

особые отметки



Наименование (Ф. и. о.) собственника  
СТАНЦИЯ ПО БОРЬБЕ С ВОЛЕЗНАМИ ЖИВОТНЫХ  
Адрес: Р.Н. КОМСОМОЛЬСКИЙ Р-Н КОМСОМОЛЬСКРЕ  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.

Подпись настоящего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Регистрационный знак: А395AC  
Серия: 21ЕСJ № 193113  
Дата регистрации: 13.04.1999



БАТЫРЕВСКИЙ Р-Н  
РАП  
Подпись

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.

Подпись

особые отметки

Наименование (Ф. и. о.) собственника: БУ РР Ковалев  
Адрес: РР Ковалев  
Дата продажи (передачи)  
Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника  
М. П.

Подпись настоящего  
собственника  
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

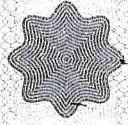
Регистрационный знак: А 595 АС 13  
Дата регистрации: 13.04.1999  
Выдано ГАИР  
М. П.

Отметка о снятии с учета  
Дата снятия с учета  
М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

21 ЕВ 286500



Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)

2. Марка, модель ТС

3. Наименование (тип ТС)

4. Категория ТС (А, В, С, D, E, F)

5. Год изготовления ТС

6. Модель, № двигателя

7. Шасси (рама) №

8. Кузов (прицеп) №

9. Цвет кузова (кабины)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя

13. Разрешенная максимальная масса, кг

14. Масса без нагрузки, кг

15. Организация-изготовитель ТС (страна)

16. Одобрение типа ТС №

17. Страна вывоза ТС

18. Серия, № удостоверения, ГИД

19. Таможенные ограничения

20. Наименование (Ф. и. о.) собственника ТС  
СТАНЦИЯ ПО БОРЬБЕ С ВОЛЕЗНАМИ ЖИВОТНЫХ  
КОМСОМОЛЬСКИЙ Р-Н КОМСОМОЛЬСКОЕ

21. Адрес

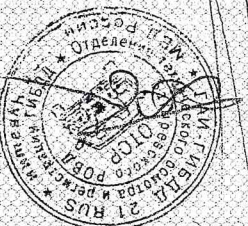
22. Наименование организации, выдавшей паспорт

23. Адрес

13.04.1999

Подпись

21.04.2006.  
Замше, Владислав  
Иванович  
21АЕ 394867  
см. 21.04.06 от 805-12  
Объем: 2100 см<sup>3</sup>



1999







Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

М. П.

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГАИ

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

М. П.

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГАИ

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

М. П.

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГАИ

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего  
собственника

М. П.

Подпись настоящего  
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГАИ

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись



89

21 ХО М076339

РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЦИОННЫЙ ЦЕНТР СТАТИСТИКИ И ИНФОРМАЦИОННО-КОМПЬЮТЕРНОМУ СЕРВИСУ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

Регистрационный знак А395АС21

Район: **Иркутский**

Имя: **Иркутский**

Марка: **Иркутский**


Адрес: **Иркутск**

Область: **Иркутская**

Выдана ПИИДА

№ №

20



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС

СЕРТИФИКАТ Д'ИММАТРИКУЛАЦИОН

Регистрационный знак А395АС21

Идентификационный номер (VIN)

Марка, модель: **ИАЗ-52-04**

Тип ТС: **1973.КВР10888**

Категория ТС (ABCD, прицепа): **С**

Год выпуска ТС: **1988**

Пасс. №: **0634052**

Кузов №: **НЕ УСТАНОВЛЕН**

Цвета: **КРАСН**

Мощность двигателя, кВт/л. с.: **55/75**

Экологический класс

Паспорт ТС серия: **21ЕВ №28380**

Разрешенная шах масса, кг: **5170**

Масса без нагрузки, кг: **2520**

21 ХО М076339

УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник  
БУ ЧР «Комсомольская районная СББЖ»  
Васильев С.А.  
М.П. (подпись)

## АКТ

### ОСМОТРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

д. Александровка

"21" сентября 2021 г.

На основании приказа от "03" июля 2021 г. № 32«О» комиссия в составе: заместителя начальника Шайдуллина А.Г., ведущего экономиста Шатиловой В.В., ведущего экономиста Грачевой З.А., заведующей ветеринарной аптеки Велимухаметова Р.М.

произвела осмотр транспортного средства автомобиля ГАЗ-52-04

идентификационный номер (VIN) отсутствует

марка, модель ТС ГАЗ-52-04

наименование (тип ТС) грузовой бортовой

категория ТС (А,В,С,Д, прицеп) С

год изготовления ТС 1984

модель, № двигателя 048717-82

шасси (рама) № 0694052

кузов (прицеп) № отсутствует.

цвет кузова (кабины) ХАКИ

мощность двигателя, л.с 75.0

разрешенная максимальная масса, кг 5170

масса без нагрузки, кг 2520

организация –изготовитель ТС (страна) ГАЗ

регистрационный знак А395АС21, находящегося на балансе бюджетного учреждения Чувашской Республики «Комсомольская районная станция по борьбе с болезнями животных» Государственной ветеринарной службы Чувашской Республики

1. Транспортное средство 1984 года изготовления, с начала эксплуатации отработало 226713 км. моточасов, подвергалось среднему ремонту     -     раз(а), капитальному ремонту     -     раз(а). Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработало     -     км. моточасов. Инвентарный № 0001510206.

