

Сведения об износе и устаревании

Идентификация и описание технического состояния объекта проведено на основании визуального осмотра, проведенного в присутствии представителя Заказчика в дневное время суток. ТС находится в гараже, специальной консервации для хранения не производилось. В результате осмотра составлен акт осмотра технического состояния транспортного средства, подписанный представителем Заказчика и Оценщиком. Описание технического состояния и фотографии приведены ниже.

Таблица 7

Описание технического состояния ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

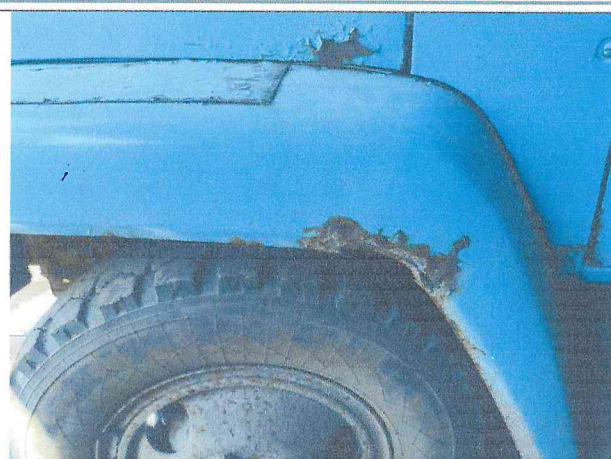
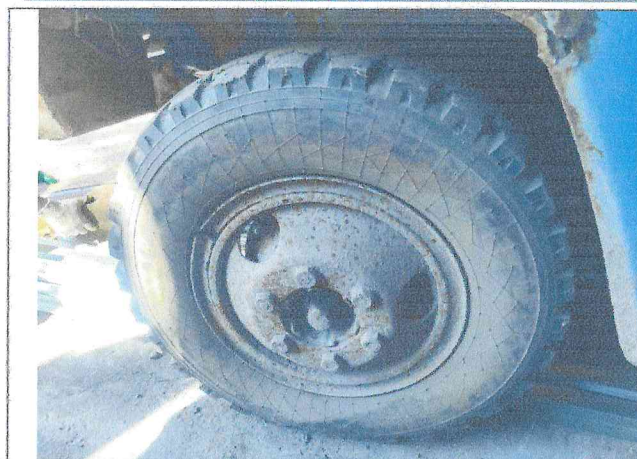
| Наименование узлов и агрегатов | Описание узлов и агрегатов |
|--|---|
| Пробег (выработка) на дату осмотра, тыс. км. | 113,758 по данным Заказчика |
| Двигатель | В сборе, требуется диагностика |
| Сцепление | В сборе, требуется диагностика |
| Система охлаждения | В сборе, требуется диагностика |
| КПП | В сборе, требуется диагностика |
| Передний мост | В сборе, требуется диагностика |
| Задний мост | В сборе, требуется диагностика |
| Рессоры, амортизаторы | В сборе, требуется диагностика |
| Рулевое управление | В сборе, требуется диагностика |
| Тормозная система | В сборе, имеются следы коррозии, требуется диагностика |
| Крылья и подножки | Поверхностная коррозия металла, царапины, мелкие вмятины |
| Кузов, кабина | Поверхностная коррозия металла, царапины, мелкие вмятины |
| Электрооборудование | В сборе, требуется диагностика |
| Контрольный щиток приборов в сборе | Разобран |
| Аккумулятор | В сборе, требуется диагностика |
| Карбюратор | В сборе, требуется диагностика |
| Передние фары | В сборе, имеются царапины |
| Задние фонари | В сборе, имеются царапины |
| Сиденья и спинки | В сборе, имеются царапины, обивка сидений грязная, материал сидений истерт. |
| Стекла | В сборе, имеются царапины |
| Резина | Покрышки колес изношены, просели |

