



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ИНВЕНТАРИЗАЦИИ
И УЧЕТА ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ – ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮРО
ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ»

АО «РОСТЕХИНВЕНТАРИЗАЦИЯ – ФЕДЕРАЛЬНОЕ БТИ»

ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ ФИЛИАЛ АО «РОСТЕХИНВЕНТАРИЗАЦИЯ-ФЕДЕРАЛЬНОЕ БТИ»
НОВОСИБИРСКИЙ ЦЕНТР ИНВЕНТАРИЗАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО УЧЕТА

630099, г. Новосибирск, ул. Трудовая, 3, тел. (383) 222-44-88, e-mail: info@fbti54.ru, www.fbti54.ru

Отчет

№ 5400/28.02.20/Ц-1272/Ю-9/51-2
об определении рыночной стоимости
мусоровоза КО-440-5
(регистрационный знак С857СМ154)

Дата оценки: 28.02.2020

Дата составления: 06.03.2020

Заказчик: Администрация Ярковского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области

Исполнитель: Новосибирский центр инвентаризации и технического учета
Восточно-Сибирского филиала АО «Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ»

Новосибирск, 2020

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	5
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ.....	5
3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ.....	6
3.1. ИНФОРМАЦИЯ ОБО ВСЕХ ПРИВЛЕКАЕМЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ И ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ.....	6
4. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ.....	6
5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ.....	8
6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	8
7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	10
8. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА.....	19
9. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ.....	20
9.1. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД.....	22
10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	25
11. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ.....	27
Приложение 1. ФОТОГРАФИИ.....	28
Приложение 2. ПРИНТ-СКРИНЫ ОБЪЕКТОВ-АНАЛОГОВ.....	29
Приложение 3. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ОЦЕНЩИКУ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	30
Приложение 4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ.....	36

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки	Договор №54008-1272/2020 от 28.02.2020
Дата составления отчета	06.03.2020
Общая информация, идентифицирующая объект оценки	Мусоровоз КО-440-5 (регистрационный знак С857СМ154)
Результаты, полученные при применении различных подходов к оценке, рублей:	
Затратный подход	Не использовался
Сравнительный подход	1 745 000
Доходный подход	Не использовался
Итоговая величина стоимости объекта оценки, рублей	1 745 000
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	<p>- Полученный результат предназначен для единственной цели, указанной в задании на оценку с учетом принятых допущений и ограничительных условий</p> <p>- Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей определения начальной цены предмета аукциона или конкурса, совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации</p>

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки	Мусоровоз КО-440-5 (регистрационный знак С857СМ154)
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки	Право собственности
Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для оценщика документы, содержащие такие характеристики	<ul style="list-style-type: none"> - Свидетельство о регистрации ТС 54 09 №215869; - Паспорт транспортного средства 54 НТ 081174; - Справка от 28.01.2020г.
Цель оценки	Целью оценки является определение стоимости объекта оценки
Предполагаемое использование результатов оценки	Консультация заказчика для определения стоимости при продаже.
Вид стоимости	Рыночная стоимость
Дата оценки	28.02.2020
Допущения, на которых должна основываться оценка	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оценка производится только для указанного предполагаемого использования результатов. Иное предполагаемое использование результата оценки не допускается. 2. Оценщик не приводит свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость, так как определение границ интервалов не предусмотрено договором 3. Оценка проводится по визуальному осмотру, соответственно состояние принимается типичным для данного сегмента рынка
Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки	-

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Сведения о заказчике оценки

ЗАКАЗЧИК	Администрация Ярковского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области
МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ	630522, Новосибирская область, Новосибирский район, с. Ярково, ул. Подгорбунского, д. 14
ОГРН	1025404352566

Сведения об оценщике, работающем на основании трудового договора

Оценщик	Глек Светлана Владимировна Почтовый адрес: 630099, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Трудовая, 3. Включена в реестр саморегулируемой организации оценщиков Ассоциации «Саморегулируемой организации оценщиков «Экспертный совет» за регистрационным №2591; Диплом о профессиональной переподготовке ПП №356523 от 20.03.2002г. «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)». Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №013006-2 от 07.06.2018 «Оценка движимого имущества». Полис страхования гражданской ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности №56125/776/30541/9 выдан 25.11.2019г. АО «АльфаСтрахование». Срок действия с 28.11.2019 по 27.11.2020г. включительно. Страховая сумма 3000000 (Три миллиона) рублей. Стаж работы в оценочной деятельности 17 лет. Трудовой договор №17-ТД от 07.02.2005г. Номер контактного телефона: (383) 222-46-94. Адрес электронной почты: info@fhti54.ru.
Юридическое лицо, с которым указанный оценщик заключил трудовой договор	АО «Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ» (г. Москва, просп. Вернадского, д. 37, корп. 2), от лица которого действует Новосибирский центр инвентаризации и технического учета Восточно-Сибирского филиала АО «Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ» (г. Новосибирск, ул. Трудовая, 3), ОГРН 5167746159785, дата присвоения 05.10.2016 Полис страхования ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор полис №200E0B40R0002 от 18.12.2019г., выдан САО «ВСК», период страхования с 01.01.2020 по 31.12.2020, страховая сумма 100 000 000 (Сто миллионов) рублей. Независимость юридического лица соответствует требованиям ст. 16 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ.

3.1. ИНФОРМАЦИЯ ОБО ВСЕХ ПРИВЛЕКАЕМЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ И ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ

К проведению оценки и подготовке настоящего отчета об оценке иные организации и специалисты, не привлекались.

4. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ

В соответствии с п.9 ФСО №1 допущение - предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки или подходами к оценке, которые не требуют проверки оценщиком в процессе оценки.

Мнение Оценщика относительно величины стоимости действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость объекта оценки.

Отчет об оценке представляет собой документ, составленный в соответствии с законодательством РФ об оценочной деятельности, федеральными стандартами оценки, стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Оценщик, подготовивший отчет об оценке, предназначенный для Заказчика

оценки и иных заинтересованных лиц (пользователей отчета об оценке), содержащий подтвержденное на основе собранной информации и расчетов профессиональное суждение Оценщика относительно стоимости объекта оценки.

Пределы применения полученных результатов оценки ограничены целью и предполагаемым использованием результатов оценки, а также датой оценки.

Отчет об оценке основан на профессиональных суждениях Оценщиков относительно стоимости объекта оценки, которые не является гарантией перехода прав, по стоимости, рассчитанной в отчете об оценке.

В процессе определения стоимости Оценщики применяют подходы к оценке и методы оценки, и используют свой профессиональный опыт. Профессиональное суждение Оценщика – основанное на требованиях законодательства РФ, федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности саморегулируемой организации оценщиков, членом которой является Оценщик, аргументированное, подтвержденное соответствующими исследованиями и верифицированное заключение о рыночной или иной стоимости объекта оценки, выраженное в письменной форме в отчете об оценке, как документе, содержащем сведения доказательственного значения.

Оценке подлежит движимое имущество. Информация о количественных и качественных характеристиках оцениваемого движимого имущества, изложенная в отчете, действительна только на дату оценки. Оценщики не принимают на себя никакой ответственности за изменение количественных и качественных характеристик оцениваемого движимого имущества, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную стоимость объекта оценки.

Суждения Оценщиков относительно величины стоимости действительно только на дату оценки. Оценщики не принимают на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые в дальнейшем могут повлиять на стоимость объекта оценки.

При проведении оценки предполагается отсутствие каких-либо скрытых внешних и внутренних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки. На Оценщиках не лежит ответственность по обнаружению подобных факторов, либо в случае их последующего обнаружения.

Силами оценщика Новосибирского центра инвентаризации и технического учета Восточно-Сибирского филиала АО «Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ» был проведен расчет и составление отчета. При составлении отчета об оценке Оценщик использовал предоставленные Заказчиком данные.

В процессе подготовки отчета об оценке, Оценщик исходил из достоверности всех документов на объект оценки, предоставленных Заказчиком. В обязанности Оценщиков не входит проведение экспертизы документов на объект оценки на предмет их подлинности и соответствия действующему законодательству. Информация, предоставленная Заказчиком, считается достоверной в том случае, если она подписана уполномоченным на то лицом и заверена в установленном порядке, при условии, что у Оценщика нет оснований считать иначе.

В отчете об оценке имеются ссылки на все источники информации, используемой в отчете об оценке, позволяющие делать выводы об авторстве соответствующей информации и дате ее подготовки, либо прилагаются копии материалов и распечаток. В случае, если информация при опубликовании на сайте в сети Интернет не обеспечена свободным и необременительным доступом на дату проведения оценки и после даты проведения оценки или в будущем возможно изменение адреса страницы, на которой опубликована используемая в отчете об оценке информация, или используется информация, опубликованная не в периодическом печатном издании, распространяемом на территории Российской Федерации, к отчету об оценке прилагаются копии соответствующих материалов.

Оценщики не могут разглашать содержание отчета об оценке в целом или по частям без предварительного письменного согласования с Заказчиком, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

Расчеты производились Оценщиком в программном продукте «Microsoft Excel». В расчетных таблицах приведены округленные значения показателей. Итоговые значения получены при использовании точных данных, поэтому при пересчете итоговых значений по округленным данным результаты могут не совпадать с указанными в Отчете.

От Оценщиков не требуется проведения дополнительных работ, находящихся за пределами их компетенции, если только не будут заключены иные соглашения.

Количественные и качественные характеристики объекта оценки оценщиком определяются по данным документов, перечень которых приведен в разделе «Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки» настоящего отчета об оценке, а также предоставленных Заказчиком фотографий.

Осмотр и фотографирование объекта оценки произведен ранее даты оценки, указанной в отчете Заказчиком. Было принято допущение, что с даты осмотра и фотографирования объектов оценки до даты оценки, указанной в отчете, количественные и качественные характеристики объектов оценки остались без изменения.

Оценщик считает возможным использовать по объектам аналогам общедоступную информацию, опубликованную в срок проведения оценки. *Оценщик не смотрел и не фотографировал объект оценки, и не проводил обследования объекта оценки. При проведении расчетов, и составлении настоящего Отчета, учитывается только информация документов, предоставленных Заказчиком оценки.*

Допущения связанные с различными этапами расчетов представлены далее по тексту отчета об оценке с пометкой «допущение».

5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

Согласно ст. 15 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 № 135-ФЗ, оценщик обязан соблюдать требования федеральных стандартов оценки, а также стандартов и правил оценочной деятельности, утвержденных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой он является.

Настоящая оценка была выполнена с применением следующих стандартов оценки:

- Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки» (ФСО №1), утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №297;

- Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО №2), утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №298;

- Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке» (ФСО №3), утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №299;

- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Министерства экономического развития и торговли РФ от 01.06.2015 №328;

- Стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные Советом Ассоциации «СРОО «Экспертный совет» (Протокол №36/2017 от «24» мая 2017г.).

