триста тысяч) рублей.

12. **Итоговая величина стоимости объекта оценки:**

- Рыночная стоимость транспортного средства с учетом износа составляет:

*ПАЗ 32053-70, 2010 г.в. - 147000 руб (сто сорок семь тысяч рублей).*

Оценщик



*В.В. Лопухов.*

## Сведения о заказчике оценки и об оценщике

Сведения о заказчике оценки и об оценщике приведены ниже.

**Таблица 1. Сведения об исполнителе, который заключает договор на оказание оценочных услуг.**

	Показатель	Значение
Исполнитель	Организационно-правовая форма и полное наименование	Индивидуальный предприниматель Лопухов Владислав Васильевич
	ОГРН	318619600091218
	ИНН / КПП	610700132904
	Дата присвоения ОГРН	16.05.2018г.
	Место нахождения	347350, Ростовская область, Волгодонской район, ст. Романовская, ул Степана Разина, 14, Тел/факс +7, 928-184-36-26 e-mail: vlad393@yandex.ru

**Таблица 2. Сведения об исполнителе-специалисте, непосредственно производящем оценку.**

Фамилия, Имя, Отчество	Лопухов Владислав Васильевич
Местонахождение оценщика	347350, Ростовская область, Волгодонской район, ст. Романовская, ул Степана Разина, 14
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Свидетельство Ассоциации «Русское общество оценщиков» от 22.07.2020г. Регистрационный № 007599 от 23.09.2011г
Вид, номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение знаний в области оценочной деятельности	Институт профессиональной переподготовки, ПП-1 № 596283 от 30.05.2011г.
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Полис страхования ответственности оценщиков 433-121121/20/0325R/776/00001/20-007599 . ОАО «АльфаСтрахование». Период страхования с 01.07.2020 по 31.12.2021г. Страховая Сумма 300000(триста тысяч) рублей
Стаж работы в оценочной деятельности	9 лет
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	№009660-1 от 12 апреля 2018 г. Направление –«оценка недвижимости» №009661-2 от 12 апреля 2018 г. Направление –«оценка движимого имущества» №013857-3 от 06 июля 2018 г. Направление –«оценка бизнеса»

**Таблица 3. Сведения о заказчике оценки**

Показатель		Значение
Заказчик - юридическое лицо	Организационно-правовая форма	Бюджетное учреждение
	Полное наименование	АДМИНИСТРАЦИЯ ДУБОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
	ОГРН	1026100853701
	Дата присвоения ОГРН	24.10.2002г.
	Место нахождения	347410, Ростовская область, Дубовский район, с Дубовское, пл Павших Борцов, 1

**Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки**

Для установления количественных и качественных характеристик объекта оценки оценщиком использованы следующие документы:

Технический паспорт АМТС;

Фотографии осмотра транспортного средства.

**Основные допуски, ограничения и пределы применения полученного результата**

Следующие допущения и ограничивающие условия являются неотъемлемой частью данного отчета.

1. Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях.
2. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в отчете.

3. Оценщик не обязан приводить обзорные материалы (фотографии, планы, чертежи и т.п.) по объектам. Все рисунки в отчете включены исключительно для того, чтобы помочь читателю получить представление о собственности.

4. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на оценку, на состояние собственности, конструкций и не несет ответственности за дефекты имущества, которые невозможно обнаружить без проведения технических испытаний, демонтажа или лабораторных исследований. Оценщик не несет ответственности за наличие таких скрытых фактов, ни за необходимость выявления таковых.

5. Сведения, полученные оценщиком и содержащиеся в отчете, считаются достоверными. Однако оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, поэтому для всех сведений указывается источник информации.

6. Ни клиент, ни оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.

7. От оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.

8. Мнение оценщика относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а следовательно и на рыночную стоимость объекта.

9. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика о величине рыночной стоимости объектов оценки и не является гарантией того, что достижение целей, установленных в договоре на оценку на свободном конкурентном рынке будет осуществлено по цене, равной полученному значению рыночной стоимости.

10. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости объекта и не является гарантией того, что цена, уплаченная на свободном рынке, будет равной стоимости объекта, указанной в данном отчете.

11. Выдержки из отчета или сам отчет не может воспроизводиться Заказчиком и использоваться в иных целях, нежели обозначенных в цели оценки.

12. Заказчик принимает условие заранее освободить, обезопасить и защитить Оценщика от всякого рода материальной ответственности, исходящей из иска третьих сторон к Оценщику, вследствие легального использования третьими сторонами результатов представленной работы Оценщика, кроме случаев, когда окончательным судебным порядком определено, что убытки, потери и задолженности стали следствием мошенничества, общей халатности и умышленно неправомерных действий со стороны Оценщика в процессе выполнения обязательств по договору.

13. Материалы, не приведенные в составе отчета можно получить непосредственно по месту нахождения оценщика.

## Основные понятия и последовательность определения стоимости объекта оценки

Под оценочной деятельностью [1, ст.3.] понимается деятельность субъектов оценочной деятельности, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной стоимости.

Под рыночной стоимостью объекта оценки [1, ст.3.] понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства

одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах; объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;

цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Последовательность определения стоимости объекта оценки включает в себя следующие этапы:

- а) заключение с заказчиком договора об оценке [2, п. 13];
- б) установление количественных и качественных характеристик объекта оценки;
- в) анализ рынка, к которому относится объект оценки;
- г) выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчетов;
- д) обобщение результатов, полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- е) составление и передача заказчику отчета об оценке.

В соответствии с «Общероссийским классификатором основных фондов» ОК 013-96 (издание официальное) оцениваемые объекты имеют следующий код:

- автомобили легковые.....код 15 3410010, 5-я группа.
- прицепы и полуприцепы.....код 50410, 5-я группа.