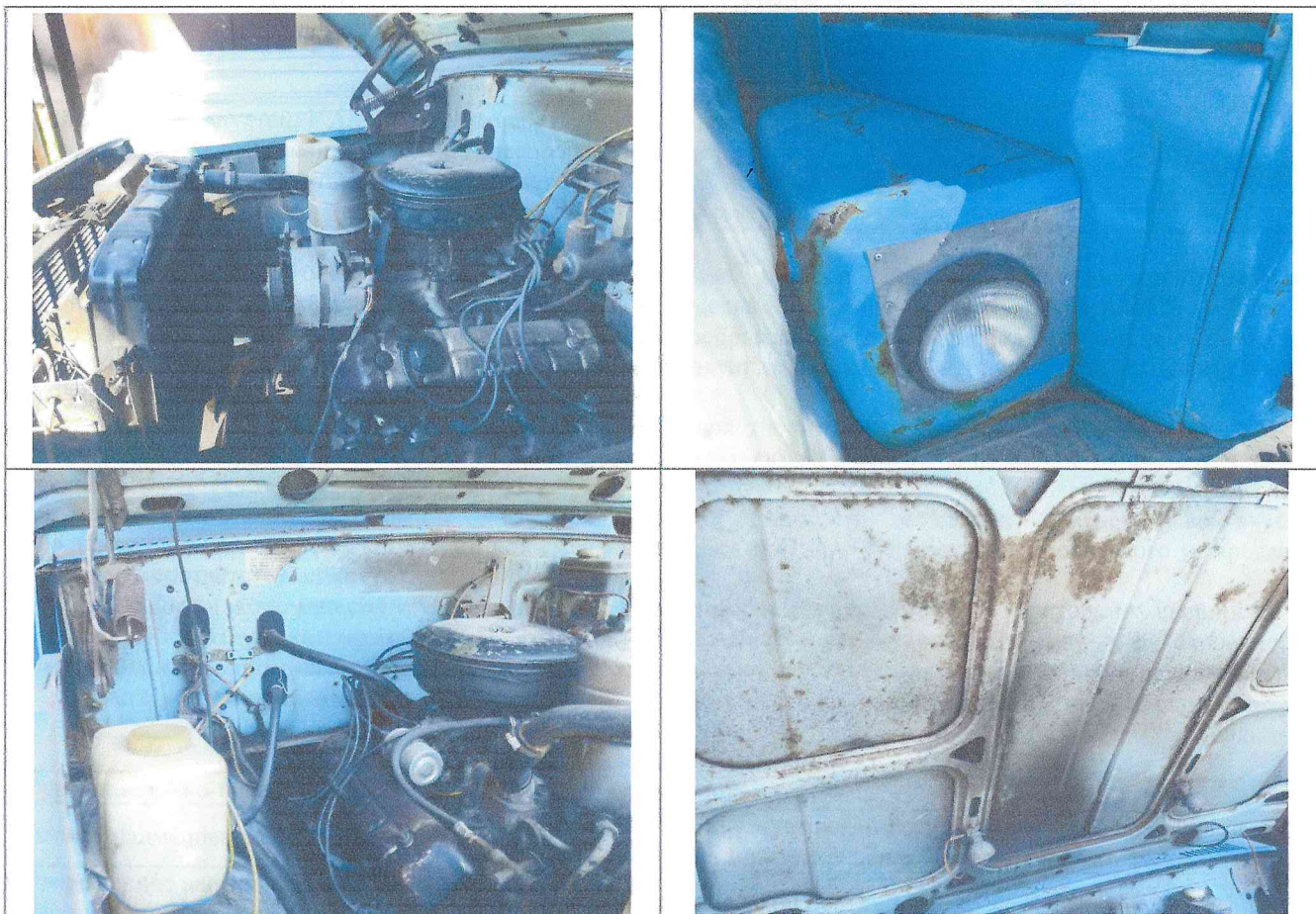
В результате визуального осмотра ТС установлено следующее. На момент составления данного Отчета об оценке рыночной стоимости движимого имущества объект оценки находится в неработоспособном состоянии, имеет ряд узлов и агрегатов, требующих ремонта и замены. Со слов представителя Заказчика, объект оценки не эксплуатируется.