Использование федеральных стандартов оценки вызвано обязательностью их применения при осуществлении оценочной деятельности на территории Российской Федерации, что установлено положениями указанных стандартов. Применение стандартов и правил оценочной деятельности Ассоциации «СРОО «Экспертный совет» является обязательным для Оценщика, поскольку он является членом Ассоциации «СРОО «Экспертный совет».

6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

В ходе проведения работ по оценке, Оценщику были предоставлены следующие документы на объект оценки:

- Свидетельство о регистрации ТС 54 09 №215869;
- Паспорт транспортного средства 54 НТ 081174;
- Справка от 28.01.2020г.

Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Объектом оценки в данном случае является мусоровоз КО-440-5 (регистрационный знак С857СМ154).

Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-5 (шасси КАМАЗ-65115-3082-48)¹ —

Мусоровоз КО-440-5 на шасси КАМАЗ 65115-3082-48 предназначен для механизированной погрузки твердых бытовых отходов из контейнеров (емкость 0,75 м³) в кузов, их уплотнения, транспортирования и механической выгрузки.

В состав специального оборудования входят: надрамник, кузов с задней крышкой, толкающая плита с разравнивателем, боковой манипулятор, заднее защитное устройство, боковая защита, пневматическая, гидравлическая и электрическая системы.

Загрузка отходов в кузов производится из контейнера боковым манипулятором. Манипулятором осуществляется захват, подъем, опрокидывание и установка контейнера на место.

¹ http://kamaz-primtruck.ru/catalog/item/4_musorovoz-s-bokovoyi-zagruzkoyi-ko-440-5-shassi-kamaz-65115-3082-48-48-48-48

Для равномерного заполнения кузова используется ворошитель, уплотняет мусор толкающая плита, перемещая его к задней крышке.

Выгрузка отходов осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой. Гидрооборудование отечественного производства, трубопроводы и уплотнительные соединения, используемые в мусоровозе, отличаются высокой надежностью работы, просты в регулировании и техническом обслуживании.

Включение насоса осуществляется из кабины водителя. Мусоровоз может быть укомплектован универсальным манипулятором для работы с контейнерами всех типов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ:		ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА:	
Снаряженная масса, кг	12550	Передаточное отношение	5,94
Полная масса, кг	22400	КАБИНА:	
Грузоподъемность	9050	Тип	Расположенная над двигателем
ДВИГАТЕЛЬ:		Исполнение	Без спального места
Модель	Cummins ISB6 7E5 300 (E-5)	ТОРМОЗА:	
Мощность, л.с.	300	Привод	Пневматические
Объем, л	6,7	Тип	Барabanные
Число цилиндров	6	СПЕЦ. ПЛАТФОРМА:	
СИСТЕМА ПИТАНИЯ:		Вместимость кузова, м ³	22
Вместимость топливного бака, л	350	Коэффициент уплотнения	от 1,5 до 6
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:		Грузоподъемность манипулятора, кг	500
Тип	Механическая	ДОПОЛНИТЕЛЬНО:	
Модель	ZF 9	ТНВД Bosch OG(AceBlue)	ДЗК, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС
КОЛЕСА И ШИНЬ:			
Размер шин	10.00 R20		

Осмотр проводился Заказчиком до даты оценки. Во время осмотра объект оценки был сфотографирован. Фотографии приведены оценщиком исключительно в качестве иллюстрационных материалов для более полного представления об объекте оценки. Фотографии объекта оценки приведены в приложении 1.

Таблица 1

Марка, модель	КО-440-5
Регистрационный знак	C857CM154
Идентификационный номер (VIN)	XVL483230D0001777
Наименование (тип ТС)	мусоровоз
Категория ТС	C
Год выпуска ТС	2013
№ двигателя	61SBe285 86021556
Мощность, л.с.(кВт)	282 (207,2)
Шасси (рама) №	0921481
Кузов (кабина, прицеп) №	XTC651153C1272892
Цвет кузова (кабины, прицепа)	оранжевый
Рабочий объем двигателя, куб.см.	6700
Тип двигателя	дизель
Разрешенная max масса, кг	22400
Масса без нагрузки, кг.	12550
Имущественные права	право собственности
Собственник	Администрация МО Ярковский сельсовет Новосибирского района Новосибирской области
Существующие ограничения (обременения)	не установлено
Балансовая стоимость ² , руб.	2 565 000,00

Сведения об износе и устаревании объекта оценки.

Основными причинами физического износа инженерной техники являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико-химических свойств конструктивных материалов.

В ходе визуального осмотра возможно выявить пластические деформации и коррозию. Усталостные разрушения и изменение физико-химических свойств конструктивных материалов,

² На основании справки предоставленной Заказчиком.

скрытые дефекты - без разборки и обследования с помощью специальных инструментов выявить невозможно.

Поэтому, в ходе визуального осмотра с достаточной для проведения оценки степенью достоверности определить физический износ не представляется возможным.

Также на физический износ влияет интенсивность и условия эксплуатации, проведенные ремонты, работы по замене узлов и агрегатов, условия хранения.

Так как у оценщика отсутствует информация об интенсивности и условиях эксплуатации, о заменах узлов и агрегатов, об условиях хранения, то при определении величины физического износа было принято решение использовать информацию о техническом состоянии объекта оценки, приведенную в актах технического состояния.

Учитывая тот факт, что информацию технического состояния объекта оценки, получена от Заказчика уполномоченным на то лицом, то в таком случае информация, считается достоверной, если у оценщика нет оснований считать иначе.

Характеристики объекта оценки определялось представителем балансодержателя, поэтому у оценщика не было оснований считать полученную информацию недостоверной.

Параметры и характеристики технического состояния инженерной техники приведены ниже в таблице.

Таблица 2

Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства³

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	$0 \leq \text{Иф} < 10$
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	$10 \leq \text{Иф} < 25$
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей.	Хорошее	$25 \leq \text{Иф} < 40$
С выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей; имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	$40 \leq \text{Иф} < 60$
Пригодно для дальнейшей эксплуатации. Требуется выполнения работ по текущему ремонту агрегатов, кузова, частичного восстановления наружной окраски.	Условно пригодное	$60 \leq \text{Иф} < 75$
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	$75 \leq \text{Иф} < 80$
Находится в критическом состоянии или выведено из эксплуатации. Требуемый ремонт уже экономически нецелесообразен.	Предельное	$80 \leq \text{Иф} < 100$

На основании информации полученной от Заказчика, состояние объекта оценки определено по таблице 3, как удовлетворительное и принято нижнее значение по интервалу 40%.

7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Рынок для объекта оценки представляет собой совокупность экономических отношений между субъектами рынка – продавцами и покупателями – по поводу движения совокупных или отдельных прав (услуг) на транспортные средства и денег, которые основываются на взаимном согласии, эквивалентности и конкуренции.

³ Сведения представлены в соответствии с Таблицей 4.3.1 Методического руководства по определению стоимости автомобильных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (РД 37.009.015-98), утвержденного Минэкономразвития России 04.06.1998 г

Основные тенденции социально-экономического развития РФ в январе-июль 2019⁴.

Основные экономические и социальные показатели

	Июль 2019 г.	В % к		Январь-июль 2019 г. в % к январю-июлю 2018 г.	Сравнимо		Январь-июль 2018 г. в % к январю-июлю 2017 г.
		июлю 2018 г.	июню 2019 г.		июлю 2018 г. в % к июлю 2017 г.	июню 2018 г.	
Валовой внутренний продукт				100,7 ¹⁾			102,0 ¹⁾
Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности		102,6	100,2	101,4	104,1	99,7	103,8
Индекс промышленного производства		102,8	99,3	102,6	103,9	99,7	103,1
Производство сельского хозяйства, млрд рублей	536,5	105,9	183,9	102,5	101,7	175,7	101,9
Грузооборот транспорта, млрд т-км	467,5	98,8	102,7	101,3	104,3	104,4	103,2
в том числе железнодорожного транспорта	212,9	96,9	103,3	101,3	105,4	104,8	104,6
Объем услуг в сфере телекоммуникаций, млрд рублей	146,2	96,8	98,8	99,4	103,3	100,2	100,3
Оборот розничной торговли, млрд рублей	2792,9	101,0	102,3	101,6	102,8	102,8	102,9
Объем платных услуг населению, млрд рублей	843,7	97,3	99,9	98,9	102,7	100,6	101,5
Внешнеторговый оборот, млрд долларов США	52,4 ²⁾	91,4 ³⁾	102,1 ³⁾	96,4 ³⁾	114,0 ³⁾	99,2 ³⁾	121,2 ³⁾
в том числе:							
экспорт товаров	32,5	89,5	102,8	96,1	122,9	99,4	126,4
импорт товаров	20,0	94,7	101,0	97,0	101,3	98,8	113,1
Инвестиции в основной капитал, млрд рублей	6695,9 ⁴⁾			100,6 ⁵⁾			104,3 ¹⁾
Индекс потребительских цен		104,6	100,2	105,0	102,5	100,3	102,3
Индекс цен производителей промышленных товаров ⁶⁾		101,1	97,3	107,7	116,6	100,3	109,6
Реальные располагаемые денежные доходы				98,7 ⁷⁾			101,3 ⁸⁾
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций, номинальная, рублей	45900 ⁹⁾	108,2 ¹⁾	93,0 ¹⁾	107,2 ¹⁾	110,2	92,4	111,1
реальная		103,5 ¹⁾	92,8 ¹⁾	102,1 ¹⁾	107,5	92,2	108,6
Общая численность безработных (в возрасте 15 лет и старше), млн человек	3,4	93,4	100,9	94,2	92,2	101,7	91,6
Численность официально зарегистрированных безработных (по данным Росстата), млн человек	0,7	105,1	97,5	103,2	86,6	97,9	86,4

1) Предварительная оценка.

2) 1 полугодие 2019 г. в % к 1 полугодию 2018 года.

3) 1 полугодие 2018 г. в % к 1 полугодию 2017 года.

4) По видам деятельности "Добыча полезных ископаемых", "Обрабатывающие производства", "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха", "Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений".

5) Данные за июль 2019 года.

6) Июль 2019 г. и июль 2018 г. в % к соответствующему периоду предыдущего года, в фактически действовавших ценах.

7) Июль 2019 г. и июль 2018 г. в % к предыдущему месяцу, в фактически действовавших ценах.

8) 1 полугодие 2019 г. и 1 полугодие 2018 г. в % к соответствующему периоду предыдущего года, в фактически действовавших ценах.

9) Данные за 1 полугодие 2019 года.

10) Оценка показателей за указанные периоды рассчитана в соответствии с Методологическими положениями по расчету показателей денежных доходов и расходов населения (утвержденными приказом Росстата № 465 от 02.07.2014 с изменениями от 20.11.2018).

11) С учетом единовременной денежной выплаты пенсионерам в январе 2017 г. в размере 5 тыс. рублей, назначенной в соответствии с Федеральным законом от 22 ноября 2016 г. № 385-ФЗ.

Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 102,6%, в январе-июле 2019 г. - 101,4%.

Индекс промышленного производства⁵ в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 102,8%, в январе-июле 2019 г. - 102,6%.

Индекс производства по виду деятельности "Добыча полезных ископаемых" в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 103,0%, в январе-июле 2019 г. - 103,9%.

По данным обследования деловой активности в августе 2019 г., в котором приняли участие 544 организации, осуществляющих добычу полезных ископаемых (без малых предприятий), значение индекса предпринимательской уверенности составило 0%.

Индекс производства по виду деятельности "Обрабатывающие производства" в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 102,8%, в январе-июле 2019 г. - 102,0%.

Производство пищевых продуктов. Индекс производства пищевых продуктов в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 106,7%, в январе-июле 2019 г. - 104,2%.

Производство напитков. Индекс производства напитков в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 97,5%, в январе-июле 2019 г. - 101,0%.

Производство табачных изделий. Индекс производства табачных изделий в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 85,4%, в январе-июле 2019 г. - 84,0%.

⁴ https://www.gks.ru/free_doc/doc_2019/social/osn-07-2019.pdf

⁵ Индекс промышленного производства исчисляется по видам деятельности "Добыча полезных ископаемых", "Обрабатывающие производства", "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха", "Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений" на основе данных о динамике производства важнейших товаров-представителей (в натуральном или стоимостном выражении). В качестве весов используется структура валовой добавленной стоимости по видам экономической деятельности 2010 базисного года. Информация сформирована на основе оперативных данных корреспондентов о производстве товаров и объеме отгруженной продукции (работ, услуг) без учета уточнений предыдущих периодов в соответствии с регламентом разработки и публикации данных по производству товаров и объема отгруженной (стоимостным) выражении и динамике промышленного производства, утвержденным приказом Росстата от 23 апреля 2018 г. № 259.

Производство текстильных изделий. Индекс производства текстильных изделий в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 95,8%, в январе-июле 2019 г. - 96,5%.

Производство одежды. Индекс производства одежды в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 103,7%, в январе-июле 2019 г. - 96,7%.

Производство кожи и изделий из кожи. Индекс производства кожи и изделий из кожи в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 102,9%, в январе-июле 2019 г. - 98,3%.

Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения. Индекс производства по обработке древесины и производству изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производства изделий из соломки и материалов для плетения в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 108,4%, в январе-июле 2019 г. - 108,3%.

Производство бумаги и бумажных изделий. Индекс производства бумаги и бумажных изделий в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 97,4%, в январе-июле 2019 г. - 103,9%.

Деятельность полиграфическая и копирование носителей информации. Индекс производства полиграфической деятельности и копирования носителей информации в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 82,1%, в январе-июле 2019 г. - 85,8%.

Производство кокса и нефтепродуктов. Индекс производства кокса и нефтепродуктов в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 99,2%, в январе-июле 2019 г. - 100,1%.

Глубина переработки нефтяного сырья в январе-июле 2019 г. составила 82,7% (в январе-июле 2018 г. - 82,3%). *Производство химических веществ и химических продуктов.* Индекс производства химических веществ и химических продуктов в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 103,5%, в январе-июле 2019 г. - 102,9%.

Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях. Индекс производства лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях, в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 118,9%, в январе-июле 2019 г. - 117,0%.

Производство резиновых и пластмассовых изделий. Индекс производства резиновых и пластмассовых изделий в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 101,6%, в январе-июле 2019 г. - 101,3%.

Производство прочей неметаллической минеральной продукции. Индекс производства прочей неметаллической минеральной продукции в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 103,3%, в январе-июле 2019 г. - 106,5%.

Производство металлургическое. Индекс производства металлургического в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 96,2%, в январе-июле 2019 г. - 101,7%.

Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования. Индекс производства готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 119,8%, в январе-июле 2019 г. - 108,0%.

Производство компьютеров, электронных и оптических изделий. Индекс производства компьютеров, электронных и оптических изделий в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 100,6%, в январе-июле 2019 г. - 104,8%.

Производство электрического оборудования. Индекс производства электрического оборудования в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 107,2%, в январе-июле 2019 г. - 100,0%.

Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки. Индекс производства машин и оборудования, не включенных в другие группировки, в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 99,2%, в январе-июле 2019 г. - 96,7%.

Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов. Индекс производства автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 108,6%, в январе-июле 2019 г. - 101,9%.

Производство прочих транспортных средств и оборудования. Индекс производства прочих транспортных средств и оборудования в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 97,8%, в январе-июле 2019 г. - 82,0%.

Производство мебели. Индекс производства мебели в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 111,9%, в январе-июле 2019 г. - 103,5%.

Производство прочих готовых изделий. Индекс производства прочих готовых изделий в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 96,2%, в январе-июле 2019 г. - 97,8%.

Индекс производства по виду деятельности "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха" в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 101,7%, в январе-июле 2019 г. - 100,2%.

По данным обследования деловой активности в августе 2019 г., в котором приняли участие 286 организаций, осуществляющих обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха (без малых предприятий), значение индекса предпринимательской уверенности составило (0%), в июле 2019г. - (-5%), в июне 2019г. - (-6%).

Доля электроэнергии, произведенной атомными электростанциями, в общей выработке электроэнергии увеличилась с 18,2% в январе-июле 2018 г. до 18,6% в январе-июле 2019 г., тепловыми электростанциями - с 64,0% до 64,8%, гидроэлектростанциями - уменьшилась с 17,7% до 16,4% соответственно.

Индекс производства по виду деятельности "Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений" в июле 2019 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 101,6%, в январе-июле 2019 г. - 101,5%.

Объем производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства, хозяйства населения) в июле 2019 г. в действующих ценах, по предварительной оценке, составил 536,5 млрд рублей, в январе-июле 2019 г. - 2182,4 млрд рублей.

Строительная деятельность. Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", в июле 2019 г. составил 813,2 млрд рублей, или 100,2% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в январе-июле 2019 г. - 4356,0 млрд рублей, или 100,1%.

Стройки. В соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой, утвержденной Минэкономразвития России на 2019 г. (с уточнениями на 1 августа 2019 г.), выделены ассигнования в размере 684,7 млрд рублей, из них из федерального бюджета - 660,0 млрд рублей, на строительство 1434 объектов капитального строительства, приобретение объектов недвижимости и реализацию мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) (далее - объекты). Из общего количества объектов по 339 объектам было намечено провести только проектные и изыскательские работы. Из 387 объектов, намеченных к вводу в 2019 г., введено в эксплуатацию 17 объектов, из них 12 - на полную мощность, 5 объектов - частично.

Из бюджетов субъектов Российской Федерации и прочих источников профинансировано 8,6 млрд рублей. На 1 августа 2019 г. полностью профинансировано 465 объектов. На 287 объектах (без объектов, по которым проводятся проектные и изыскательские работы для строительства будущих лет) техническая готовность составляла от 51,0% до 99,9%. Жилищное строительство. В июле 2019 г. построено 81,9 тыс. новых квартир, в январе-июле 2019 г. - 480,3 тыс. новых квартир.

Общая площадь жилых помещений в построенных индивидуальными застройщиками жилых домах составила 18,6 млн кв. метров, или 51,3% от общего объема жилья, введенного в январе-июле 2019 года. Стоимость строительства жилья. Средняя фактическая стоимость 1 кв. метра общей площади жилых помещений во введенных в эксплуатацию жилых зданиях, построенных в I полугодии 2019 г., составила 43024 рубля (в I полугодии 2018г. - 41434 рубля).

Наиболее высокая стоимость строительства, в 1,5 раза и более превышающая среднероссийский уровень, в I полугодии 2019 г. наблюдалась в Камчатском крае (134855 рублей), Сахалинской области (79419 рублей), Мурманской области (76266 рублей), Ямало-Ненецком автономном округе (74178 рублей), Ненецком автономном округе (70229 рублей), Приморском крае (68347 рублей), Хабаровском крае (68102 рубля), Республике Саха (Якутия) (62945 рублей). В 52 субъектах Российской Федерации эта стоимость ниже, чем в среднем по России, из них наиболее низкая - в Республике Дагестан (19826 рублей), Саратовской области (20312 рублей) и Забайкальском крае (23086 рублей).

Грузовые перевозки. В январе-июле 2019 г. грузооборот транспорта, по предварительным данным, составил 3292,0 млрд тонно-километров, в том числе железнодорожного - 1520,5 млрд, автомобильного - 151,7 млрд, морского - 20,7 млрд, внутреннего водного - 35,4 млрд, воздушного - 4,1 млрд, трубопроводного - 1559,5 млрд тонно-километров.

Пассажирские перевозки. Пассажирооборот транспорта общего пользования в январе-июле 2019 г. составил 321,0 млрд пасс.-километров, в том числе железнодорожного - 75,2 млрд, автомобильного - 65,1 млрд, воздушного - 180,3 млрд пасс.-километров.

Оборот розничной торговли в июле 2019 г. составил 2792,9 млрд рублей, или 101,0% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в январе-июле 2019 г. - 18480,5 млрд рублей, или 101,6%.

В июле 2019 г. оборот розничной торговли на 94,6% формировался торговыми организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность вне рынка, доля розничных рынков и ярмарок составила 5,4% (в июле 2018 г. - 94,4% и 5,6% соответственно).

Число розничных рынков продолжает снижаться. На 1 июля 2019 г. на территории Российской Федерации функционировало 986 розничных рынков, что на 60 рынков меньше, чем на аналогичную дату предыдущего года.

Распределение торговых мест на розничных рынках на 1 июля 2019 г. по сравнению с 1 июля 2018 г. изменилось в сторону увеличения доли мест на универсальных рынках, специализированных рынках по продаже продуктов питания, специализированных рынках по продаже строительных материалов и сельскохозяйственных рынках при сокращении доли мест на специализированных вещевых рынках и специализированных прочих рынках.

На 1 июля 2019 г. функционировало 245 сельскохозяйственных и сельскохозяйственных кооперативных рынков, из них в капитальных зданиях и сооружениях размещалось 148 рынков, или 60,4% от общего числа (на 1 июля 2018 г. - 61,5%). Уровень фактического использования торговых мест на рынках на 1 июля 2019 г. в среднем по Российской Федерации составил 66,1%, что выше, чем на 1 апреля 2019 г. и ниже на аналогичную дату 2018 года.

Основными хозяйствующими субъектами на рынках по-прежнему остаются индивидуальные предприниматели. На 1 июля 2019 г. на розничных рынках осуществляли деятельность 106,0 тыс. индивидуальных предпринимателей (на 1 апреля 2019 г. - 106,6 тыс.).

