

МКУ "Служба спасения"

АКТ-02/16

технического состояния и укомплектованности транспортного средства

"02" 05 2016 г.

Комиссия в составе :

Председатель комиссии:

Главный инженер В.В. Тарасов

Члены комиссии:

Начальник гаража В.А. Ступников

Ведущий инженер И.И. Штылев

Слесарь ремонтник гаража В.И. Осинко

Произвела осмотр технического состояния и укомплектованности, транспортного средства. В результате осмотра выяснилось:

- | | | |
|----|---------------------------------------|--|
| 1 | Марка и модель транспортного средства | <u>ГАЗ-27057</u> |
| 2 | Государственный номерной знак | <u>С820ТХ 24</u> |
| 3 | Паспорт транспортного средства | <u>52 МС 247182</u> |
| 4 | VIN (Идентификационный номер) | <u>X9627057080617977</u> |
| 5 | Наименование транспортного средства | <u>Грузовой фургон цельно-металлический (7 мест)</u> |
| 6 | Год изготовления ТС | <u>2008</u> |
| 7 | Модель № двигателя | <u>*405240*83074633*</u> |
| 8 | Шасси № | <u>отсутствует</u> |
| 9 | Кузов (кабина) № | <u>27050080393984</u> |
| 10 | Цвет кузова | <u>Белый</u> |
| 11 | Мощность двигателя л.с. (кВт) | <u>123,8 (91)</u> |
| 12 | Рабочий объем двигателя, куб. см. | <u>2464</u> |
| 13 | Тип двигателя | <u>Бензиновый</u> |
| 14 | Разрешенная максимальная масса, кг. | <u>3500</u> |
| 15 | Масса без нагрузки, кг. | <u>2290</u> |
| 16 | Наработка с начала эксплуатации, км. | <u>95151</u> |
-
- 17 Внешнее состояние автомобиля (с указанием дефектов) :
Лакокрасочное покрытие нарушено на 60% площади кузова, многочисленные сколы и следы коррозии.
- 18 Двигатель: Износ 75% требуется капитальный ремонт или замена.
- 19 Сцепление: состояние неудовлетворительное; износ выжимного подшипника; подтекание тормозной жидкости с рабочего цилиндра; предельный износ фрикционных накладок ведомого диска; коробление ведущего диска. Износ 70%.
- 20 Коробка передач и раздаточная коробка: Износ 70%. С трудом включается пониженная передача, металлический скрежет при включении 4 передачи, Гул подшипников, негерметичность корпуса (микро трещины).
- 21 Карданная передача и ведущие мосты: состояние неудовлетворительное; подтекание масла обоих мостов в местах расположения сальников и прокладок; осевой и радиальный люфт вала ведущей шестерни главных передач обоих мостов; повышенный износ в шлицевом соединении карданных валов, износ подшипников крестовин карданных валов, износ подшипников передних ступиц. Требуется замена износ более 75%.
- 22 Подвеска: состояние неудовлетворительное; подтекание гидравлической жидкости через сальники амортизаторов; износ креплений кронштейнов рессор; поломка листов передних рессор. Требуется замена износ более 70%.
- 23 Рулевое управление и тормозная система: Механизм рулевого управления люфт 15%, подтекание масла, закусывание при повороте направо. Рулевые наконечники имеют предельный люфт. Износ более 70%.
- 24 Электрооборудование и органы управления: состояние неудовлетворительное; нарушение изоляции электропроводки; органы управления и контрольно-измерительные приборы в неудовлетворительном состоянии. Требуется полная замена износ 100%
- 25 Заключение о техническом состоянии ТС:

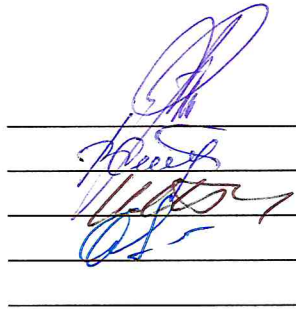
Расчетный износ автомобиля составляет 78,87% (Приложение 1). Транспортное средство эксплуатируется в условиях Крайнего севера, износ основных узлов и агрегатов достиг предельного значения. Требуется капитальный ремонт и замена основных узлов и агрегатов. Восстановление и поддержание данного автомобиля в технически исправном состоянии экономически нецелесообразно. Автомобиль предлагается списать, годные к дальнейшей эксплуатации (не требующие значительных денежных затрат для ремонта) узлы и агрегаты оприходовать, а не подлежащие к дальнейшей эксплуатации утилизировать.

Главный инженер

Начальник гаража

Ведущий инженер

Слесарь ремонтник



Handwritten signatures in blue ink over horizontal lines. The signatures are stylized and difficult to read, but they appear to be the names of the individuals listed on the right.