Далее приведены фотографии транспортного средства, его отдельных частей, деталей и др. элементов, а также всех основных видов повреждений и дефектов конструктивных элементов, дающих представление об оцениваемом транспортном средстве.

Фото таблица №1







Техническое состояние объекта оценки принято в соответствии с Методическим руководством по определению стоимости автотранспортного средства с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 (с Изменением N 1).

Опорная шкала физического износа приведена в табл. ниже.

Таблица 8

| Состояние объекта | Характеристики физического состояния | Коэффициент износа, % |
|--|--------------------------------------|-----------------------|
| Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автотранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без примеров эксплуатации | Новое | 0 - 10 |
| Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей | Очень хорошее | 10 - 20 |
| АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта | Хорошее | 20 - 40 |
| Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия | Удовлетворительное | 40 - 60 |
| Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины) | Условно-пригодное | 60 - 75 |
| Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), | Неудовлетворительное | до 80 |

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак R203P421
Идентификационный номер (VIN)

XH330730R1536549

Марка, модель BAZ 33073

Тип ТС

Категория Грузовые, прочие

Год выпуска ТС 1993

Шасси (рама) № 1536549

Кузов (кабина, прицеп) №

ОТСУТСТВУЕТ

Цвет ГОЛУБОЙ

Мощность двигателя, кВт/л.с. 24/120

Экологический класс НЕ УСТАНОВЛЕН

Паспорт ТС серия 21.ЕР.№ 671086

Разрешенная шах масса, кг 7850

Масса без нагрузки, кг 3200

21 40 M 505909

21 40 M 505909

Собственник (владелец)

БУСЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ЧУВАШСКАЯ

Республика, край, область

Чувашская Республика

Район

Нас. пункт г Чебоксары

Улица

ул Социалистическая

Дом 1А Корп.

Особые отметки

ГРУЗОПОДСАМЕРСКИМ



Код подразделения ГИБДД 1147061

5 "

Март 20 16 г.

21 40 M 505909

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Общее описание:

ИТС 001 000 02
 21 EP 671086

Общее описание:

21MM4M101
 0295 AT01
 1803 2001
 1803 04

Общая информация:

Наименование (ф. и. о.) собственника: МСЧ ПО ИМ В И ЧАЛБАЕВА
 Адрес: МОСКОВСКИЙ Р-Н ЧЕБОКСАРЫ
 Дата продажи (передачи): СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ 1А О
 Переживает на право собственности

Подпись прежнего собственника: М. П. М. П.
 М. П. М. П.

Свидетельство о регистрации ТС: 289073
 Региональный знак: ВЭЭЭАТ21
 Дата выдачи: 15.11.1999
 Выдан: МРЭО ГИЕДА ЧЕБОКСАРЫ
 М. П. Подпись: [Подпись]


Отметка о снятии с учета: М. П.
 Дата снятия с учета: М. П.

Наименование (ф. и. о.) собственника: МСЧ ПО ИМ В И ЧАЛБАЕВА
 Адрес: СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ 1А О
 Дата продажи (передачи): МРЭО ГИЕДА ЧЕБОКСАРЫ
 Переживает на право собственности

Подпись прежнего собственника: М. П. М. П.
 М. П. М. П.

Свидетельство о регистрации ТС: серия № 1803
 Региональный знак: ВЭЭЭАТ21
 Дата регистрации: МРЭО ГИЕДА ЧЕБОКСАРЫ
 М. П. Подпись: [Подпись]

Отметка о снятии с учета: М. П.
 Дата снятия с учета: М. П.