Во II квартале 2019 г. было проведено 10,0 тыс. ярмарок (во II квартале 2018 г. - 9,8 тыс.). Основными организаторами ярмарок выступали органы местного самоуправления (51,5% от общего числа ярмарок) и юридические лица (32,0%). Основными хозяйствующими субъектами на ярмарках были индивидуальные предприниматели (им было выделено 67,2% от всех торговых мест). В I полугодии 2019 г. розничные торговые сети формировали в среднем по России 34,6% общего объема оборота розничной торговли (в I полугодии 2018 г. - 32,7%). В обороте розничной торговли пищевыми продуктами, включая напитки, и табачными изделиями удельный вес оборота торговых сетей составил 40,5% (в I полугодии 2018 г. - 38,5%). В 34 субъектах Российской Федерации доля сетевых торговых структур в общем объеме оборота розничной торговли превышала среднероссийский уровень. В то же время в Республике Дагестан, Республике Ингушетия и Чеченской Республике розничные торговые сети в I полугодии 2019 г. обеспечивали менее 5% общего объема оборота розничной торговли. Аналогичный показатель по Москве составил 36,1%, Санкт-Петербургу - 58,1%. В июле 2019 г. в структуре оборота розничной торговли удельный вес пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий составил 47,7%, непродовольственных товаров - 52,3% (в июле 2018 г. - 47,2% и 52,8% соответственно).

На розничных рынках и ярмарках население покупает около 6% как пищевых продуктов и табачных изделий, так и непродовольственных товаров. По-прежнему велика роль рынков и ярмарок в обеспечении населения мясом животных, картофелем и плодоовощной продукцией, тканями, одеждой, нательным бельем, обувью, чулочно-носочными изделиями и изделиями из меха. Вместе с тем, удельный вес рынков в общем объеме продажи компьютеров, мобильных телефонов, изделий, применяемых в медицинских целях, лекарственных средств, телевизоров, книг, газет и журналов, спортивного оборудования и спортивных товаров, игр и игрушек, автомобильных деталей, узлов и принадлежностей не превышает 1%.

В объеме товарных ресурсов продовольственных товаров доля импорта во II квартале 2019 г. составила 24% (во II квартале 2018 г. - 22%).

В июле 2019 г. зарегистрировано 25,5 тыс. организаций (в июле 2018 г. - 26,7 тыс.), количество официально ликвидированных организаций составило 55,8 тыс. (в июле 2018 г. - 32,8 тыс. организаций).

Общий объем финансовых вложений организаций (без субъектов малого предпринимательства, банков и небанковских кредитных организаций, имеющих лицензии на осуществление банковских операций, страховых организаций, негосударственных пенсионных фондов и государственных (муниципальных) учреждений) в I полугодии 2019 г. составил 123,4 трлн рублей, в том числе долгосрочные финансовые вложения - 11,0 трлн рублей (8,9% от общего объема), краткосрочные - 112,4 трлн рублей (91,1%).

Инвестиции в нефинансовые активы. В I полугодии 2019 г. инвестиции в нефинансовые активы (без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами) составили 5113,7 млрд рублей, из них 98,6% приходилось на инвестиции в основной капитал.

Инвестиции в основной капитал. В I полугодии 2019 г. использовано 6695,9 млрд рублей инвестиций в основной капитал, или 100,6% к уровню предыдущего года.

Затраты организаций (без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами) на приобретение основных средств, бывших в употреблении у других юридических и физических лиц, и объектов незавершенного строительства, в I полугодии 2019 г. составили 229,1 млрд рублей (в I полугодии 2018 г. - 151,0 млрд рублей).

В июле 2019 г. по сравнению с предыдущим месяцем индекс потребительских цен составил 100,2%, в том числе на продовольственные товары - 99,7%, непродовольственные товары - 100,2%, услуги - 100,9%.

Базовый индекс потребительских цен (БИПЦ), исключая изменения цен, вызванные сезонными и административными факторами, в июле 2019 г. составил 100,2%, с начала года - 102,3% (в июле 2018 г. - 100,3%, с начала года - 101,5%). В июле 2019 г. цены на продовольственные товары снизились на 0,3% (в июле 2018 г. - на 0,3%).

Цены на непродовольственные товары в июле 2019 г. увеличились на 0,2% (в июле 2018 г. - на 0,1%).

Цены и тарифы на услуги в июле 2019 г. выросли на 0,9% (в июле 2018 г. - на 1,3%).

Росстат наряду с традиционной классификацией публикует индекс потребительских цен в группировке классификатора индивидуального потребления по целям (международный классификатор СОИСОР), которая является одной из четырех функциональных классификаций СНС и используется при разработке показателей индивидуального потребления в составе ВВП. Формирование ИПЦ в группировке КИПЦ обеспечивает сопоставление динамики цен на товары и услуги, исходя из направления их использования.

Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг для межрегиональных сопоставлений покупательной способности населения в расчете на месяц в среднем по России в конце июля 2019 г. составила 16121,9 рубля и за месяц выросла на 0,4% (с начала года - на 3,6%).

Стоимость фиксированного набора в Москве в конце июля 2019 г. составила 23130,1 рубля и за месяц увеличилась на 0,2% (с начала года - на 3,9%), в Санкт-Петербурге - 17625,2 рубля и за месяц выросла на 0,3% (с начала года - на 3,3%). Стоимость условного (минимального) набора продуктов питания в расчете на месяц в среднем по России в конце июля 2019 г. составила 4311,7 рубля и по сравнению с предыдущим месяцем снизилась на 1,3% (с начала года - выросла на 8,0%).

В июле 2019 г. индекс цен производителей сельскохозяйственной продукции, по предварительным данным, составил 99,8%, в том числе в растениеводстве - 98,7%, в животноводстве - 100,4%.

В июле 2019 г. сводный индекс цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения, по предварительным данным, составил 100,2%, в том числе индекс цен производителей на строительную продукцию - 100,6%, индекс цен приобретения машин и оборудования инвестиционного назначения - 100,0%, на прочую продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения - 98,9%.

Задолженность по налогам, сборам, пеням, налоговым санкциям в бюджетную систему Российской Федерации (включая задолженность по единому социальному налогу, платежам в государственные внебюджетные фонды, по страховым взносам) на 1 июля 2019 г. составила 920,3 млрд рублей.

В I полугодии 2019 г., по оперативным данным, сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций (без субъектов малого предпринимательства, банков, страховых организаций и государственных (муниципальных) учреждений) в действующих ценах составил +8040,5 млрд рублей (33,5 тыс. организаций получили прибыль в размере 9208,6 млрд рублей, 15,3 тыс. организаций имели убыток на сумму 1168,1 млрд рублей).

В I полугодии 2019 г., по оперативным данным, доля убыточных организаций по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года снизилась на 0,8 процентного пункта и составила 31,4%.

На конец июня 2019 г., по оперативным данным, формирование оборотных активов обеспечивалось за счет задолженности за отгруженную продукцию (выполненные работы, оказанные услуги) на 24,0%, за счет денежных средств - на 9,3%, запасов - на 21,8%, краткосрочных финансовых вложений - на 13,6%; внеоборотных активов - за счет основных средств, материальных поисковых активов, доходных вложений в материальные ценности - на 46,1%, незавершенных капитальных вложений - на 11,7%, нематериальных активов, результатов НИОКР, нематериальных поисковых активов - на 1,6%.

Кредиторская задолженность в целом по России на конец июня 2019 г., по оперативным данным, составила 50918,2 млрд рублей, из нее просроченная - 3429,0 млрд рублей, или 6,7% от общей суммы кредиторской задолженности (на конец июня 2018 г. - 6,4%, на конец мая 2019 г. -

7,3%). Кредиторская задолженность в целом по России на конец июня 2019 г. по сравнению с концом июня 2018 г. увеличилась на 6,7%, с концом мая 2019 г. - на 2,6%. Просроченная кредиторская задолженность в целом по России на конец июня 2019 г. по сравнению с концом июня 2018 г. увеличилась на 11,6%, с концом мая 2019 г. уменьшилась на 5,1%.

Задолженность по полученным кредитам банков и займам в целом по России на конец июня 2019 г., по оперативным данным, составила 61401,9 млрд рублей, в том числе просроченная - 620,7 млрд рублей, или 1,0% от общего объема задолженности по полученным кредитам банков и займам (на конец июня 2018 г. - 1,0%, на конец мая 2019 г. - 0,9%). Задолженность по полученным кредитам банков и займам в целом по России на конец июня 2019 г. по сравнению с концом июня 2018 г. увеличилась на 9,1%, с концом мая 2019 г. - снизилась на 0,4%. Просроченная задолженность по полученным кредитам банков и займам в целом по России на конец июня 2019 г. по сравнению с концом июня 2018 г. увеличилась на 12,1%, с концом мая 2019 г. - на 8,8%.

Дебиторская задолженность в целом по России на конец июня 2019 г., по оперативным данным, составила 47652,9 млрд рублей, из нее просроченная - 2891,6 млрд рублей, или 6,1% от общего объема дебиторской задолженности (на конец июня 2018 г. и на конец мая 2019 г. - по 6,2%). Дебиторская задолженность в целом по России на конец июня 2019 г. по сравнению с концом июня 2018 г. увеличилась на 7,3%, с концом мая 2019 г. - на 0,6%. Просроченная дебиторская задолженность в целом по России на конец июня 2019 г. по сравнению с концом июня 2018 г. увеличилась на 4,3%, с концом мая 2019 г. - снизилась на 1,3%.

Социально-экономическое положение Новосибирской области по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области характеризовалось следующими показателями, приведенными ниже.

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Июль 2019г.	Январь - июль 2019г.	Индекс физического объема в % к соответствующему периоду 2018г.		Справочн. инд. январь - июль 2018г. в % к январю - июлю 2017г.
			июль	январь - июль	
Индекс промышленного производства	х	х	101,6	103,2	106,0
в том числе:					
добыча полезных ископаемых	х	х	90,3	116,1	132,0
обрабатывающие производства	х	х	101,9	102,6	104,7
обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха	х	х	122,5	99,1	102,4
водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	х	х	103,8	95,0	107,7
Производство сельского хозяйства, млн. рублей ¹⁾	...	45724,4	...	100,0	103,2
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», млн. рублей	11051,6	60043,8	79,9	97,0	91,1
Введено в действие жилых домов, тыс. кв. м общей площади жилых помещений	159,7	814,6	в 4,6 р.	123,6	97,8
Оборот розничной торговли, млн. рублей	43731,0	298140,6	99,1	101,8	105,8
Оборот оптовой торговли организаций оптовой торговли, млн. рублей	135450,3	811305,0	96,8	91,6	122,3
Оборот общественного питания, млн. рублей	2804,8	19466,9	108,1	111,5	117,5
Объем платных услуг населению, млн. рублей	13965,2	95642,0	97,1	100,0	101,6
Денежные доходы в среднем на душу населения, рублей ^{1) 2)}	х	27695,6	х	103,4	102,9
Реальные располагаемые денежные доходы ^{1) 2)}	х	х	х	97,7	101,8
Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника ³⁾					
номинальная, рублей	40210,0	37173,3	104,8	106,4	109,5
реальная, %	х	х	100,3	101,5	108,5
Уровень безработицы, % ⁴⁾	6,4	х	х	х	6,6
Уровень официально зарегистрированной безработицы, % ⁵⁾	1,0	х	х	х	0,9
Индекс потребительских цен ⁶⁾	х	х	102,9	х	101,8
Индекс цен производителей промышленных товаров ⁶⁾	х	х	101,9	х	106,2

¹⁾ Данные за январь - июль 2019 и 2018 гг. соответственно.