Классификация автотранспортных средств, принятая в Правилах ЕЭК ООН представлена в таблице

Категория автотранспортных средств	Тип автотранспортных средств	Полная масса, т	Примечание	Категория оцениваемого автомобиля
M1	С двигателем, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	Не регламентируется	Легковые автомобили	
M2	То же, имеющие более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы	
M3	То же	Свыше 5,0	Автобусы, в том числе сочлененные	+
N1	С двигателем, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые автомобили, специальные автомобили	-
N2	То же	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые и специальные автомобили, автомобили-тягачи	-
N3	То же	Свыше 12,0	То же	-
O1	Без двигателя	До 0,75	Прицепы и полуприцепы	-
O2	То же	Свыше 0,75 до 3,5	То же	-
O3	То же	Свыше 3,5 до 10,0	То же	-
O4	То же	Свыше 10,0	То же	-

Классификация транспортных средств для целей оценки приведена в таблице .

№ группы	Наименование транспортных средств	Категория оцениваемого автомобиля
1	Транспортные средства	
1.1	Механические транспортные средства	
1.1.1	Автотранспортные средства	
1.1.1.1	Легковые отечественные автомобили	
1.1.1.2	Грузовые отечественные автомобили	



1.1.1.3	Отечественные автобусы	+
1.1.1.4	Легковые импортные автомобили	
1.1.1.5	Грузовые импортные автомобили	
1.1.1.6	Импортные автобусы	
1.1.1.7	Специальные автомобили	
1.1.1.8	Специализированные автомобили	
1.1.1.10	Автомобили, изготовленные в порядке	
1.1.1.11	Раритетные автомобили	
1.1.2	Электротранспорт	
1.1.2.1	Троллейбус	
1.1.2.2	Трамвай	
1.1.2.3	Электромобиль	
1.1.2.4	Электропогрузчик	
1.1.3	Самоходные машины	
1.1.4	Трактора	
1.1.5	Коммунальная автотехника	
1.1.6	Дорожно-строительные машины	
1.1.7	Сельскохозяйственные машины	
1.1.8	Мототранспортные средства	
1.2	Прицепы, полуприцепы	
1.3	Инвалидные коляски	
2	Внедорожные транспортные средства	

## Подходы, применяемые в оценочной практике

### Затратный подход

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа [2, п.5].

Стоимость замещения объекта оценки – сумма затрат на создание объекта, аналогичного объекту оценки, в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, с учетом износа объекта оценки [2, п.4б].

Стоимость воспроизводства объекта оценки – сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки [2, п.4в].

**Сравнительный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними [2, п.5].

## Доходный подход

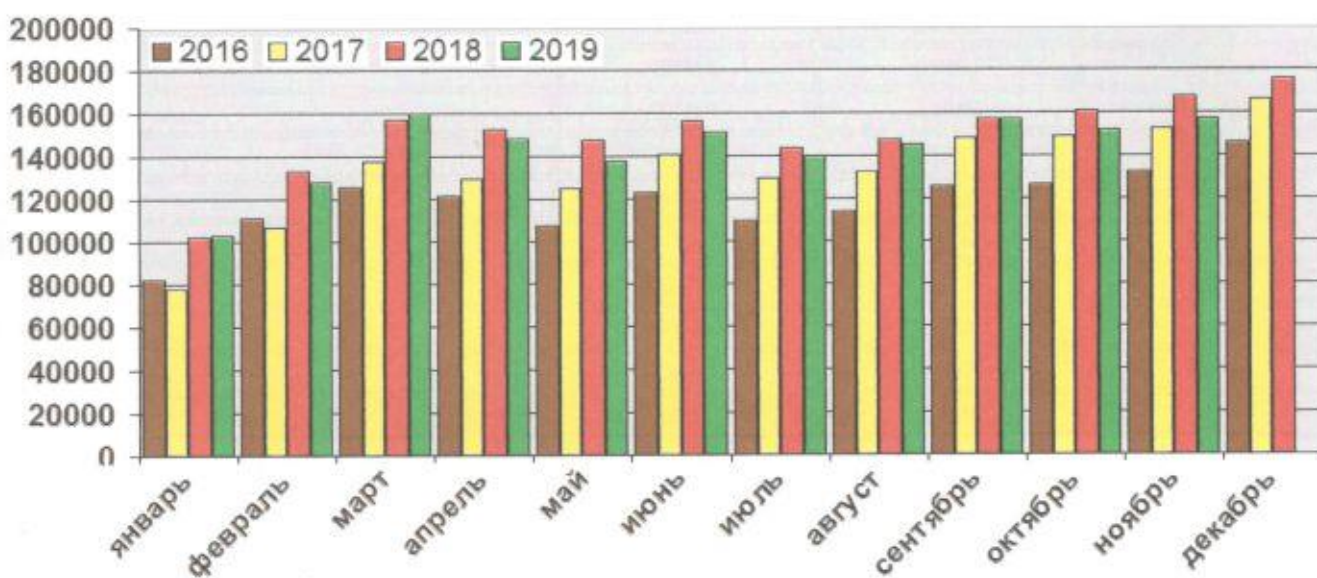
Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки [2, п.5].

## Анализ рынка, к которому относится объект оценки

### Статистика российского авторынка: итоги 2019 года

(<https://autoreview.ru/news/avtorynok-rossii-itogi-odinnadcati-mesyacev-padenie-usililos>)

Российский рынок новых автомобилей все сильнее отстает от показателей прошлого года. Если в октябре спад продаж составил 5,2%, то результат ноября — минус 6,4%. По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), в прошедшем месяце реализовано 156848 легковушек и легких коммерческих машин против 167494 годом ранее. А за одиннадцать месяцев этого года покупателей нашли 1 млн 580 тысяч новых автомобилей — «недостача» составила 2,8%. Примерно такой же показатель динамики стоит ждать по итогам года, ведь в декабре ситуация на рынке не изменится, а скидочные распродажи происходят ежегодно.



