

МКУ "Служба спасения"  
АКТ-04/16

технического состояния и укомплектованности транспортного средства

"02" 03 2016 г.

Комиссия в составе :

Председатель комиссии:

Главный инженер В.В. Тарасов

Члены комиссии:

Начальник гаража В.А. Ступников

Ведущий инженер И.И. Штылев

Слесарь ремонтник гаража В.И. Осинко

Произвела осмотр технического состояния и укомплектованности, транспортного средства. В результате осмотра выяснилось:

- |    |                                       |  |
|----|---------------------------------------|--|
| 1  | Марка и модель транспортного средства | <u>GA3-27057</u>                                     |
| 2  | Государственный номерной знак         | <u>H833TX 24</u>                                     |
| 3  | Паспорт транспортного средства        | <u>52 MO 301511</u>                                  |
| 4  | VIN (Идентификационный номер)         | <u>X9627057070563769</u>                             |
| 5  | Наименование транспортного средства   | <u>Грузовой фургон цельно-металлический (7 мест)</u> |
| 6  | Год изготовления ТС                   | <u>2007</u>  |
| 7  | Модель № двигателя                    | <u>*40522R*73130469*</u>                             |
| 8  | Шасси №                               | <u>отсутствует</u>                                   |
| 9  | Кузов (кабина) №                      | <u>27050070339343</u>                                |
| 10 | Цвет кузова                           | <u>Белый</u>   |
| 11 | Мощность двигателя л.с. (кВт)         | <u>140 (103)</u>                                     |
| 12 | Рабочий объем двигателя, куб. см.     | <u>2464</u>  |
| 13 | Тип двигателя                         | <u>Бензиновый</u>                                    |
| 14 | Разрешенная максимальная масса, кг.   | <u>3500</u>  |
| 15 | Масса без нагрузки, кг.               | <u>2310</u>  |
| 16 | Наработка с начала эксплуатации, км.  | <u>72042</u>   |
- 17 Внешнее состояние автомобиля ( с указанием дефектов ) :  
Лакокрасочное покрытие нарушено на 55% площади кузова, многочисленные сколы и следы коррозии.
- 18 Двигатель: Износ 75% требуется капитальный ремонт или замена.
- 19 Сцепление: состояние неудовлетворительное; износ выжимного подшипника; подтекание тормозной жидкости с рабочего цилиндра; предельный износ фрикционных накладок ведомого диска; коробление ведущего диска. Износ 80%.
- 20 Коробка передач и раздаточная коробка: Износ 60%. С трудом включается пониженная передача, металлический скрежет при включении 4 передачи, Гул подшипников, негерметичность корпуса (микро трещины).
- 21 Карданная передача и ведущие мосты: состояние неудовлетворительное; подтекание масла обоих мостов в местах расположения сальников и прокладок; осевой и радиальный люфт вала ведущей шестерни главных передач обоих мостов; повышенный износ в шлицевом соединении карданных валов, износ подшипников крестовин карданных валов, износ подшипников передних ступиц. Требуется замена износ более 65%.
- 22 Подвеска: состояние неудовлетворительное; подтекание гидравлической жидкости через сальники амортизаторов; износ креплений кронштейнов рессор; поломка листов передних рессор. Требуется замена износ более 70%.
- 23 Рулевое управление и тормозная система: Механизм рулевого управления люфт 15%, подтекание масла, закусывание при поворотах. Рулевые наконечники имеют предельный люфт. Износ более 60%.
- 24 Электрооборудование и органы управления: состояние неудовлетворительное; нарушение изоляции электропроводки; органы управления и контрольно-измерительные приборы в неудовлетворительном состоянии. Требуется замена износ 60%

25 Заключение о техническом состоянии ТС:

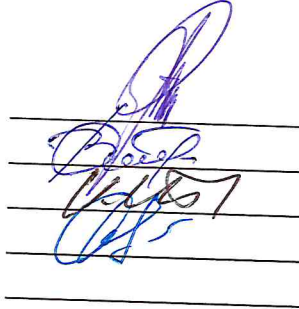
Расчетный износ автомобиля составляет 62,87% (Приложение 1). Транспортное средство эксплуатируется в условиях Крайнего севера, износ основных узлов и агрегатов достиг предельного значения. Требуется капитальный ремонт и замена основных узлов и агрегатов. Восстановление и поддержание данного автомобиля в технически исправном состоянии экономически нецелесообразно. Автомобиль предлагается списать, годные к дальнейшей эксплуатации (не требующие значительных денежных затрат для ремонта) узлы и агрегаты оприходовать, а не подлежащие к дальнейшей эксплуатации утилизировать.

Главный инженер

Начальник гаража

Ведущий инженер

Слесарь ремонтник



В.В. Тарасов

В.А. Ступников

И.И. Штылев

В.И. Осинко





22-33-38  
22-33-39

УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ  
ГОУЧС АДМИНИСТРАЦИИ  
Г. НОРИДЬСКА

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД

72





72

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД

УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ  
ГОЧС АДМИНИСТРАЦИИ  
Г. НОРИЛЬСКА

22-33-38  
22-33-39

ООО "АвтоВАЗ" "ЛАЗ"

РОСС RU. ПИЛОЗ, Е04699

X96 27057070563769

3500 КГ

КГ

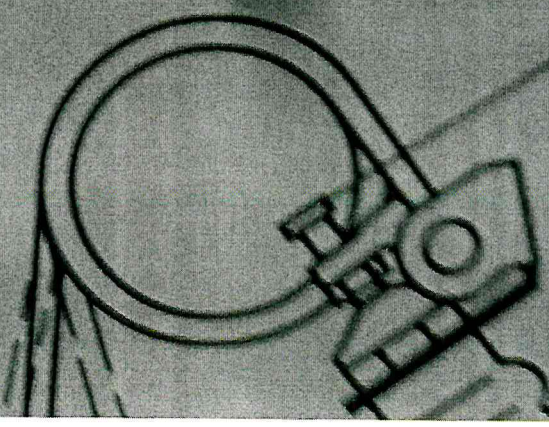
1- 1500 КГ

2- 2500 КГ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР 40522R

НАСТРОЙКА

РЕГУЛИРОВКА



СНАРЯЖЕННЫЙ АВ

БОРТОВЫЕ АВТ., ФУР

АВТОБУСЫ, 4X2

САНИТАРНЫЙ АВТ., 4

X96270570\*70583769\*