Общая информация:

1. Идентификационный номер (VIN): XTH30730P15362A9

2. Марка, модель ТС: ГАЗ-3307-5

3. Наименование (тип ТС): ГРУЗОВОСАЖИРСКИЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, трактор): С

5. Год изготовления ТС: 1993

6. Модель, № двигателя: 511-1889-93

7. Шасси (рама), №: 1536543

8. Кузов (прицеп), №: ВТСУТСТВУЕТ

9. Цвет кузова (кабина): ГОЛУБОЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт): 120,0

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя:

13. Разрешенная максимальная масса, кг: 7850

14. Масса без нагрузки, кг: 3200


15. Организация-изготовитель ТС (страна): ГАЗ

16. Оборудование типа ТС, №: от

17. Страна завода ТС:

18. Серия, № удостоверения, РТД:

19. Дополнительные ограничения:



Общая информация:

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: МСЧ ПО ИМ В И ЧАЛБАЕВА

21. Адрес: МОСКОВСКИЙ Р-Н ЧЕБОКСАРЫ
 СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ 1А О

22. Наименование организации, выдавшей паспорт: РЭП, МОСКОВСКИЙ Р-Н

23. Адрес: ЧЕБОКСАРЫ Б. Хмельницкого 37

24. Дата выдачи паспорта: 15.11.1999

Подпись: [Подпись]

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>Общие отметки № 66-09 № 2100 РСОБ ВХ М.П. МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ М.П. МОС. ОБЛАСТ. АДМ. ЦЕНТРА М.П. МОС. ОБЛАСТ. АДМ. ЦЕНТРА</p> | <p>Общие отметки БУ ГИЗ Торфяной комбината серия М.П. Чувашская Республика М.П. ЧУВАШСКОЕ РАЙОННОЕ АДМ. УПРАВЛЕНИЕ</p> | <p>Наименование (ф. и. о.) собственника БУ ГИЗ МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВА И ЧУВАШСКОЕ РЕСПУБЛИКИ</p> <p>Адрес Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Социалистическая, дом 14</p> <p>Дата продажи (передачи) 27.01.2015</p> <p>Документ на право собственности (наименование, номер, дата выдачи)</p> <p>Подпись прежнего собственника М.П.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД</p> <p>М.П. М.П. М.П.</p> | <p>Подпись настоящего собственника М.П.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД</p> <p>М.П. М.П. М.П.</p> |
| <p>Общие отметки М.П. Чувашская Республика М.П. ЧУВАШСКОЕ РАЙОННОЕ АДМ. УПРАВЛЕНИЕ</p> | <p>Общие отметки БУ ГИЗ Торфяной комбината серия М.П. Чувашская Республика М.П. ЧУВАШСКОЕ РАЙОННОЕ АДМ. УПРАВЛЕНИЕ</p> | <p>Наименование (ф. и. о.) собственника БУ ГИЗ МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВА И ЧУВАШСКОЕ РЕСПУБЛИКИ</p> <p>Адрес Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Социалистическая, дом 14</p> <p>Дата продажи (передачи) 27.01.2015</p> <p>Документ на право собственности (наименование, номер, дата выдачи)</p> <p>Подпись прежнего собственника М.П.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД</p> <p>М.П. М.П. М.П.</p> | <p>Подпись настоящего собственника М.П.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД</p> <p>М.П. М.П. М.П.</p> |



АКТ ОСМОТРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

г. Чебоксары

22 июля 2021 г.

Комиссия в составе:

председателя комиссии: заместитель главного врача по медицинской части - Гушенков А. Г.
членов комиссии: начальник отдела материально - технического снабжения - Рябинина Н. Н.
заместитель главного бухгалтера - Порфирьева М.Н.
бухгалтер - Егорова Н.В.
бухгалтер - Константинова Н. М.,

назначенная приказом от 01.09.2020 г. № 169 произвела осмотр Автомобиля ГАЗ-3307-3
ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ:

Государственный регистрационный номер P 203 ВХ 21;
идентификационный номер (VIN) ХТН330730P1536549;

марка, модель ТС ГАЗ-3307-3;

наименование (тип ТС) ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ;