Продажи новых автомобилей в России в 2016—2019 гг.

Интересно, что к концу года объем продаж у пятерки лидеров рынка пришел к прошлогодним результатам: динамика колеблется около нуля, хотя еще летом был значительный разброс. Seriously просели Nissan (из-за ухода седана Almera), Ford (прекращены продажи легковых моделей) и Chevrolet (упал спрос на дорожающую Ниву). Зато Haval и Geely увеличили продажи в три и четыре раза соответственно, сделав ставку на автомобили локального производства.

Российские бестселлеры прежние — Лада Гранта (121 тысяча машин за одиннадцать месяцев) и Веста (почти 101 тысяча). В рейтинге самых продаваемых машин закрепился кроссовер Skoda Kodiaq, продажи которого пошли вверх после начала российской сборки, а по итогам ноября в топ-25 оказался и паркетник Renault Arkana, пусть и на последнем месте (сразу после Шеви Нивы) с результатом 1986 машин за месяц.

Продажи легковых и легких коммерческих автомобилей в России в январе—ноябре 2019 года  
(в сравнении с тем же периодом 2018-го)

Марка	11 месяцев 2019 г., шт.	11 месяцев 2018 г., шт.	Динамика
Лада	326654	324797	+1%
Kia	207894	209503	-1%
Hyundai	164418	163441	+1%
Renault	128982	128965	0%
Volkswagen	101484	101682	0%
Toyota	91087	96226	-5%
Skoda	79436	73275	+8%
Nissan	56619	72588	-22%
ГАЗ	55261	52223	+6%
Mercedes-Benz	38529	40196	-4%
BMW	37786	32512	+16%
Mitsubishi	36492	39859	-8%
УАЗ	33987	35610	-5%
Ford	28498	47488	-40%
Mazda	27051	28043	-4%
Chevrolet	20318	26404	-23%
Datsun	20267	18056	+12%
Lexus	19558	21831	-10%
Audi	14489	14495	0%
Haval	10014	2656	+277%
Geely	8150	2713	+200%
Volvo	7699	6854	+12%
Land Rover	7682	8801	-13%
Subaru	6749	7026	-4%
Suzuki	6534	5303	+23%
Chery	5527	4987	+11%
Porsche	5430	4543	+20%
Peugeot	4177	5088	-18%
Lifan	3823	13777	-72%
Infiniti	3248	4347	-25%
Citroen	2868	3346	-14%
Mini	2334	2130	+10%
Changan	2186	1497	+46%
Genesis	1934	1626	+19%
Jeep	1653	1543	+7%
Honda	1629	4526	-64%
Jaguar	1595	2244	-29%
Dongfeng	1383	1280	+8%

Zotye	1322	2794	-53%
FAW	1296	1308	-1%
Fiat	1137	982	+16%
Cadillac	819	998	-18%
Isuzu	716	676	+6%
smart	689	663	+4%
IVECO	371	476	-22%
Brilliance	246	153	+61%
Foton	179	325	-45%
Hawtai	49	121	-60%
Chrysler	44	69	-36%
SsangYong	4	121	-97%
Ravon	0	5184	—

**Топ-25 самых популярных автомобилей в России в январе—ноябре 2019 года (в сравнении с тем же периодом 2018-го)**

Модель	11 месяцев 2019 г., шт.	11 месяцев 2018 г., шт.	Динамика
Лада Гранта	121260	93779	+29%
Лада Веста	100501	96763	+4%
Kia Rio	85806	91506	-6%
Hyundai Creta	66048	62339	+6%
Hyundai Solaris	54305	61129	-11%
Volkswagen Polo	51796	53454	-3%
Лада Ларгус	39032	39789	-2%
Renault Duster	34523	39138	-12%
Volkswagen Tiguan	32863	29928	+10%
Skoda Rapid	31865	32784	-1%
Renault Logan	31536	28080	+12%
Kia Sportage	31111	29912	+4%
Toyota Camry	30599	29681	+3%
Лада 4x4	29244	30135	-3%
Renault Sandero	27460	29802	-8%
Лада XRAY	26602	31702	-16%
Toyota RAV4	25663	27539	-7%
Kia Optima	24038	19383	+24%
Skoda Octavia	23983	21948	+9%
Renault Kaptur	23696	28445	-17%
Skoda Kodiaq	22434	13659	—
Mitsubishi Outlander	21829	21995	-1%
Nissan Qashqai	21749	20537	+6%
Hyundai Tucson	20769	20147	+3%
Mazda CX-5	19854	19938	0%

**Школьная модификация ПАЗ 32053-70** полностью соответствует ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования». Автобусы рассчитаны на 22 посадочных места, в т.ч. 2 для взрослых сопровождающих, а дополнительная ступенька поможет забраться в автобус даже самым маленьким пассажирам. В салоне каждой машины размещены кнопки экстренной связи с водителем, а рабочее место водителя оборудовано наружной и внутренней громкоговорящей установками. Автобус оборудован специальными сидениями с ремнями безопасности. В автобусе установлен стеллаж для ранцев. Специальные устройства препятствуют движению при открытых дверях и ограничивают скорость движения не более 60 км/ч. Согласно последним изменениям вышеуказанного ГОСТа все автобусы для перевозки детей оснащаются электроподогревом зеркал заднего обзора и устройством подачи звукового сигнала при движении задним ходом. Северное исполнение: двойное остекление боковых окон и утепление пассажирского салона. С IV квартала 2011 года автобус будет комплектоваться двигателями, соответствующими экологическим нормам EURO-4, в том числе ЯМЗ-534. Автобус с дизельным двигателем оснащен моторным тормозом в базовой комплектации.



Преимущества ПАЗ 32053-70:

- Улучшенные потребительские характеристики;
  - Высокая степень безопасности для пассажиров;
  - Высокая ремонтпригодность;
  - Доступность запасных частей;
  - Надежность подвески на дорогах с любым покрытием.
- Гарантийный срок:
- с дизельным двигателем – 18 месяцев или 50 тыс. км.
  - с бензиновым двигателем – 2 года или 60 тыс. км.