²⁾ Оценка показателей рассчитана в соответствии с Методологическими положениями по расчету показателей денежных доходов и расходов населения (приказ № 465 от 02.07.2014 г. с изменениями № 680 от 20.11.2018 г.)

³⁾ Предварительные данные за июль и январь - июль 2019 и 2018 гг. соответственно.

⁴⁾ По данным выборочного обследования рабочей силы, в среднем за апрель - июль 2019 г. и в среднем за апрель - июль 2018 г. соответственно.

⁵⁾ Оценка на конец июня 2019 и 2018 гг. соответственно.

⁶⁾ Июль в % к декабрю предыдущего года.

Вывод: Основные макроэкономические показатели Новосибирской области отслеживают тенденции развития экономики в целом по России. Кризис в экономике России отмечился снижением доходов населения, высокой инфляцией.

Определение сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект.

В данном случае объект оценки относится к вторичному рынку грузовых автомобилей.

Анализ фактических данных о ценах предложений с объектами недвижимости из определенных ранее сегментов рынка

Рынок для объекта оценки признается совершенным и открытым, если удовлетворяет следующим требованиям:

совершается достаточное количество экономических отношений (сделок или предложений) между субъектами рынка, удовлетворяющее принципу достаточности количества аналогов экономические отношения (сделки или предложения) подтверждаются источниками информации, удовлетворяющими требованиям Федеральных стандартов оценки.

Рынок для объекта оценки структурируется по территориальному признаку:

- а) местный рынок – в пределах одного муниципального образования или населенного пункта;
- б) региональный рынок – в пределах субъекта Российской Федерации;
- в) федеральный рынок – в пределах Российской Федерации;
- г) рынки иных государств – с учетом законов и правил межгосударственной торговли.

В данном случае исследуется местный рынок.

Рынок автомобильной техники Новосибирска и Новосибирской области характеризуется наличием трех основных сегментов: рынка по купле-продаже легковых автомобилей, грузовых и специализированной техники (тракторов, бульдозеров, сельскохозяйственной техники).

Российский рынок новых грузовых автомобилей в октябре 2019 года⁶

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в октябре 2019 года объем рынка новых грузовых автомобилей в России составил чуть более 8 тыс. единиц, что на 5,3% выше результата за тот же месяц прошлого года.

Лидером российского рынка грузовиков традиционно остается КАМАЗ, доля которого в октябре превысила 30% от общего объема. В количественном выражении это эквивалентно 2,7 тыс. экземпляров – на 15,4% больше, чем год назад. С большим отставанием от него, на второй строчке, расположился другой отечественный бренд – GAZ, объем рынка которого составил 852 автомобиля (+9,5%). Следующие две позиции в рейтинге занимают немецкие марки – MAN (557 шт.; +14,6%) и Mercedes-Benz (533 шт.; +21,7%). Замыкает пятерку лидеров шведский Volvo с результатом в 494 машины (-22,8%). Отметим, что половина брендов в ТОП-10 показывает рост. Помимо марок, занимающих первые четыре позиции, «в плюсе» находится еще и DAF, демонстрирующий наибольший рост (+39,9%). У остальных пяти брендов наблюдается падение, причем сильнее всего оно у Isuzu (-32,7%).

Модельный рейтинг по итогам октября возглавил КАМАЗ 43118, который разошелся тиражом в 690 единиц (+14,2%). Следом идет еще один представитель Камского автозавода – КАМАЗ 5490 (620 шт.; +15,9%). А замыкает тройку лидеров GAZ Gazon Next (582 шт.; +2,5%). В представленном ТОП-10 моделей почти все имеют положительную рыночную динамику. Исключение составляет только Volvo FH, показатель которой в октябре нынешнего года упал на 29,9%. Эксперты аналитического агентства «АВТОСТАТ» отмечают, что по итогам 10 месяцев 2019 года объем рынка новых грузовых автомобилей в нашей стране составил чуть более 63 тыс. единиц, снизившись на 2,5%.

ТОП-10 МАРКОВ РЫНКА НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ* В РОССИИ
В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА (шт.)

№	Марка	Октябрь 2019	Октябрь 2018	Изм., %	10 мес. 2019	10 мес. 2018	Изм., %
1	KAMAZ	2 713	2 351	15,4	21 876	20 066	9,0
2	GAZ	852	778	9,5	7 002	6 708	4,4
3	MAN	557	486	14,6	3 956	4 018	-1,5
4	MERCEDES-BENZ	533	438	21,7	3 215	3 711	-13,4
5	VOLVO	494	640	-22,8	4 499	5 211	-13,7
6	SCANIA	476	634	-24,9	3 907	4 855	-19,5
7	MAZ	348	427	-18,5	3 122	3 271	-4,6
8	ISUZU	323	480	-32,7	2 401	2 968	-19,1
9	DAF	291	206	39,9	1 907	2 313	-17,6
10	URAL	269	295	-9,2	2 380	2 365	0,6
Всего по России		8 060	7 657	5,3	63 038	64 647	-2,5

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РЫНКА НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ
В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА (шт.)

№	Модель	Октябрь 2019	Октябрь 2018	Изм., %	10 мес. 2019	10 мес. 2018	Изм., %
1	KAMAZ 43118	690	604	14,2	5 218	5 202	0,3
2	KAMAZ 5490	620	535	15,9	4 536	3 880	16,9
3	GAZ GAZON NEXT	582	568	2,5	4 864	4 648	4,7
4	MERCEDES-BENZ ACTROS	519	406	27,8	3 048	3 369	-9,5
5	KAMAZ 65115	449	392	14,5	4 178	3 777	10,6
6	VOLVO FH	335	478	-29,9	3 047	3 876	-21,4
7	MAN TGX	332	271	22,5	2 112	2 199	-4,0
8	SCANIA	276	274	0,7	1 192	1 892	-37,0
9	DAF TRUCKS XF SERIES	269	200	34,5	1 816	2 254	-19,4
10	MAN TGS	200	188	6,4	1 669	1 661	0,5
Всего по России		8 060	7 657	5,3	63 038	64 647	-2,5

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/41739/> © Автостат.

⁶ <https://www.autostat.ru/press-releases/41739/>

Анализ основных ценообразующих факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов недвижимости

Далее проводится анализ основных ценообразующих факторов применительно к рынку подержанных автомобилей:

1. Марка транспортного средства.

Марка транспортного средства оказывает существенное влияние на стоимость транспортного средства. Влияние марки на стоимость автомобиля обусловлено исторически сложившейся ситуацией на рынке автомобилей, ситуацией на рынке спроса и предложения автомобилей, ценообразованием завода изготовителя, а также престижностью марки и надежностью эксплуатации ТС. Соответственно чем престижней марка и надежней эксплуатация ТС, тем выше ее стоимость по сравнению с менее престижными и надежными марками.

2. Модель транспортного средства.

Стоимость транспортного средства непосредственно зависит от модели ТС, так модели одной марки имеют большую стоимость в зависимости от типа и класса транспортного средства, предлагаемого производителем.

3. Комплектация транспортного средства.

В зависимости от комплектации транспортного средства меняется его стоимость. Анализ предложений по продаже новых автомобилей у официальных дилеров одной марки и модели, но разной комплектации показал, что модели, имеющие более полную комплектацию, имеют большую стоимость, в зависимости от стоимости дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве.

Далее проводится анализ дополнительных ценообразующих факторов применительно к рынку подержанных автомобилей:

4. Общее техническое состояние.

Общее техническое состояние также оказывает существенное влияние на стоимость транспортного средства, Анализ предложений по продаже ТС показывает, что чем лучше общее техническое состояние транспортного средства, тем выше его стоимость.

5. Физический износ транспортного средства.

Влияние физического износа ТС на его стоимость в свою очередь обусловлено дополнительными факторами: пробегом и возрастом ТС. Зависимость цены ТС от его физического износа (анализировались данные сайта auto.ru) значительна. Чем больше физический износ ТС, тем меньше его цена.

Диапазон цен.

Проанализировав рынок продаж мусоровозов, выявлено, что рынок является развитым. Цены предложений на б/у автомобили и новые, опубликованные в открытых источниках информации, приведены ниже в таблице.

Таблица 3

Предложения по продаже мусоровозов новых

№ п/п	Наименование	Мощность двигателя, л.с.	Год выпуска	Дата предложения	Местонахождение	Цена, руб.	Источник информации
1	Мусоровоз КО-440-5	280	2019	фев.20	г. Арзамас	5 090 000	http://www.sweeper.ru/ko-440-5/
2	Мусоровоз КО-440-5	300	2019	фев.20	г. Владивосток	5 284 000	http://kamaz-primtruck.ru/catalog/item/4_musorovoz-s-bokovoyi-zagruzkoyi-ko-440-5-shassi-kamaz-65115-3082-48-6h4.html
3	Мусоровоз КО-440-5	298	2019	фев.20	г. Арзамас	4 600 000	https://ar-tehnocom.ru/musorovoz-ko-440-5.html
4	Мусоровоз КО-440-5	300	2019	фев.20	г. Новый Уренгой	5 070 000	https://spec.drom.ru/novyi-urenгой/municipal/ko-440-5-musorovoz-s-bokovoj-zagruzkoy-kamaz-65115-univ-nyj-zahvat-76752802.html
5	Мусоровоз КО-440-5	300	2019	фев.20	г. Челябинск	5 250 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/municipal/musorovoz-ko-440-5-na-baze-shassi-kamaz-65115-50-evro-5-71421873.html
6	Мусоровоз КО-440-5	300	2019	фев.20	г. Челябинск	4 800 000	https://spec.drom.ru/chelyabinsk/municipal/ko-440-5-musorovoz-s-bokovoj-zagruzkoy-kamaz-65115-univ-nyj-zahvat-76750344.html
					Средняя стоимость:	5 015 667	

Проанализировав цены предложения мусоровозов, можно сделать вывод, что диапазон цен на новые мусоровозы составляет от 4 600 000 до 5 284 000 руб.

