



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись покупателя
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак
Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

52 КХ 640297

Общие отметки

Адрес

Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

М. П.

Подпись покупателя
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Регистрационный знак
Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Ф. И. П. № 2308-1172001

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Общие отметки

1. Идентификационный номер (VIN) **КМ32053050009906**

2. Марка, модель ТС **МАЗ20530**

3. Наименование (тип ТС) **АВТОБУС**

4. Категория ТС (А, В, С, D, трицикл) **D**

5. Год изготовления ТС **2005**

6. Модель, № двигателя **523100 51001943**

7. Цвет (краска) № **54010906**

8. Кузов (кабина, прицеп) № **БЕЛО - ЗЕЛЕНА**

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) **130P-C**

10. Мощность двигателя А. е. (кВт) **1570**

11. Рабочий объем двигателя, куб. см **БЕЗНАМЕРЕН**

12. Тип двигателя **7205**

13. Рабочие органы механизма двигателя, куб. см **4720**

14. Масса без нагрузки, кг **НИЗКОПОДЪЕМНЫЙ ФОНД "СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ АВТОТРАНСПОРТ КАТ. А"**

15. Организация - изготовитель ТС (серия) **НИЗКОПОДЪЕМНЫЙ ФОНД "СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ АВТОТРАНСПОРТ КАТ. А"**

16. Двухконтурные шины ТС № **1102-ЕА4067 от 01.01.2005г.**

17. Страна шасси ТС **г. Москва**

18. Серия, № удостоверения, ГТД **г. Москва**

19. Периодически обслуживание

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС **Ч/с НИКИТИНА Е.Б.**

21. Адрес **Ч/с НИКИТИНА Е.Б.**



22. Адрес **СПИДОВО-НИТЕЛОРАТОНА ОБЛАСТ. СЛУЖБЫ АД. А.В.**



Общие отметки



Наименование (Ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перехода)
М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Подпись

Общие отметки



Наименование (Ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перехода)
М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Подпись

Общие отметки

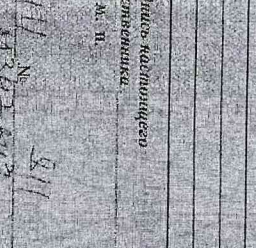
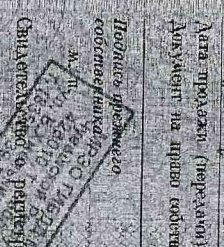


Наименование (Ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перехода)
М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Подпись

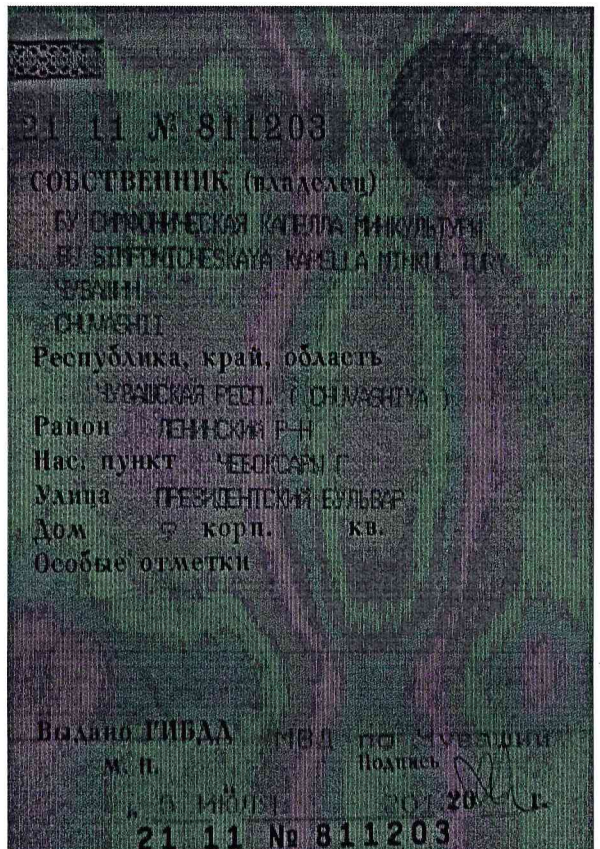
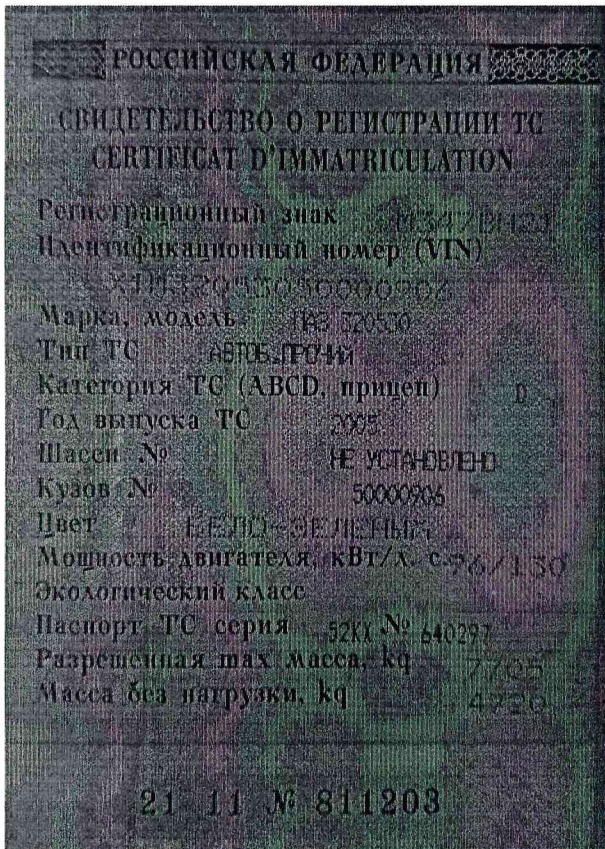
Общие отметки



Наименование (Ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (перехода)
М. П.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.