## Технические характеристики ПАЗ 32053-70

Тип кузова	Несущий, цельнометаллический, вагонной компоновки
Колесная формула	4x2
Ресурс кузова	5
Длина / ширина / высота	7000/2530/ 2940
Высота потолка в салоне, мм	1965
База, мм	3600
Количество / ширина дверей	1/726+1 аварийная
Мин. радиус разворота, м	7,6
Масса снаряженная/полная, кг	5080...6030/6270..7220
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	2740...3260/3510...3980
Общее число мест (в т.ч. посадочных)	22(22)
Емкость топливного бака, л	105
Шасси, мост	КААЗ или РЗАА
Рулевой механизм	Рулевой привод с гидроусилителем
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, привод с разделением на контуры по осям, с ABS
Вентиляция	естественная
Система отопления	Калориферная от системы охлаждения двигателя
Шины	8,25R20" (240R508)

## Агрегатные характеристики ПАЗ 32053-70

Двигатель (бензиновый/дизельный)	ЗМЗ 5234.10	ЗМЗ 52342.10	ММЗ Д-245.9Е3
Количество и расположение цилиндров	8V под углом 90°	8V под углом 90°	4 R
Нормы экологической безопасности Е	EURO-3,4	EURO-3,4	EURO-3
Рабочий объем, л	4,67	4,67	4,75
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	96 (130) при 3200 мин-1	91,2 (124) при 3200 мин-1	96,7 (130) при 2400 мин-1
Макс. крутящий момент, Нм	314 при 2250 мин-1	298 при 2250 мин-1	451 при 1600 мин-1
Расположение	Переднее, продольное	Переднее, продольное	Переднее, продольное
Максимальная скорость, км/ч	60	60	60
КПП	ГАЗ-3307	ГАЗ-3307	САЗ 3206

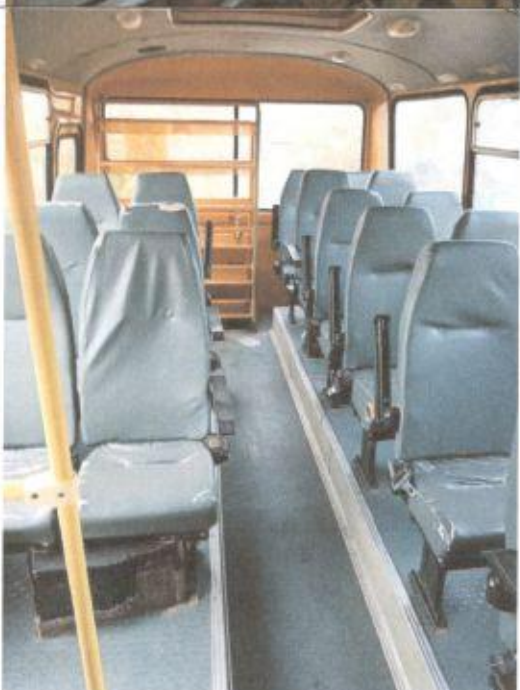
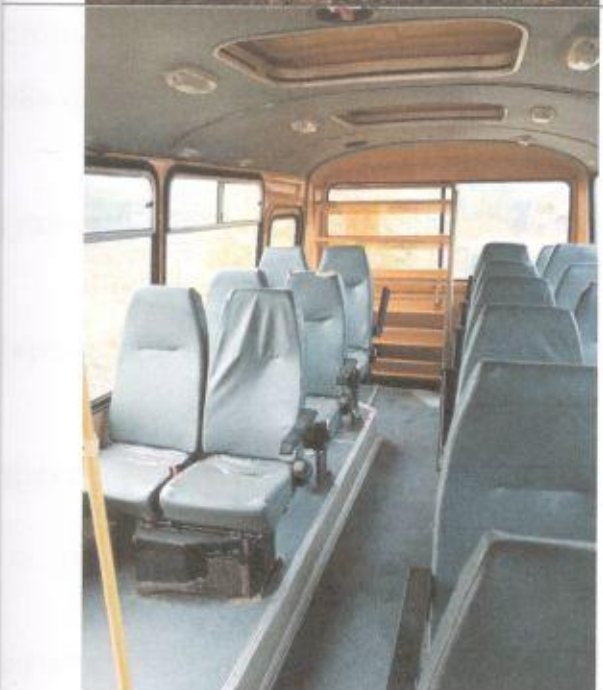
## Применение оценочных подходов

### Применение оценочных подходов (ПАЗ 32053-70)

Транспортное средство находится в работоспособном состоянии.

Марка, модель	ПАЗ 32053-70
Тип	Автобус для перевозки детей
Балансовая стоимость, руб.	Нет данных
Остаточная стоимость, руб.	0 руб
Год выпуска	2010
Год ввода в эксплуатацию	2010
Регистрационный №	О 412 НА /161
Цвет	желтый
Шасси (рама), зав № машины	X1M3205CXA0004457
Двигатель модель	523400
Двигатель №	A1005637
Пробег, км	60,467
Способ использования	по назначению
Местонахождение	с. Малая Лучка
<b>Технические характеристики</b>	
Тип двигателя	бензиновый
Номинальная мощность двигателя, л.с./кВт/	124/91,2
Рабочий объем двигателя, куб см	4670
Масса без нагрузки	5080
Организация изготовитель	ООО «Павловский Автобусный Завод»
Паспорт ТС	52 НВ 266365

Фотографии транспортного средства





*Расчет остаточной стоимости транспортного средства затратным подходом.*

Расчет остаточной стоимости транспортного средства.