2. Наличие инструмента отсутствует

3. Процент годности авторезины 0% (негодные), износ 100%



4. Общий процент износа транспортного средства 100%
5. Транспортное средство относится к числу неисправных
6. Общее техническое состояние транспортного средства:

| Наименование агрегатов и деталей | Количество агрегатов и деталей (шт.) | Наличие | Техническое состояние   | Возможность дальнейшего использования (да/нет) |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------|---|--|
| Двигатель                        | 1                                    | Имеется | Следы подтеков масла, предположительно с прокладки головки цилиндров. Полный физический износ цилиндропоршневой группы  | нет  |
| Сцепление                        | 1                                    | Имеется | Чрезмерный износ фрикционных накладок, поверхностей трения маховика и нажимного диска. Заедание ведомого диска на шлицах первичного вала коробки передач. Износ подшипника муфты выключения сцепления в опорах или выступах нажимного диска | нет  |
| Система охлаждения               | 1                                    | Имеется | Система не герметична, имеются течи в радиаторе, помпе и патрубках, отсутствует циркуляция охлаждающей жидкости.  | нет  |
| Система питания                  | 1                                    | Имеется | Коррозия топливопроводных шлангов, течь.  | нет  |
| Коробка передач                  | 1                                    | Имеется | Затрудненное включение передач, самопроизвольное его выключение из-за износа синхронизатора, штока переключения, подшипников шестерни осевое  | нет  |

|                    |   |         |  |     |
|--------------------|---|---------|--|-----|
|                    |   |         | перемещение валов.<br>Подтекание масла из-за ослабления резьбовых соединений крепления коробки передач и износ сальников   |     |
| Передний мост      | 1 | Имеется | Предельный износ ШРУС, редуктора и поворотных кулаков, стук и скрип на поворотах, шум ступиц, подшипников и шкворней   | нет |
| Задний мост        | 1 | Имеется | Шум при движении. Износ редуктора, ступиц, полуосей и подшипников. Чулок имеет трещины.  | нет |
| Система смазки     | 1 | Имеется | Низкое давление масла на всех оборотах в результате увеличенного зазоров вкладышах коленчатого вала и распределительного вала  | нет |
| Рессоры            | 4 | Имеется | Потеря упругости, износ коренных листов, деформация листов, износ опорных чашек, поломка витков пружины  | нет |
| Рулевое управление | 1 | Имеется | Люфт рулевого колеса превышает предельно допустимые нормы, не поддается регулировке, происходит закусывание рабочей пары в рулевом механизме, течь масла через сальниковые уплотнения. | нет |
| Тормозная система  | 1 | Имеется | Течь тормозной жидкости из   | нет |

|                            |   |         |   |     |
|----------------------------|---|---------|---|-----|
|                            |   |         | главного, рабочих тормозных цилиндров. Максимальный износ накладок, тормозных колодок, тормозных барабанов, сквозная коррозия тормозных трубок                  |     |
| Крылья и подножки          | 2 | Имеется | Сквозная коррозия металла, множественные повреждения  | нет |
| Кабина                     | 1 | Имеется | Износ и коррозия металла, сквозные коррозии панелей переднего пола  | нет |
| Кузов                      | 1 | Имеется | Сквозная коррозия несущих конструкций, днища, порогов, коррозия по периметру, множественные сколы, трещины  | нет |
| Рама                       | 1 | Имеется | Общая коррозия, деформация, трещины, ослабления заклепочных соединений кронштейнов и лонжеронов   | нет |
| Электрооборудование        | 1 | Имеется | Множественные повреждения изоляции, общая коррозия и износ проводки. Стартер и генератор требуют капитального ремонта, неисправность эл.щитке и обрывы проводов | нет |
| Контрольный щиток приборов | 1 | Имеется | Разрывы контактов, отсутствуют показатели, неисправность датчика давления, амперметра, указатель уровня бензина   | нет |

|                                 |   |         |  |     |
|---------------------------------|---|---------|--|-----|
| Аккумулятор                     | 1 | Имеется | Произошло короткое замыкание в результате разрушения активной массы пластин аккумуляторной батареи | нет |
| Карбюратор                      | 1 | Имеется | Износ жиклеров, резьбы, закоксовка каналов   | нет |
| Бензонасос                      | 1 | Имеется | Низкая производительность излом рычага привода, трещина корпуса                                    | нет |
| Фары в сборе                    | 2 | Имеется | Коррозия отражателей, трещина стекла   | нет |
| Задний фонарь в сборе           | 1 | Имеется | Коррозия отражателей, плохой контакт клейм   | нет |
| Подфарники в сборе              | 2 | Имеется | Коррозия и плохой контакт в соединениях  | нет |
| Сиденья и спинка                | 1 | Имеется | Обивка разорвана, износ поверхности сидений  | нет |
| Стекла лобовые, боковые, задние | 4 | Имеется | Царапины и потертости на стеклах   | нет |

Количество покрышек 6, запасных 0 (изношена, не годны к дальнейшему использованию)

7. Паспорт транспортного средства 21 ЕВ 286500

8. Местонахождение объекта Чувашская Республика, Комсомольский район, д.Александровка, ул. Комсомольская, д.2

9. Балансовая стоимость 265257,70 руб., остаточная стоимость 0,00 руб.

Техническая причина списания: республиканское имущество , транспортное

средство автомобиль ГАЗ-52-04 непригодно для дальнейшего использования по

целевому назначению вследствие полной утраты потребительских свойств

(физического и морального износа)

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_ Шайдуллин А.Г. \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия и инициалы)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ Шатилова В.В. \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_ Грачева З.А. \_\_\_\_\_



*[Handwritten signature]*

Велимухаметов Р.М.



Фотографии