В.В. Тарасов

В.А. Ступников

И.И. Штылев

В.И. Осинко



C 820TX
24
RUS

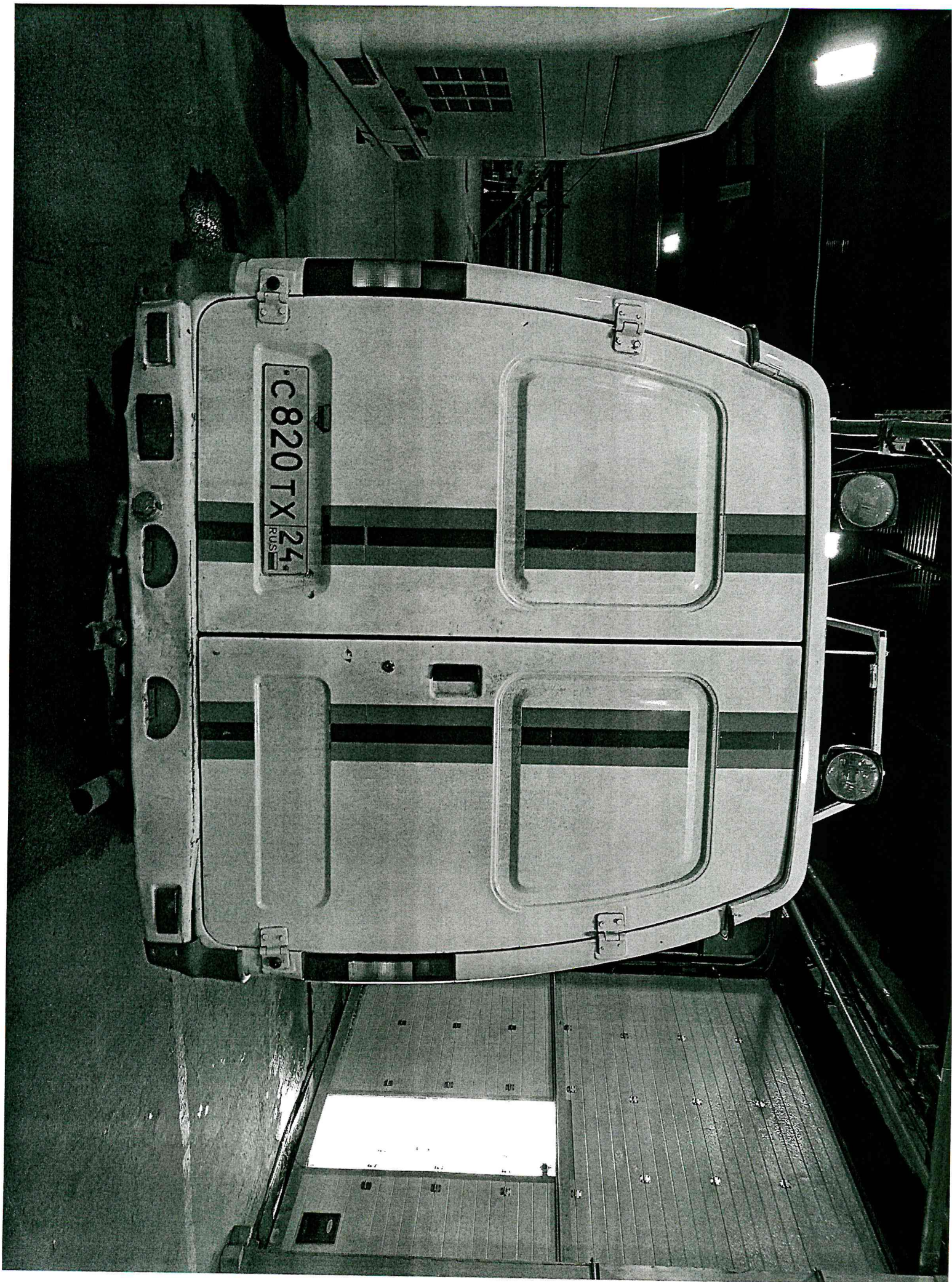


22-33-38
22-33-39

УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ
ГОРЧС АДМИНИСТРАЦИИ
Г. НОРИЛСКА

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД II

CHEVROLET



22-33-38
22-33-39

УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ
ГОУЧС АДМИНИСТРАЦИИ
Г. НОРИЛЬСКА

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД



☆ X96270570 ☆ 80617977 ☆

000 "АВТОЗАВОД "ГАЗ"

РОСС RU. МТ 02. Е05599

X96 27057080617977

3500 КГ

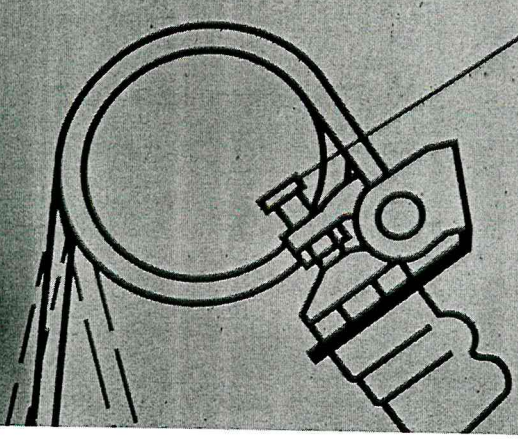
КГ

1500 КГ

КГ

НАСТРОЙКА

РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БО



СНАРЯЖЕННЫЙ АВТО

БОРТОВЫЕ АВТ., ФУРГО

АВТОБУСЫ, 4X2

САНИТАРНЫЙ АВТ., 4X2