Расчет остаточной стоимости  $C_{ост}^{баз}$  неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты. Для расчета используется стоимость нового транспортного средства на дату оценки  $C^{баз}$

Значение  $C^{баз} = 2143000$  руб (<https://kamaz-dealer.ru/avtobusy/paz-32053-70/>)

Расчет физического износа транспортного средства  $I_{\phi}$  на дату оценки проводится по формуле (20) : «Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния . Р-03112194-0376-98». В В соответствии с таблицей 2 рассчитывается значение  $\Omega$  для автобусов отечественного производства:

$$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$$

$$= 0,16 \cdot 10 + 0,001 \cdot 60,467 = 1,66$$

По формуле (20) или по таблице приложения 9: «Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния . Р-03112194-0376-98» определяем, что при  $\Omega = 1,66$  физический износ равен 81,0%

Расчет составляющей остаточной стоимости, учитывающей замены агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации на аналогичные.

Расчет составляющей, учитывающей разукомплектование транспортного средства [кроме замен при переоборудовании), проводится в соответствии с таблицей 2.

Расчетное значение составляющей, учитывающей разукомплектование транспортного средства (кроме замен при переоборудовании), равно

Расчет морального износа транспортного средства на дату оценки.

Т.к. по данным «Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния . Р-03112194-0376-98» выпуск транспортного средства

в такой комплектации и модели кузова прекращен, то

$$I_{m1} = 20\%.$$

Фактор морального износа, учитывающий прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству, т.к. выпуск запасных частей продолжается равен

$$I_{m2} = 0\%.$$

Фактор морального износа, учитывающий техническое состояние, равен

$$I_{m3} = 0\%$$

Фактор морального износа, учитывающий количество владельцев равен

$$I_{m4} = 0\%.$$

Моральный износ транспортного средства на дату оценки

$$I_m = 10\%.$$

Расчет стоимости дополнительно установленного оборудования на дату оценки проводится следующим образом.

Таблица 5

Наименование	Стоимость работ, руб.

Стоимость работ по установке дополнительного оборудования составляет

Расчет стоимости  $C_{\infty}$  устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки проводится следующим образом.

Результаты расчета стоимости устранения эксплуатационных дефектов, отказов и неисправностей транспортного средства действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств Ростовской области

Рыночная стоимость транспортного средства затратным подходом на дату оценки округленно равна

$$2143000 * (100 - 81,0)\% * (100 - 30)\% = 285019 \text{ руб.}$$

## Применение сравнительного подхода

Источники информации, используемой при сравнительном методе: Авто.ру, информация в Интернете: (<https://auto.ru/bus/paz/3205/2010-year/all/?sort=price-asc>)

The screenshot shows the 'auto.ru' website interface. At the top, there is a navigation bar with categories like 'Легковые', 'Коммерческие', 'Мото', 'Запчасти', 'Отчеты', 'Журнал', 'Форумы', 'Дилеры', 'Помощь', and 'Вопросы'. Below the navigation bar, there is a search bar and a filter section. The search results are displayed in a list format, showing five PAZ 3205 buses for sale. Each listing includes a photo of the bus, its price, year, mileage, and some specifications.

Image	Model	Price (RUB)	Year	Mileage (km)	Location
	Городской 4.7 л. 112 л.с. / Бензин Белый Механика	100 000 Р	2010	90 000 км	Иваново
	Городской 4.7 л. 124 л.с. / Бензин Белый Механика	110 000 Р	2010	80 000 км	Новый Истринский
	Городской 4.7 л. 124 л.с. / Бензин Белый Механика	110 000 Р	2010	185 000 км	Санкт-Петербург
	Городской 4.7 л. 124 л.с. / Бензин Белый Механика	110 000 Р	2010	250 000 км	Томск
	Специальный 4.7 л. 124 л.с. / Бензин Желтый Механика	135 000 Р	2010	180 000 км	Псковый аэропорт

Стоимость транспортного средства сравнительным подходом составила  $(100000+110000+110000+110000+135000)/7 = 113000$ руб

### *Доходный подход*

Так как доходный подход предполагает возможность получения доходов от эксплуатации объекта оценки, то возникает необходимость выявления потенциальных доходов как таковых. В результате поиска вариантов доходного использования объекта оценки, оценщиком не установлена возможность доходного использования объекта оценки в соответствии с принципом наилучшего и наиболее эффективного использования [б]. Следовательно, доходный подход к определению стоимости объекта оценки не уместен.

#### *Расчет размера утраты товарной стоимости автотранспортного средства*

Утрата товарной стоимости не рассчитывается.

В настоящем отчете для целей оценки транспортных средств были использованы методики двух подходов – затратного и сравнительного.

При выборе весовых коэффициентов при согласовании результатов стоимости ТС оценщик отдал предпочтение *сравнительному подходу*, так как при оценке подержанных транспортных средств рынок даёт реальные усреднённые результаты ценовой градации выставляемых для продажи средств на дату оценки в месте оценки и максимально учитывает индивидуальные особенности рынка.

Расчёты стоимости по методике *затратного подхода* учитывают индивидуальные особенности объекта оценки его технического состояния с начала эксплуатации. Однако, отсутствие полной, достоверной и подтвержденной информации о ремонтных воздействиях на ТС, не позволяют точно определять их израсходованный ресурс, что снижает вероятность безошибочного определения результата

#### *Согласование результатов оценки:*

Используемый подход	Сумма, полученная в результате применения подхода	Удельный вес для данного подхода	Взвешенная величина
Затратный	285019	0,2	57003,8
Сравнительный	113000	0,8	90400
Доходный	0	0	0
Рыночная стоимость, руб.	147404		

Таким образом, на 21.10.2020г. рыночная стоимость транспортного средства составляет 147404 руб. , или (округленно до тысяч рублей): 147000руб.

## Заявление о соответствии (сертификат стоимости)

Отчет об оценке выполнен в соответствии с заданием на оценку и содержит обоснованное профессиональное суждение оценщика относительно стоимости объекта оценки, сформулированное на основе собранной информации и проведенных расчетов, с учетом допущений, п.4].