Подпись



УТВЕРЖДАЮ



Директор
«Симфоническая капелла»
Минкультуры Чувашии
Л.Н. Квасова

А К Т
ОСМОТРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

г. Чебоксары

« 04 » августа 2020 г.

На основании приказа от 03.12.2019 № 144 «О создании постоянно действующей комиссии по списанию государственного имущества Чувашской Республики» комиссией в составе:

Председателя комиссии: заместителя директора – художественного руководителя Якляшкина М.Н.;

членов комиссии: зам. директора по общим вопросам – Григорьевой Н.Б.;

Артиста оркестра высшей категории Егорова А.Э.;

Артиста хора высшей категории Унегерова Ю.И.;

юриста – Ильиной Т.А.;

был произведен осмотр автотранспортного средства:

1. Идентификационный номер (VIN) X1M32053050000906;
2. Марка, модель ТС ПАЗ 320530;
3. Наименование (тип ТС) Автобус;
4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) D;
5. Год изготовления ТС 2005;
6. Модель, № двигателя 523400 51001943;
7. Шасси (рама) № отсутствует;
8. Кузов (кабина, прицеп) № 50000906;
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) бело-зеленый;
10. Мощность двигателя, л.с. (кВт) 130 л.с.;
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4670;
12. Тип двигателя бензиновый;
13. Разрешенная максимальная масса, кг 7705;
14. Масса без нагрузки, кг 4720;
15. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО «Павловский автобусный завод»; инвентарный номер 01510003; регистрационный номер М 347 ВН 21, находящегося на балансе БУ «Симфоническая капелла» Минкультуры Чувашии и установлено, что транспортное средство находится в неисправном состоянии, а именно:

№ n/p	Наименование узлов и агрегатов	Техническая характеристика узлов и агрегатов	Количество	Наличие (да/нет)	Возможность дальнейшего использования (да/нет)
1	Двигатель	Потеря давления масла, повышенный расход масла, топлива, коррозия блока цилиндров, максимальный износ навесного оборудования. Посторонние шумы при работе двигателя.	1	да	нет



2	Кузов	Общая коррозия пола, расслоение металла, сквозные дыры колесных ниш, оперения, нарушение герметичности и фиксаторов дверей, крыши.	1	да	нет
3	Салон	Сиденья продавлены и покрытия обтерлись. Крепления сидений к полу имеют следы ржавчины и разрушения металла	1	да	нет
4	Коробка переключения передач	Трещина корпуса коробки переключения передач. Деформировано блокирующее устройство, повреждена штока переключения передач. Затруднительное и нечеткое переключение передач. Повышенный шум на всех передачах.	1	да	нет
5	Рама	Общая коррозия, ослабление заклепочных соединений кронштейнов и лонжеронов, деформация, трещины.	1	да	нет
6	Рессоры и пружины	Потеря упругости, деформация листов, износ коренных листов, наличие подтеков на стойках амортизаторов.	1	да	нет
7	Ходовая часть	При движении автомобиля происходит повышенное биение карданного вала	1	да	нет
8	Передний мост	Шумы при движении. Потеря курсовой устойчивости на скорости. Нечеткое управление и биение в рулевой колонке.	1	да	нет
9	Задний мост	Шумы при движении. Подшипники рассыпались.	1	да	нет
10	Электрооборудование	Частое перегорание предохранителей в монтажном блоке. Проржавели корпуса задних фонарей, светоотражатели, обрыв проводов, общая коррозия и окисление проводов.	1	да	нет
11	Рулевое управление	Предельные люфты в шаровых соединениях рулевых тяг, сопке, рулевого механизма	1	да	нет
12	Крылья и подножки	Покрты сквозной коррозией	4	да	нет
13	Сцепление	Деформация ведущего диска, накладок, вилки и лапок корзины сцепления, потеря упругости пружин.	1	да	нет

14	Тормозная система	Деформация, задиры на поверхности тормозных дисков, деформация суппорта, заедает поршень главного цилиндра, поврежден вакуумный шланг. Утечка в гидроприводе тормозов.	4	да	нет
15	Система смазки	Нет подачи масла из-за неисправности масляного насоса, заедание редукционного клапана	4	да	нет
16	Контрольный щиток приборов	Плохой контакт лампы в патроне; окислились контакты датчика; обрыв в проводах, окисление наконечников проводов	1	да	нет

1. Транспортное средство 2005 года выпуска, с начала эксплуатации отработало 170592 км. моточасов.
2. Капитальный ремонт двигателя проводился в 2014 году.
3. Общий процент износа – 100%.
4. Паспорт технического средства 52 КХ 640297.
5. Местонахождение объекта: 428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Юрия Гагарина, д.14, АУ «Русский драмтеатр» Минкультуры Чувашии.
6. Балансовая стоимость – 630020,00 рублей, остаточная стоимость – 0,00 рублей.

Заключение:

- Транспортное средство непригодно для дальнейшего использования по целевому назначению, вследствие полной утраты потребительских свойств. Ввиду физического, морального износа и окончания срока амортизации транспортное средство – автобус ПАЗ 320530, государственный номер М 347 ВН 21, подлежит списанию с баланса БУ «Симфоническая капелла» Минкультуры Чувашии.

Председатель комиссии: _____ М.Н. Яклашкин

Члены комиссии: _____ Н.Б. Григорьева

_____ А.Э. Егоров

_____ Ю.И. Унегеров

_____ Т.А. Ильина



Приложение

Фотографии объекта оценки