Таблица 4

Предложения по продаже мусоровозов б/у

№ п/п	Наименование	Мощность двигателя, л.с.	Год выпуска	Дата предложения	Местонахождение	Цена, руб.	Источник информации
1	Мусоровоз КО-440-5	н/д	2019	фев.20	г. Набережные Челны	2 885 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/municipal/ko-440-5-na-shassi-65115-2012-goda-68799779.html
2	Мусоровоз КО-449-33 шасси МАЗ	240	2014	фев.20	г. Новосибирск	1 800 000	https://spec.drom.ru/novosibirsk/municipal/prodaetsja-musorovoz-ko-449-33-na-shassi-maz-5340v2-79271059.html
3	Мусоровоз КО-449-02	280	2009	январь.20	г. Новосибирск	1 600 000	https://spec.drom.ru/novosibirsk/municipal/musorovoz-ko-449-02-na-baze-kamaz-65115-79668876.html
4	Мусоровоз КО-449-34 шасси МАЗ	190	2012	сен.19	г. Новосибирск	1 950 000	https://spec.drom.ru/novosibirsk/municipal/prodam-musorovoz-s-bokovoj-zagruzkoi-ko-449-34-na-shassi-maz-533731-70641142.html
5	Мусоровоз КО-440-5	н/д	2019	фев.20	г. Набережные Челны	2 885 000	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/municipal/ko-440-5-na-shassi-65115-2012-goda-68799779.html
Средняя стоимость:						2 058 750	

Проанализировав цены предложения мусоровозов, можно сделать вывод, что диапазон цен на б/у мусоровозы 2009-2019 годов выпуска составляет от 1 600 000 до 2 885 000 руб. в зависимости от значений ценообразующих факторов.

8. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА

Эффективность использования объекта оценки напрямую связана с эффективностью использования объекта оцениваемого права (автотранспортного средства). Наиболее эффективное использование объекта является рыночным понятием, имеющим ключевое значение для анализа стоимости. Теория оценки рассматривает следующие критерии наиболее эффективного использования: законодательная разрешенность, физическая осуществимость, финансовая осуществимость.

Поскольку в объектом оценки является подержанное автотранспортное средство, то в рассмотрение могут приниматься следующие виды использования:

1. Автотранспортное средство.
2. Запасные части.

Так, согласно методике оценки рыночной стоимости автотранспортных средств на полном цикле жизни⁷, значение рыночной стоимости подержанного автотранспортного средства, должно соответствовать следующим условиям:

$$C_{\text{рын}} = \begin{cases} C_{\text{рын}}, & \text{при } C_{\text{рын}} > C_{\text{ут}} \\ C_{\text{ут}}, & \text{при } C_{\text{рын}} \leq C_{\text{ут}} \end{cases}, \quad (1)$$

где:

$C_{\text{ут}}$ – утилизационная стоимость автотранспортного средства в месте оценки на дату оценки, руб.

Утилизационная стоимость - стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин. Утилизационная стоимость транспортного средства включает в себя стоимость всех его агрегатов, узлов, систем и деталей, как достигших предельного состояния вследствие полного износа или повреждения и реализуемых по цене металлолома, так и еще годных для использования, в том числе после ремонта или восстановления.

Следует отметить, что оценка утилизационной стоимости автотранспортных средства рассчитывается при их списании или выводе из эксплуатации. Вывод из эксплуатации автотранспортного средства осуществляется при достижении им предельного состояния. Технические критерии предельного состояния, при достижении которых автотранспортные средства направляются

⁷ Андрианов Ю.В. Оценка автотранспортных средств. – М.: Дело, 2002.

на капитальный ремонт или списываются, определены Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта⁸.

Таким образом, наиболее эффективным является использование объекта в качестве автотранспортного средства (наиболее эффективное использование).

9. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

Проведение оценки включает следующие этапы:

- а) заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- б) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- в) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- г) согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- д) составление отчета об оценке.

Определение понятия рыночной стоимости

В соответствии с Федеральным законом об оценочной деятельности, под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;

цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Общие понятия оценки

К объектам оценки относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Цена - это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Стоимость объекта оценки - это наиболее вероятная расчетная величина, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости согласно требованиям Федерального стандарта оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)".

Итоговая величина стоимости - стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

Подход к оценке - это совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки - это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) - это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки.

Информация о событиях, произошедших после даты оценки, может быть использована для определения стоимости объекта оценки только для подтверждения тенденций, сложившихся на дату оценки, в том случае, когда такая информация соответствует сложившимся ожиданиям рынка на дату оценки.

Допущение - предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки или подходами к оценке, которые не требуют проверки оценщиком в процессе оценки.

Объект-аналог - объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

В соответствии с Федеральным стандартом оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)":

⁸ Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта / Министерство автомобильного транспорта РСФСР. М.: Транспорт, 1986.

К объектам оценки относятся отдельные машины и единицы оборудования, являющиеся изделиями машиностроительного производства или аналогичными им, группы (множества, совокупности) машин и оборудования, части машин и оборудования вместе или по отдельности (далее - машины и оборудование).

Транспортные средства классифицируются согласно ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».

Под транспортным средством понимается устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Под механическим транспортным средством понимается транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем, в том числе любые тракторы и самоходные машины.

Подходы к оценке

Основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых оценщиком.

Сравнительный подход

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Доходный подход

Доходный подход - совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.

В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

Затратный подход

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

В рамках затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объектов оценки и (или) для специальных целей.

Обоснование выбора используемых подходов к оценке

Затратный подход.

Затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики.

Объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме.

При применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины или единицы оборудования, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные.

В данном случае затратный подход не применяется, так как невозможно с достаточной точностью и достоверностью оценить физический износ, функциональное и экономическое устаревания объекта оценки, отсутствует информация о проведенных капитальных/текущих ремонтах, условиях эксплуатации.

Доходный подход.

Доходный подход при оценке машин и оборудования может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу). Подход в данном отчете не применим, так как выгоды от его использования не могут быть оценены в денежном выражении из-за полного отсутствия соответствующей информации.

Сравнительный подход.

При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода.

Кроме того, в соответствии со стандартами саморегулируемой организации оценщиков Ассоциации «Саморегулируемой организации оценщиков «Экспертный совет», при наличии совершенного и открытого рынка для объекта оценки расчет рыночной стоимости объекта оценки может осуществляться преимущественно на основании сравнительного подхода (при этом отказ от затратного и доходного подходов при наличии достоверной информации по ним не является обязательным).

Вывод: в рамках данного отчета используется только сравнительный подход.

9.1. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД

Общие положения

Методы сравнительного подхода:

метод сравнительной единицы (сравнения продаж);

метод валового рентного мультипликатора.

Наиболее предпочтительным, по мнению Оценщика, в рамках сравнительного подхода, является метод сравнительной единицы, поскольку рынок автотранспортных средств аналогичного с объектом оценки назначения достаточно полно представлен в открытых источниках информации частными объявлениями.

Учитывая объем и качество имеющейся информации, для определения рыночной стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода был использован метод сравнения продаж.

Этапы применения сравнительного подхода к оценке:

выбор и описание объектов-аналогов;

выбор единицы сравнения;

выбор элементов сравнения и расчет корректировок;

расчет рыночной стоимости объекта оценки.

Определение рыночной стоимости движимого имущества сравнительным подходом

Выбор и описание объектов-аналогов

Объекты-аналоги для дальнейшего расчета выбраны по принципу сопоставимости, который основан на установлении сходства показателей по трем уровням:

- функциональное;
- конструктивное;
- параметрическое.

Функциональное сходство характеризует сходство в назначении, т.е. способность выполнять одинаковые функции (операции, действия, процессы).

Конструктивное сходство разделяются на близкое (или практически идентичное) и конструктивно подобное.

Параметрическое сходство устанавливается исходя из основных эксплуатационных показателей (мощность двигателя, объем цистерны, производительность).

Выбор единицы сравнения

Согласно анализу рынка показателем цены является транспортное средство. Таким образом, для дальнейших расчетов единицей сравнения является цена транспортного средства.

Выбор элементов сравнения и расчет корректировок

Выбор элементов сравнения. Базой для внесения поправок является единица сравнения – цена продажи/предложения объекта-аналога.

Для дальнейших расчетов были выбраны следующие основные элементы сравнения:

- передаваемые права;
- дата предложения;
- факт сделки (уторговывание);
- физические характеристики.

Допущение: в расчет стоимости объекта оценки сравнительным подходом не принимались элементы (факторы) сравнения, которые, по мнению Оценщиков, не являются существенными, либо не оказывают однозначного влияния (отсутствует возможность количественного расчета) на рыночную стоимость объекта оценки.

Обоснование шкал корректировок.

Корректировка на передаваемые права

Учитывая передачу идентичных прав у объекта оценки и всех объектов-аналогов, корректировка по данному фактору не проводилась

Корректировка на дату предложения

Этот элемент сравнения позволяет выявить влияние фактора времени в широком контексте на динамику сделок на рынке объектов, сопоставимых с объектом оценки, и соответственно на уровень цен продаж. Составляющими фактора времени являются инфляция или дефляция, изменения в законодательстве (прав собственности, налогообложения и т.д.), изменение спроса на объекты недвижимости и др. Как правило, корректировку вносят, если период, прошедший с даты предложения объекта-аналога до даты оценки, превышает типичных сроков экспозиции для данного типа имущества (6 месяцев).

Все объекты - аналоги были выставлены к предложению в 2020г. Период, прошедший с даты предложения всех объектов-аналогов до даты оценки, не превышает типичных сроков экспозиции для данного типа имущества (6 месяцев). Корректировка на дату предложения для всех объектов-аналогов равна 1,00.

Факт сделки (уторговывание),

Данная корректировка проводится для приведения цены предложения к цене сделки.

Согласно результатам экспертных оценок величин значимых параметров, используемых в оценочной деятельности на 2 квартал 2019 (Автор: Живаев М. В., член правления НРО РОО. <http://www.noroo.ru/>), среднее значение скидки на торг при продаже грузовых транспортных средств отечественного производства составляет 10% (0,90).

Таблица 5

Скидка на торг на вторичном рынке

Наименование объекта	Скидка на торг на вторичном рынке, %		
	мин	макс	среднее
Транспортные средства отечественного производства	4	13	8
Транспортные средства импортного производства	3	12	8
Грузовой транспорт отечественного производства	5	15	10
Грузовой транспорт импортного производства	4	14	9
Спецтехника	5	15	10
Железнодорожный транспорт	5	15	10
Пищевое оборудование	5	16	11
Электрооборудование	5	16	11
Химическое оборудование	6	17	11
Технологическое оборудование	6	17	11
Строительная техника	5	15	10
Станки	5	16	11
Оргтехника	6	19	13
Бытовая техника	6	19	13
Мебель	6	23	14

Физические характеристики

Физический износ.

Размер поправки определяется методом прямого анализа характеристик. Суть метода заключается в анализе характеристик объекта оценки и объекта-аналога, и выявление тенденций в изменении стоимости в зависимости от изменения характеристик.