При составлении отчета об оценке оценщик придерживался следующих принципов, п.5]:

в отчете изложена информация, существенная с точки зрения оценщика для определения стоимости объекта оценки;

информация, приведенная в отчете об оценке, существенным образом влияющая на стоимость объекта оценки, подтверждена;

содержание отчета об оценке не вводит в заблуждение Заказчика оценки и иных заинтересованных лиц (пользователи отчета об оценке);

содержание отчета об оценке не допускает неоднозначное толкование полученных результатов.

Оценка произведена в соответствии с указанными в Задании на оценку Стандартами оценки.

Оценщик в своей работе следовал этическим принципам и профессиональным требованиям.

Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.

Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, либо состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

В отношении объекта оценки оценщик не имеет вещные или обязательственные права вне договора.

Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика; такое юридическое лицо не является кредитором или страховщиком оценщика.

Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете, признается достоверной и рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или в судебном порядке не установлено иное. Рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Оценщик



Лопухов Владислав Васильевич  
21.10.2020г.

## Список использованных источников и стандартов оценки

1. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" №135-ФЗ от 29 июля 1998 г. (с изменениями)
2. Стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности: Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1) утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007г. № 256, Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости(ФСО №2), утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007г. № 255, Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3) утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 июля 2007г. № 254.
3. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления, РД 37.009.015-98 (с Изменением №1, №2, №3), утверждена и введена в действие 4 июня 1998 года Министерством экономики Российской Федерации.
4. Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения, Р-03112194-0377-98, утверждена Департаментом автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 15 декабря 1998 г.
5. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния, Р-03112194-0376-98, утверждена Департаментом автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 10 декабря 1998 г.
6. Международные стандарты оценки М.: РОО.
7. Ремонт аварийных кузовов легковых автомобилей отечественного и иностранного производства. Производственно-практическое издание. - М.: Транспорт, 2010.
8. ПАЗ 32053-70 и их модификации. Руководство по ремонту и каталог деталей. М.: Атласы автомобилей, 2019.
9. Цены на автотранспортные средства, трактора, автомобильные и тракторные двигатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики и ремонтные работы. №9 (176), т 2011. - М.:000 "Прайс-Н" (СОЮЗНАМИ), 2011.
10. Программа «Нами Сервис» № 12088

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Копии документов по членству с саморегулируемой организации оценщиков и полиса страхования.



А С С О Ц И А Ц И Я  
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

О ЧЛЕНСТВЕ В САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Оценщик:

**Лопухов Владислав Васильевич**

*(фамилия, имя и отчество)*

**ИНН 610700132904**

*(ИНН)*

включен в реестр членов РОО:

**23 сентября 2011 года, регистрационный № 007599**

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Выдано **22 июля 2020 года.**

Президент



МП

Ю.В. Козырь

0002146 \*



**ДОГОВОР (СТРАХОВОЙ ПОЛИС)**  
**№ 433-121121/20 / 0325R/776/00001/20 - 007599 от «04» июня 2020 г.**  
**ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА**

г. Москва

Настоящий Договор (Страховой Полис) выдан в подтверждение того, что указанные ниже Состраховщики и Страхователь заключили Договор страхования № 433-121121/20 / 0325R/776/00001/20 - 007599 от «04» июня 2020 г. в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиком от 06.05.2019г. СПАО «Ингосстрах» (далее – Правила страхования) Данный Договор (Страховой Полис) является Договором страхования в соответствии со статьей 940 Гражданского Кодекса РФ.

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:** 1.1. **Топухов Владислав Васильевич**  
Паспортные данные: Сер. 6003 №564401 выдан ОУД Волгодонского района Ростовской области (код подразделения - 612-036) 07.07.2003  
Адрес регистрации: 347350, Ростовская область, ст. Романовская, ул. Степана Разина, д. 14
- 2. СОСТРАХОВЩИКИ:** 2.1. СПАО «Ингосстрах» (далее – Состраховщик 1), в доле (от суммы страхового возмещения и суммы страховой премии) 60%. Адрес местонахождения: Россия, 117997, г. Москва, ул. Никитинская, д.12, стр.2. Лицензия ЦБ РФ СИ № 0928 от 23.09.2015 г., э. адрес: prof-msk@ingos.ru, тел: (495) 956-77-77  
2.2. АО «АльфаСтрахование» (далее – Состраховщик 2), в доле (от суммы страхового возмещения и суммы страховой премии) 40%. Адрес местонахождения: Россия, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б. Лицензия ЦБ РФ СИ № 2239 от 13.11.2017 г., тел: (495) 788-09-99, факс: (495) 785-08-88
- 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 3.1. Объектом страхования по настоящему Договору страхования являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.  
3.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Состраховщиком 1 расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему требований (имущественных претензий), связанных с осуществлением оценочной деятельности.
- 4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:** 4.1. По настоящему Договору страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда и/или привлеченным Страхователем с письменного согласия Состраховщика 1 факт причинения ущерба действителю (бездействием) Страхователем в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности Саморегулируемой организацией (Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков»), членом которой является Страхователь, на момент причинения ущерба.  
4.2. Страховым случаем также является возмещение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления требований (имущественных претензий) третьим лицам.
- 5. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):** 5.1. С «01» июня 2020 года по «31» декабря 2021 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.  
5.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователем в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации.
- 6. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД:** 6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
- 7. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:** 7.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Состраховщиками при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3, и 10.4.4. Правил страхования.
- 8. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СОСТРАХОВЩИКОВ:** 8.1. Лимит ответственности по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.3.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **300 000 (Триста тысяч) рублей.**  
8.2. Лимит ответственности в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.3.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **100 000 (Сто тысяч) рублей.**
- 9. ФРАНШИЗА:** 9.1. По настоящему Договору франшиза не установлена.
- 10. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:** 10.1. Страховая премия подлежит оплате по поручению Страхователя третьим лицом (Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков», Адрес местонахождения: 107066, г. Москва, 1-й Бауманский пер., д. 2а, стр. 1, ИНН 77/08022445). При осуществлении оплаты страховой премии третьим лицом в согласованной сумме и в установленный срок, Страхователь считается надлежащим исполнителем своей обязанности по оплате страховой премии согласно настоящему Договору. Комиссия по переводу удерживается за счет платещика, комиссия банка-корреспондента – за счет получателя. 39  
10.2. При неуплате страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**

