

МКУ «Служба спасения»

А К Т

оценки технического состояния и укомплектованности транспортного средства

" ____ " _____ 2018года

Комиссия в составе :

Главный инженер	<u>В.В. Тарасов</u>
Начальник гаража	<u>В.А. Ступников</u>
Слесарь ремонтник гаража	<u>И.А. Амарцев</u>
Ведущий инженер АСОЭР	<u>И.И. Штылёв</u>

Произвела осмотр технического состояния и укомплектованности, транспортного средства. В результате осмотра выяснилось:

1	Марка и модель транспортного средства	<u>снегоход «Буран» СБ-640МД</u>
2	Государственный номерной знак	<u>24 ку 3009</u>
3	Технический паспорт	<u>ВЕ 318213</u>
4	VIN (Идентификационный номер)	<u>отсутствует</u>
5	Заводской № машины (рамы)	<u>2507090253</u>
6	Двигатель №	<u>207.4.8193</u>
7	Коробка передач №	<u>отсутствует</u>
8	Цвет кузова	<u>Синий</u>
9	Год выпуска	<u>2007</u>
10	Наработка с начала эксплуатации, км.	<u>24373,9</u>

11 Внешнее состояние (с указанием дефектов) :

Лакокрасочное покрытие нарушено по всей площади капота и рамы. Очаговая коррозия подвески гусеницы - по периметру. Коррозия в местах соединения. Вмятины, царапины, деформации капота. Коррозия основных несущих элементов лыжи. Коррозия подножек. Рама имеет трещины в местах крепления двигателя. Состояние гусеницы неудовлетворительное. АКБ - не исправна. Рулевое управление имеет большой люфт. Разрушение трансмиссии, элементов подвески.

12	Двигатель:	<u>Износ 90%, требуется капитальный ремонт</u>
13	КПП	<u>Износ 85%, требуется ремонт</u>
14	Рулевое управление	<u>Износ 80%, требуется ремонт</u>
15	Наличие и состояние электроприборов :	<u>Износ 75% , требуется ремонт</u>
16	Наличие и состояние системы питания:	<u>Неудовлетворительное, требуется ремонт</u>
17	Наличие и состояние трансмиссии:	<u>Неудовлетворительное, требуется замена</u>
18	Аккумулятор:	<u>Износ 100%, необходимо заменить</u>
19	Гусеница:	<u>Износ 100%, необходимо заменить</u>
20	Тормозная система:	<u>требуется ремонт</u>

21 Заключение о техническом состоянии ТС:

Снегоход эксплуатировался в условиях Крайнего Севера в условиях бездорожья, износ основных узлов и агрегатов достиг предельного значения. Восстановление экономически нецелесообразно. Снегоход предлагается списать, разобрать, годные к восстановлению и дальнейшему использованию детали оприходовать на склад.

Подписи членов комиссии:

Главный инженер	В.В. Тарасов
Начальник гаража	В.А. Ступников
Слесарь ремонтник гаража	И.А. Амарцев
Ведущий инженер АСОЭР	И.И. Штылёв



сделано в России

Снегоход "БУРАН" СБ

№ 2507091275

№ потребит.
комплектации

8

102
Месяц 11

ТУ 1-303-0073-87

Изготовлено по лицензии ОАО "РМО"