Расчет корректировки на физический износ проводится по следующей формуле:

$$K_{ф.изн.} = \frac{(1 - K_{ф.изн. о.о.})}{(1 - K_{ф.изн. ан.})}$$

где

$K_{ф.изн.}$ – корректировка на физический износ;

$K_{ф.изн. о.о.}$ – физический износ объекта оценки, %;

$K_{ф.изн. ан.}$ – физический износ объекта-аналога, %.

Расчет физического износа объекта оценки приведен выше на стр. 10 настоящего отчета об оценке.

Физический износ объектов – аналогов определяется экспертно на основании критериев, описанных в таблице ниже (Таблица), с учетом информации, приведенной в объявлениях о продаже объектов-аналогов.

Расчет корректирующих коэффициентов на физический износ приведен в расчетных таблицах ниже (Ошибка! Источник ссылки не найден.).

Таблица 6

Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства⁹

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	$0 \leq \text{Иф} < 10$
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объёмами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	$10 \leq \text{Иф} < 25$
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объёмами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей.	Хорошее	$25 \leq \text{Иф} < 40$
С выполненными объёмами технического обслуживания, требующие текущего ремонта или замены некоторых деталей; имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	$40 \leq \text{Иф} < 60$
Пригодно для дальнейшей эксплуатации. Требуется выполнение работ по текущему ремонту агрегатов, кузова, частичного восстановления наружной окраски.	Условно пригодное	$60 \leq \text{Иф} < 75$
Находится в эксплуатации. Требуется значительного ремонта: номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), восстановления значительной части лакокрасочного покрытия. Требуемый ремонт всё ещё экономически целесообразен	Неудовлетворительное	$75 \leq \text{Иф} < 80$
Находится в критическом состоянии или выведено из эксплуатации. Требуемый ремонт уже экономически нецелесообразен.	Предельное	$80 \leq \text{Иф} < 100$

Так как у оценщика отсутствует информация об интенсивности и условиях эксплуатации, о заменах узлов и агрегатов, об условиях хранения, то при определении величины физического износа было принято решение использовать информацию о техническом состоянии объектов-аналогов, приведенную в объявлениях.

Состояние объектов-аналогов №2, 3 характеризуется как удовлетворительное, а объекта аналога №2, как очень хорошее. Для объектов-аналогов №2 физический износ составляет 40% (верхнее значение интервала удовлетворительного состояния), а для объекта аналога №3 физический износ составит 50% (среднее значение физического износа для удовлетворительного состояния), для объекта аналога №1 физический износ составит 17,50% (среднее значение физического износа для очень хорошего состояния).

Согласование скорректированных цен объектов-аналогов

Учитывая, что у оценщика отсутствуют основания для придания большего или меньшего веса какому-либо из объектов-аналогов, согласованная стоимость 1 единицы оцениваемого имущества определяется как среднеарифметическое значение скорректированных цен объектов-аналогов.

⁹ Сведения представлены в соответствии с Таблицей 4.3.1 Методическое руководство по определению стоимости транспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент определения (РД 37.009.015-98), утвержденное Министерством России 04.06.1998 г.

Расчет рыночной стоимости объекта оценки.

Расчет рыночной стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода представлен в таблице ниже.

Таблица 7

Расчет рыночной стоимости объекта оценки

Наименование показателя	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Ссылка на источник	–	https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/municipal/ko-440-5-na-shassi-65115-2012-goda-68799779.html	https://spec.drom.ru/novosibirsk/municipal/prodaetsja-musorovoz-ko-449-33-na-shassi-maz-5340v2-79271059.html	https://spec.drom.ru/novosibirsk/municipal/musorovoz-ko-449-02-na-baze-kamaz-65115-79668876.html
Дата объявления	–	28.02.2020	25.02.2020	28.01.2020
Факт сделки	–	предложение	предложение	предложение
Наименование (тип ТС)	Мусоровоз	Мусоровоз	Мусоровоз	Мусоровоз
Модель	КО-440-5	КО-440-5	КО-449-33	КО-449-02
Объем двигателя, куб.см.	–	–	–	–
Цена предложения, руб. с НДС	–	2 885 000	1 800 000	1 600 000
Корректировка на торг	–	0,9	0,9	0,9
Год выпуска	2013	2019	2014	2011
Имущественные права	собственность	собственность	собственность	собственность
Описание технического состояния	удовлетворительное	очень хорошее	удовлетворительное	удовлетворительное
Физический износ, %	40,00%	17,50%	40,00%	50,00%
Корректировка на техническое состояние	–	0,727	1,000	1,200
Скорректированная цена предложения, руб. с НДС	–	1 887 656	1 620 000	1 728 000
Рыночная стоимость, руб. с НДС	1 745 219			

Рыночная стоимость объекта оценки, определенная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки составляет округленно: 1 745 000 (Один миллион семьсот сорок пять тысяч) рублей с НДС.

10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Согласно п. 6 ФСО №1, итоговая величина стоимости - стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

Поскольку в рамках определения стоимости объекта оценки, Оценщиком был использован только сравнительный подход, результат его применения признается в качестве итоговой величины рыночной стоимости объекта оценки.

Также, согласно п. 14 ФСО №3, итоговая величина стоимости может быть представлена в виде конкретного числа с округлением по математическим правилам округления.

В настоящем отчете об оценке итоговый результат оценки согласно заданию на оценку указывается без приведения суждения оценщика о возможных границах интервала, в котором может находиться рыночная стоимость объектов оценки.

П.27. ФСО №1 - итоговая величина стоимости объекта оценки должна быть выражена в рублях Российской Федерации.

На основании информации проанализированной в приведенном отчете об оценке и произведенных расчетов, результаты, полученные в рамках сравнительного подхода, и будут являться рыночной стоимостью объекта оценки на дату проведения оценки. Результаты расчетов приведены в нижеследующей таблице.

Таблица 8

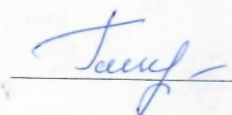
Подход	Затратный	Сравнительный	Доходный
Полученная в рамках подхода стоимость объекта оценки, руб. (с НДС)	Не применялся	1 745 000	Не применялся
Вес подхода	0	1	0
Итоговая величина стоимости объекта оценки, руб. (с НДС)	1 745 000		

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки – мусоровоз КО-440-5 (регистрационный знак С857НТ154) (с НДС) по состоянию на 28.02.2020г. составляет:

1 745 000

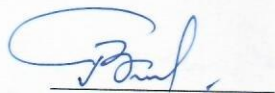
(Один миллион семьсот сорок пять тысяч) рублей

Оценщик



С.В. Глек

Директор Новосибирского центра
инвентаризации и технического учета
Восточно-Сибирского филиала АО
«Ростехинвентаризация
Федеральное БТИ»



Г.В. Кузнецова (действующая на
основании доверенности №153 от
04.12.2019)



11. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

Перечень методической литературы

1. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98. Утверждено Минтрансом РФ 10.12.1998г..
2. Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения. Р-03112194-0377-98. Утверждено Минтрансом РФ 15.12.1998 г.
3. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления. РД-37.009.015-98. Утверждено Минэкономики РФ 04.07.1998г.
4. Методические указания по калькуляции затрат на восстановление транспортных средств, определению ущерба и стоимости транспортного средства с учетом технического состояния. Р 03112194-0361-96. Утверждено Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 10.09.1996г.
5. Андрианов Ю.В. Введение в оценку транспортных средств. - М.: Дело, 1998. - 256с.

Перечень нормативных актов

1. Федеральный закон от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в РФ"
2. Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки» (ФСО №1), утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №297
3. Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО №2), утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №298
4. Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке» (ФСО №3), утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. №299
5. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный приказом Минэкономразвития от 01.06.2015 №328

Перечень документов, использованных оценщиком и устанавливающих качественные и количественные характеристики объекта оценки

- Свидетельство о регистрации ТС 54 09 №215869;
- Паспорт транспортного средства 54 НТ 081174;
- Справка от 28.01.2020г.

Перечень источников внешней информации

Сеть Интернет, ссылки указаны по тексту Отчета

Приложение 1. Фотографии

ФОТОГРАФИИ



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

Приложение 2. Принт-скрины объектов-аналогов

<https://spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/municipal/ko-440-5-na-shassi-65115-2012-goda-68799779.html>

← → ↻ spec.drom.ru/naberezhnye-chelny/municipal/ko-440-5-na-shassi-65115-2012-goda-68799779.html

Приложения НГС.НОВОСИБИРСК Недвижимость в Н... Объявление № 197... Портал «Арматур... Главная: Федераль... Выездная — само... Дрому - автобио...

КО 440-5 На шасси 65115 2012 года в Набережных Челнах

19.14. 29 февраля

Добавить заметку Поделиться

2 885 000 Р ★

кат 16ти из Набережных Челнов
Продавец 1 год, 3 месяца на сайте


Показать телефон Спросить

Продавец сейчас на сайте

В кредит от 48 743 рублей в месяц


Название товара в Набережных Челнах	В наличии
Модель спецтехники	Коммаш КО-440-5
Объем двигателя	7 777 куб. см.
Год выпуска	2019
Состояние	Новое
Тип	Мусоровоз

ДВС камаз 740 30-260лс
Евро-3
Механический привод ТНВД
Тнвд-Bosch
КПП-камаз 154
новая резина, новые АКБ, кабина капремонт под новую, ДВС-кап ремонт, ревизия ходовой, все гидроцилиндры не текут, все работает отлично, новые гидравлические шланги, распределитель ревизия.
После капитального ремонта. Автомобиль в идеальном состоянии.

Это ваше объявление?
№68799779

- ★ Добавить в избранное
- 📌 Добавить заметку
- ➔ Поделиться
- ⚠️ Пожаловаться

 Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике

<https://spec.drom.ru/novosibirsk/municipal/prodaetsja-musorovoz-ko-449-33-na-shassi-maz-5340v2-79271059.html>

← → ↻ spec.drom.ru/novosibirsk/municipal/prodaetsja-musorovoz-ko-449-33-na-shassi-maz-5340v2-79271059.html

Приложения НГС.НОВОСИБИРСК Недвижимость в Н... Объявление № 197... Портал «Арматур... Главная: Федераль... Выездная — само... Дрому - автобио...