*Топухов Владислав Васильевич*

**СОСТРАХОВЩИКИ:**

От Состраховщиков:  
*Нарисован отчек и/или страхователь, франшиза и профессиональных рисков*  
Архангельская С. Ю. на основании Доверенности № 6945/61-1/19 от 08.07.2019 от СПАО «Ингосстрах» и №3878/203 от 04.06.2020 г. от АО «АльфаСтрахование»





САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ

**АССОЦИАЦИЯ  
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»  
RUSSIAN SOCIETY OF APPRAISERS**



ОГРН 1207700240813 | ИНН 9701159733  
✉ 107078, г. Москва, а/я 308 | E-mail: info@sr000.ru | Web: www.sr000.ru  
Тел.: (495) 662-74-25, (499) 261-57-53 | Факс: (499) 267-87-18



Ассоциированный член Европейской группы ассоциаций оценщиков (TEGoVA)



Член Торгово-промышленной палаты Российской Федерации



Член Международного комитета по стандартам оценки (IVSC)

**Выписка  
из реестра саморегулируемой организации оценщиков**

Настоящая выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков выдана по заявлению

Лопухова Владислава Васильевича

(Ф.И.О. заявителя и его полное наименование организации)

о том, что Лопухов Владислав Васильевич

(Ф.И.О. оценщика)

является членом РОО и включен(а) в реестр «23» сентября 2011 г. за регистрационным номером 007599

Добровольная приостановка права осуществления оценочной деятельности: нет

Приостановка права осуществления оценочной деятельности как мера дисциплинарного воздействия: нет

Квалификационный аттестат:

1. №009660-1 от 12.04.2018. Оценка недвижимости, действителен до 12.04.2021;
2. №009661-2 от 12.04.2018. Оценка движимого имущества, действителен до 12.04.2021;
3. №013857-3 от 06.07.2018. Оценка бизнеса, действителен до 06.07.2021

Иные запрошенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации оценщиков:

Инициальный предприниматель: Лопухов Владислав Васильевич (ОГРНИП 318619600091218)

Стаж в области оценочной деятельности: 9 лет

Общий стаж: 9 лет

Информация о страховании ответственности оценщика:

1. Открытое акционерное общество "АльфаСтрахование". Договор №433-121121/20/0325R/776/00001/20-007599 от 04.06.2020 на сумму 300000 руб., срок действия с 01.07.2020 по 31.12.2021;
2. Страхование публичное акционерное общество "Ингосстрах". Договор №433-121121/20/0325R/776/00001/20-007599 от 04.06.2020 на сумму 300000 руб., срок действия с 01.07.2020 по 31.12.2021

Информация о высшем образовании и/или профессиональной переподготовке в области оценочной деятельности:

1. Диплом №ПП - 1596283 от 30.05.2011 Институт экономики и внешнеэкономических связей южного федерального университета (переподготовка в области оценки);
2. Диплом №ВСВ 0521640 от 16.06.2004 ГОУ ВПО "Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)" (высшее);
3. Диплом №БВС 0520827 от 15.06.2000 Южно - Российский государственный технический университет (высшее)

Ежеквартальная отчетность представлена за периоды: I квартал 2014 г.; II квартал 2014 г.; III квартал 2014 г.; IV квартал 2014 г.; I квартал 2015 г.; II квартал 2015 г.; III квартал 2015 г.; IV квартал 2015 г.; I квартал 2016 г.; II квартал 2016 г.; III квартал 2016 г.; IV квартал 2016 г.; I квартал 2017 г.; II квартал 2017 г.; III квартал 2017 г.; IV квартал 2017 г.; I квартал 2018 г.; II квартал 2018 г.; III квартал 2018 г.; IV квартал 2018 г.; I квартал 2019 г.; II квартал 2019 г.; III квартал 2019 г.; IV квартал 2019 г.; I квартал 2020 г.; II квартал 2020 г.

Сведения о результатах проведенных РОО проверок члена саморегулируемой организации:

1. Плановая, 13.11.2013 - 13.11.2013, основание проведения: Решение №, результат: Пройдена;
2. Плановая, 12.12.2016 - 12.12.2016, основание проведения: Протокол Совета РОО №03 от 11.12.2015г., результат: Пройдена;
3. Плановая, 09.12.2019 - 09.12.2019, основание проведения: Протокол Совета РОО №60 от 05.10.2018 г., результат: Пройдена

Внос в компенсационный фонд оплачен в размере: 30000 руб., задолженностей по оплате членских взносов нет

Информация о наличии жалоб и дисциплинарных взысканий: С момента включения в реестр членов РОО по 20.08.2020 жалоб на профессиональную деятельность оценщика не поступало и мер дисциплинарного воздействия не применялось. В РОО отсутствует информация о фактах взыскания средств из компенсационного фонда, а также причинении ущерба действиями (бездействием) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков.

Данные сведения предоставлены по состоянию на 20 августа 2020 г.

Дата составления выписки 20 августа 2020 г.