категория ТС (А, В, С, Д, прицеп) С;

год изготовления ТС 1993;

модель, № двигателя 511-1888-93;

шасси (рама) № 1536549;

кузов (прицеп) № отсутствует;

цвет кузова (кабины) голубой;

мощность двигателя, л. с. 120,0;

рабочий объем двигателя _____;

тип двигателя _____;

экологический класс не установлено;

разрешенная максимальная масса 7850 кг.;

масса без нагрузки 3200 кг.;

находящего на балансе бюджетного учреждения Чувашской Республики «Городской клинический центр»
Министерства здравоохранения Чувашской Республики.

1. Транспортное средство эксплуатируется с 01 января 1993 г. и отработало 113 758 км., подвергалось
среднему ремонту 0 раз, капитальному ремонту 0 раз. Со времени предыдущего среднего ремонта отработало 0
км.

2. Количество покрышек 4 (Четыре) штуки, запасных покрышек - нет.

3. Паспорт транспортного средства 21 EP 671086 от 16.11.1999 г.

4. Местонахождение объекта: Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Социалистическая, д. 1а.

5. Балансовая стоимость 181 239,54 (Сто восемьдесят одна тысяча двести тридцать девять) руб., 54, остаточная
стоимость 0,00 руб. по состоянию на 22 июля 2021 г.

6. Инвентарный № 0001510002.

7. Наличие инструмента: отсутствует.

8. Процент годности авторезины 0%.

9. Общий процент износа транспортного средства: 100%.

10. Транспортное средство: ГАЗ-3307-3 ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ.

11. Общее техническое состояние транспортного средства:

| Наименование агрегатов | Количество (шт.) | Наличие (да/нет) | Техническое состояние (причина неисправности) | Возможность дальнейшего использования (да/нет) |
|------------------------|------------------|------------------|---|--|
| Двигатель | 1 (Один) | да | Повышенный расход масла, износ поршневой группы, подтек сальников коленчатого и распределительного валов. | да |
| Система охлаждения | 1 (Один) | да | Течь радиатора, микротрещины патрубков радиатора, течь водяного насоса, окисление термостата. | да |
| Топливная система | 1 (Один) | да | Коррозия карбюратора, топливного бака и магистрали, течь, повышенный расход топлива. | да |
| Коробка передач | 1 (Один) | да | Деформация подшипников, разрушение шестерен передач, люфт первичного вала подшипника и люфт корпуса коробки передач. | нет |
| Передний мост | 1 (Один) | да | Износ поворотных кулаков, люфт рулевого механизма, течь масла рулевого механизма, износ передней палки и шкворней. | да |
| Задний мост | 1 (Один) | да | Деформация редуктора заднего моста. Вибрация карданного вала. | нет |
| Электрооборудование | 1 (Один) | да | Трещина изоляции электропроводки. | нет |
| Кабина | 1 (Один) | да | Крепление кабины провалилось, коррозия левого и правого крыла. | нет |
| Тормозная система | 1 (Один) | да | Разрушение тормозных барабанов, разрушение главного тормозного цилиндра в сборе с вакуумным усилителем, рабочих цилиндров, колодки. | нет |
| Кузов | 1 (Один) | да | Сквозная коррозия кузова, деформация кузова, перекос кузова, отслоение лакокрасочного покрытия. | да |
| Передние фары | 2 (Два) | да | Коррозия и окисление отражающих элементов, рассеивателей. | да |
| Задние фары | 2 (Два) | да | Разрушение рассеивателей. | нет |
| Салон | 1 (Один) | да | Сиденья загрязнены и протерты, внутренний наполнитель рассыпался и просел. | да |

Заключение: транспортное средство с инвентарным номером 0001510002 непригодно для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной утраты потребительских свойств.

Председатель комиссии:  Гущенко А. Г.

Члены комиссии:
 Рябинина Н. Н.
 Порфирьева М. Н.
 Егорова Н. В.
 Константинова Н. М.