Продается Мусоровоз КО-449-33 на шасси МАЗ 5340В2 в Новосибирске

10.57. 25 февраля

Добавить заметку Поделиться

1 800 000 Р ★



5663715 из Новосибирска
Продавец 3 года, 8 месяцев на сайте

Показать телефон Спросить

В кредит от 30 411 рублей в месяц

Название товара в Новосибирске	В наличии
Модель спецтехники	Коммаш КО-449-33
Объем двигателя	6 850 куб. см.
Год выпуска	2014
Состояние	Б/у
Тип	Мусоровоз
Мощность	240 л.с. (176,5 кВт)

2014 год выпуска
Использовалась в одних руках
Надежный двигатель ЯМЗ 536
Отличное техническое состояние
Боковая загрузка
Экологический класс четвертый
Масса загружаемых в кузов бытовых отходов до 9100 кг.
Емкость кузова - 18.5м3
Коэффициент уплотнения - до 4
Имеются 3 одинаковых автомобиля





★ Добавить в избранное

📌 Добавить заметку

➔ Поделиться

⚠️ Пожаловаться

 Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике

Мусоровоз КО 449-02 на базе Камаз 65115 в Новосибирске

13.52, 28 января

Добавить заметку Поделиться

1 600 000 Р



5663715 из Новосибирска

Продавец 3 года, 8 месяцев на сайте

В кредит от 27 032 рублей в месяц

Модель спецтехники	Коммаш КО-449-02
Объем двигателя	11 760 куб. см.
Год выпуска	2009
Состояние	Еху
Тип	Мусоровоз
Масса	12 150 кг.
Объем кузова	22,00 куб. м.
Мощность	280 л.с. (205,9 кВт)



Мусоровоз с боковой загрузкой КО-449-02

Технические характеристики

Базовое шасси КАМАЗ-65115

Колесная формула 6x4

Вместимость кузова, м3 22,0

Масса загружаемых отходов, кг 9970

Коэффициент уплотнения мусора до 4

Грузоподъемность манипулятора, кг 700

Габаритные размеры, мм

- длина 6680

- ширина 2550

- высота 3700

- ★ Добавить в избранное
- 📌 Добавить заметку
- ➦ Поделиться
- 🔍 Показать карту

Internet-магазин запчастей и аксессуаров
amaута

Форум о грузовиках и спецтехнике

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак С857СМ154
Идентификационный номер (VIN) XVL4S3230D0001777
Марка, модель К04405
Тип ТС СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОЧНЕ
Категория ТС (АВСD, прицеn) С
Год выпуска ТС 2018
Шасси № ХТС651153С1272883
Кузов № ОТСУТСТВУЕТ
Цвет ОРАНЖЕВЫЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. 207 4/25
Экологический класс ТРЕТИИ
Паспорт ТС серия 52HT № 081174
Разрешенная max масса, кг 22400
Масса без нагрузки, кг 12500

54 09 № 215869

54 09 № 215869



СОБСТВЕННИК (владелец)

АДМИНИСТРАЦИЯ ЯРКОВСКОГО
ЦЕЛЬ СОВЕТА НОВОСИБИРСКОГО Р. НА
НОС
ADMINISTRATSIYA YARKOVSKOGO
SELSOVIETA NOVOSIBIRSKOGO R. NA

Республика, край, область

НОВОСИБИРСК. ОБЛ. NOVOSIBIRSK. OE

Район НОВОСИБИРСКИЙ

Нас. пункт ЯРКОВО

Улица ПОДГОРБУНСКОГО УЛ.

Дом 14 корп. кв.

Особые отметки

VIN-ШАССИ ХТ655М53С1272832 МУСОРОВ
03 КАБ. НА 2822338

Выдано ГИБДД МОКРОИ АМТС ГИБДД №2

М. П.

Подпись

17.03.2013 20 г.

54 09 № 215869

АДМИНИСТРАЦИЯ
 ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
 НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА
 НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
 630522, Новосибирская область,
 Новосибирский р-н, с. Ярково
 ул. Подгорбунского д.14
 E-mail: jarkovo@ngs.
 Тел.2934-807.факс 2934-805
 Исх №65 от 28.01.2020г.

СПРАВКА

Дана администрацией Ярковского сельсовета Новосибирского района
 Новосибирской области в АО Ростехинвентаризация- Федеральное БТИ

№п/п	Наименование объекта	Год выпуска	Гос номер	ИТС	Балансовая Стоимость	Остаточная стоимость
1	Мусоровоз КО-440-5	2013	С857СМ 154	54НТ 081174	2565000,00	580178,85
2	ГАЗ-5312 КО 5038-грузовая цистерна	1986	О870МН	54ЕВ 600769	30829,00	0,00
3	УАЗ-315142	2003	М044УМ	73КР 651522	200000,00	0,00
	Итого				2795829,00	580178,85

Глава Ярковского сельсовета
 Новосибирского района
 Новосибирской области

Главный бухгалтер



С.А. Гореликов

О.М.Жаркова



**ЭКСПЕРТНЫЙ
СОВЕТ**

srosovnet.ru

Ассоциация

«Саморегулируемая организация оценщиков

«Экспертный совет»

Включена в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков «28» октября 2010 г. за №0011

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

28.09.2018 г.

№ 2591

**Глек
Светлана Владимировна**

Включен(а) в реестр членов от 28.09.2018 г.
Реестровый номер 2591

Основание: решение Совета Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» от 27.09.2018 г.

Исполнительный директор



М. О. Ильин



001598

Срок действия настоящего свидетельства – до прекращения членства в Ассоциации «СРОО «ЭС»



**ЭКСПЕРТНЫЙ
СОВЕТ**

*интерактивный
совет*

Ассоциация
«Саморегулируемая организация оценщиков
«ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ»

109028, г. Москва, Холковский пер., д. 12, стр. 1
(495) 626-29-50, 8 (800) 200-25-50, www.egosnet.ru, info@egosnet.ru

Выписка № ЭКС
**из реестра Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков
«Экспертный совет»**

Настоящая выписка из реестра Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» (регистрационный № 0011 в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков от 28.10.2010 г.) выдана по заявлению:

Глек Светлана Владимировна

(Ф.И.О. заявителя или лица, осуществляющего управление)

о том, что

Глек Светлана Владимировна

(Ф.И.О. заявителя)

является членом Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков
«Экспертный совет» и включена в реестр оценщиков 28.10.2010 года за
регистрационным номером № 291

(сведения о наличии членства в саморегулируемой организации оценщиков)

право осуществления оценочной деятельности не приостановлено

(сведения о приостановлении права осуществления оценочной деятельности)

Оценщик предоставил квалификационный аттестат в области оценочной деятельности
№002914-1 от 02.02.2018 г. по направлению "Оценка недвижимости", №013006-2 от
07.06.2018 г. по направлению "Оценка движимого имущества".

(сведения о квалификационном аттестате в области оценочной деятельности, включая направление
оценочной деятельности)

(иные запрошенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой
организации оценщиков)

Данные сведения предоставлены по состоянию на 14.01.2020 г.

Дата составления выписки 14.01.2020 г.

Начальник отдела реестра



Д.А. Буравцева

Информация о страховании ответственности

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 200E0B40R0002

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР	
СТРАХОВАТЕЛЬ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ИНВЕНТАРИЗАЦИИ И УЧЕТА ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ – ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ»	
Адрес места нахождения на основании Устава: 119415, г. Москва, пр-т Вернадского, д. 37, корп. 2.	
Объект страхования: не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям, включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.	
Вид деятельности Страхователя (Застрахованная деятельность): деятельность юридического лица, с которым оценщик, поименованные в заявлении на страхование, заключили трудовой договор, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».	
Страховой случай (с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования): возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Выгодоприобретателей, включая вред, причиненный имуществу Выгодоприобретателей, а также возникновение ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки, в результате непреднамеренных ошибок (упущений), допущенных Страхователем при осуществлении оценочной деятельности.	
Страховая сумма	Страховая премия
100 000 000 руб. 00 коп. (Сто миллионов рублей 00 копеек)	67 000 руб. 00 коп. (Шестьдесят семь тысяч рублей 00 копеек)
СТРАХОВОЙ ТАРИФ (в % от страховой суммы)	0,067 %
ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	единовременно путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в срок не позднее «01» января 2020 г.
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:	с «01» января 2020 г. по «31» декабря 2020 г.
Особые условия страхования: Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 1 000 000 руб. 00 коп. (Один миллион рублей 00 копеек). К настоящему Полису применяются исключения из страхования, закрепленные разделом 4 Правил страхования. Кроме того, страховыми не являются случаи причинения вреда вследствие осуществления Страхователем деятельности по оценке восстановительной стоимости ремонта транспортных средств (независимой технической экспертизы транспортных средств).	

СТРАХОВЩИК: Страховое акционерное общество «ВСК»

Место нахождения: Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Островная, д.4.

От имени Страховщика:  /С.А. Сеникова/

Место выдачи Страхового полиса: г. Москва

Дата выдачи 19/12/2019г.

**ПОЛИС ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
№ 56125/776/30541/9**

Настоящий Полис выдан Страховщиком - АО «АльфаСтрахование» на основании Заявления Страхователя в подтверждение условий Договора обязательного страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 56125/776/30541/9 (далее - Договор страхования), неотъемлемой частью которого он является, действует в соответствии с Правилами страхования и «Правилами страхования профессиональной ответственности оценщика» от 02.11.2016г., которые прилагаются и являются его неотъемлемой частью. Подписав настоящий Полис, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила, ознакомился с ними и обязуется выполнять.

Страхователь: Именное: Глех Светлана Владимировна
Место рождения: г. Новосибирск, ул. Трудовая, д.3
ИНН: 540307342312

Объект страхования: - имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и иным третьим лицам (Выгодоприобретателям).

Страховой случай: с учетом всех положений, определений и исключений, определенных настоящим Договором и Правилами страхования - страхованным в законную силу решением арбитражного суда (Страховщиком) факт причинения ущерба заказчику, оценщику, оценщика в результате нарушения требований федерального стандарта оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, с момента причинения ущерба.

Оценочная деятельность: деятельность Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной экономической стоимости.

Страховая сумма: 3000000,00 (Три миллиона) рублей - по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия Договора страхования.

Лимит ответственности на один страховой случай: 3000000,00 (Три миллиона) рублей.

Франшиза: 0,00 рублей по каждому страховому случаю.
По настоящему Полису франшиза вычитается из суммы страховых возмещения.

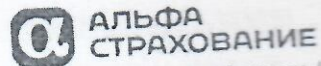
Территория страхового покрытия: Российская Федерация.

Срок действия Договора страхования:
Договор страхования вступает в силу с «25» ноября 2020г. и действует до «27» ноября 2020г. включительно.
Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора страхования.
Случай признается страховым при условии, что:
- действие / бездействие оценщика, послужившее основанием для наступления страхового случая, произошло в течение периода страхования указанного в договоре страхования.



Полис № 56125/776/30541/9

115182, г. Москва, ул. Щаволова, д. 31, стр. Б



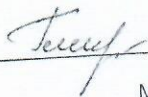
- имеется наличие прямой причинно-следственной связи между действием / бездействием оценщика и вредом, о возмещении которого предъявлена претензия;
- требование о возмещении вреда (иски, претензии), причиненного данным событием, впервые заявлены пострадавшей стороной в течение сроков исковой давности, установленной законодательством Российской Федерации.

Страховщик:
АО «АльфаСтрахование»



Мишнев А.С./

Страхователь:

 /Глек С.В./

Место и дата выдачи полиса:
г.Новосибирск
«25» ноября 2019 г.

Полис № 56125/776/30541/9

115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б

2

8 800 333 0 999, www.alfastrah.ru