Руководитель Отдела ведения реестра

В.В. Зюриков



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
**ДИПЛОМ**

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП-1 № 596283

Настоящий диплом выдан Лопухову  
Владиславу Васильевичу  
в том, что он(а) с 01-октября 2010 по 31-мая 2011 г.  
прошел(а) профессиональную подготовку в (на) Институте  
экономики и внешнеэкономических связей  
Южного федерального университета  
по программе «Бизнес-планирование  
предприятий (бизнеса)»

Государственные аттестационные комиссии (решения от 30-мая 2011  
г.) удостоили права (специальное наименование)  
Лопухова Владислава Васильевича  
на ведение профессиональной деятельности в сфере  
«Стандарты предприятий (бизнеса)»  
Город Ростов-на-Дону 2011

Подпись государственной  
аттестационной комиссии

Диплом является государственной собственностью  
и профессиональной тайной государственной



Диплом действителен только при наличии подписи  
государственной аттестационной комиссии

Регистрационный номер 1955

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ  
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 009660-1 от 12 апреля 2018 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

**«Оценка недвижимости»**

выдан Лопухову Владиславу Васильевичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения  
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров»

от 12 апреля 2018 г. № 59

Директор  А.С. Бузкин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует  
до 12 апреля 2021 г.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ  
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 009661-2 , 12 , апреля 20 18 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

**«Оценка движимого имущества»**

выдан **Лопухову Владиславу Васильевичу**

на основании решения федерального бюджетного учреждения  
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки  
управленческих кадров»

от , 12 , апреля 20 18 г. № 59

Директор



А.С. Бунин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует  
до , 12 , апреля 20 21 г.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ  
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 013857-3

« 06 » июля 20 18 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

**«Оценка бизнеса»**

выдан

Лопухову Владиславу Васильевичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения  
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки  
управленческих кадров»

от « 06 » июля 20 18 г. № 77

Директор



А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует  
до « 06 » июля 20 21 г.

# Копии технического паспорта транспортного средства



Имя собственника (ф. и. о.) Собственника

Адрес \_\_\_\_\_

Дата продажи (передачи) \_\_\_\_\_  
 Документ на право собственности \_\_\_\_\_

Подпись прежнего собственника \_\_\_\_\_  
 м. п. \_\_\_\_\_

Подпись настоящего собственника \_\_\_\_\_  
 м. п. \_\_\_\_\_

Свидетельство о регистрации ТС \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
 (серия) \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_

Дата регистрации \_\_\_\_\_

Выдано ГИБДД \_\_\_\_\_

м. п. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Отметка о снятии с учета \_\_\_\_\_

Дата снятия с учета \_\_\_\_\_

м. п. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Имя собственника (ф. и. о.) Собственника \_\_\_\_\_ № 52 НВ 266365

Адрес \_\_\_\_\_

Дата продажи (передачи) \_\_\_\_\_

Документ на право собственности \_\_\_\_\_

Подпись прежнего собственника \_\_\_\_\_  
 м. п. \_\_\_\_\_

Подпись настоящего собственника \_\_\_\_\_  
 м. п. \_\_\_\_\_

Свидетельство о регистрации ТС \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
 (серия) \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_

Дата регистрации \_\_\_\_\_

Выдано ГИБДД \_\_\_\_\_

м. п. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Отметка о снятии с учета \_\_\_\_\_

Дата снятия с учета \_\_\_\_\_

м. п. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

б/н отметки

б/н отметки

1. Государственный номер (VIN) ХМВ205СА0004457

2. Марка, модель ТУ ВАЗ 2103-70

3. Наименование (тип ТС) АВТОБУС ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) D

5. Год изготовления ТС 2010

6. Модель, № двигателя 523400 А1005537

7. Модель, № кузова 07У7618181

8. Кузов (кабина, прицеп) № ХМВ205СА0004457

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛЫЙ

10. Модель, двигатель, л. с. (кВт) 1245.5 (9.2)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4678

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Любительский класс ТРЕТИЙ

14. Рабочая масса максимальная, кг 5270

15. Масса без нагрузки, кг 5580

16. Организация - изготовитель (в стране) ООО "ПЕВНОСКОЕ АВТОБУСЫ 34660"

17. Оценочная цена (в руб.) 2000 РУБ. 00 Ц. 50 КОП. 91.04.2010

18. Страна вывоза ТС \_\_\_\_\_

19. Страна, № ТЛ, ТПО \_\_\_\_\_

20. Технические ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

Выдан в номере 3257430  
 от 27 октября 2010г.







Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
*Лавочкин Сергей Александрович*

Адрес  
*г. Дубов*

Дата продажи (передачи)  
*14.12.2010*

Документ на право собственности  
*№ 041/2010/001/2011*

Подпись продавца (передающего собственника)  
*С.А. Лавочкин*

М. П.  
*С.А. Лавочкин*

Свидетельство о регистрации ТС  
серия *61УЕ* № *718097*

Государственный регистрационный знак  
*М327МС 1617С65*

Дата регистрации  
*14.12.2010*

Выдано ГИБДД  
*ОГИБДД ЗИТОВНИКОВСКОГО Р-НА ДАНИ*

М. П.  
*№ 21*

Отметка о снятии с учета  
*Снята с учета*

Дата снятия с учета  
*26.3.2011*

М. П.  
*С.А. Лавочкин*

Подпись  
*С.А. Лавочкин*

Водитель  
*С.А. Лавочкин*



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись продавца (передающего собственника)

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника  
*Сидорова Елена Владимировна*

Адрес  
*г. Дубов*

Дата продажи (передачи)  
*14.12.2010*

Документ на право собственности  
*№ 041/2010/001/2011*

Подпись продавца (передающего собственника)

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС  
серия *61УЕ* № *718800*

Государственный регистрационный знак  
*041/2010/1617С65*

Дата регистрации  
*14.12.2010*

Выдано ГИБДД  
*ОГИБДД ЗИТОВНИКОВСКОГО Р-НА ДАНИ*

М. П.  
*№ 21*

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись  
*Е.В. Сидорова*



Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись продавца (передающего собственника)

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

