



Особые отметки

Адрес \_\_\_\_\_  
Дата продажи (перехода) \_\_\_\_\_  
Документ на право собственности \_\_\_\_\_

Подпись прежнего собственника \_\_\_\_\_  
М. П. \_\_\_\_\_

М. П. \_\_\_\_\_

Снижение стоимости о регистрации ТС \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

Регистрационный знак \_\_\_\_\_

Дата регистрации \_\_\_\_\_

Выдано ГИБДД \_\_\_\_\_

М. П. \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Отметка о снятии с учета \_\_\_\_\_

Дата снятия с учета \_\_\_\_\_

М. П. \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

52 MB 046012

Особые отметки

Наименование (Ф. И. О.) собственника \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Дата продажи (перехода) \_\_\_\_\_

Документ на право собственности \_\_\_\_\_

Подпись прежнего собственника \_\_\_\_\_

М. П. \_\_\_\_\_

Подпись настоящего собственника \_\_\_\_\_

М. П. \_\_\_\_\_

Снижение стоимости о регистрации ТС \_\_\_\_\_

серия \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

Регистрационный знак \_\_\_\_\_

Дата регистрации \_\_\_\_\_

Выдано ГИБДД \_\_\_\_\_

М. П. \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Отметка о снятии с учета \_\_\_\_\_

Дата снятия с учета \_\_\_\_\_

М. П. \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

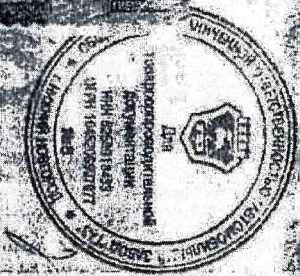
Особые отметки

Экологический

класс: **ЕВРО-5**

52 MB 046012

4-967 BP



1. Матричный номер (VIN) X9682214050475872

2. Марка, модель, тип ТС АВТМОБИЛЬ СКОРО И МЕДИЦИНСКОИ ПОМОЩИ

3. Наименование (тип ТС) В

4. Категория ТС (А, В, С, Д, типцен) В

5. Год изготовления ТС 2006

6. Модель, № двигателя X405220K630/1B12K

7. Шасси (рама) № 01СУТСТВУЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) № 32214050250853

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) ГОС ПР50574КО

10. Мощность двигателя: А, в (кВт) 105 кВт

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2464

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫИ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 3500

14. Масса без прицепа, кг 2650

15. Организация - изготовитель ТС (бренд) ООО АВТОМОБИЛЬНИИ ЗАВОД ГАЗ РОССИИ

16. Одобрен тип ТС САН-ФОНД от 01.02.2004

выдано

17. Страна базиса ТС \_\_\_\_\_

18. Серия, № удостоверения ТИУ \_\_\_\_\_

19. Таможенные ограничения \_\_\_\_\_

20. Наименование (Ф. И. О.) собственника ТС РОССИИ, 603004, Нижегородская, 05

АВТОМОБИЛЬНИИ ЗАВОД ГАЗ

21. Адрес г. Нижний Новгород, пр. Ильяича, дом 5

22. Наименование организации, выдавшей паспорт АВТОМОБИЛЬНИИ ЗАВОД ГАЗ РОССИИ

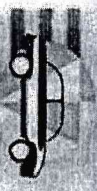
605004 г. Нижний Новгород, пр. Ил

БИЧЕ ДОН 5

Дата выдачи документа о регистрации ТС 09.05.06

Подпись \_\_\_\_\_





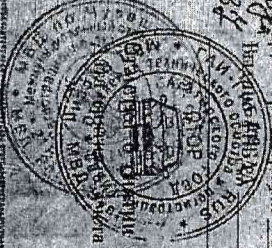
Адрес: **Ульяновская Республика, г. Ульяновск, ул. Мухоморова, д. 140**  
 Дата продажи (передачи): **14.06.06**

**Особые отметки**

Принадлежит **Иванов Иван Иванович**  
 Ульяновской области

Владельцу **Иванов Иван Иванович**  
 не принадлежит право собственности на автомобиль

Дата регистрации: **14.06.06**



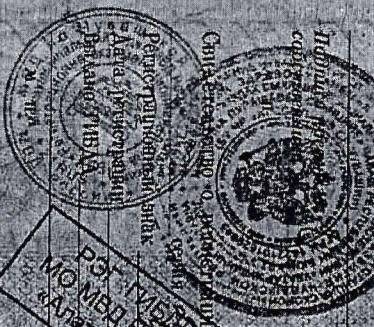
Дата продажи (передачи) с учета

Подпись: *[Signature]*

**Особые отметки**

Наименование (Ф. И. О.) собственника: **БУ ПИЛИП**  
 Адрес: **Ульяновская Республика, г. Ульяновск, ул. Мухоморова, д. 140**

Дата продажи (передачи)



Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета

Подпись: *[Signature]*

**Особые отметки**

Адрес: **Ульяновская Республика, г. Чебоксары, пр-кт 9-й**  
 Петинетки, дом 10

Владельцу **Иванов Иван Иванович**  
 принадлежит право собственности на автомобиль

Дата регистрации: **29.03.2006**

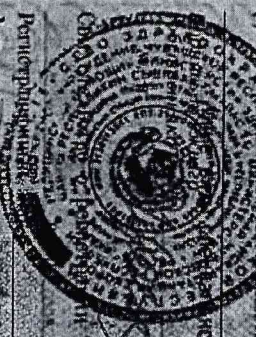
Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета

Подпись: *[Signature]*

**Особые отметки**

Наименование (Ф. И. О.) собственника: **БУ ПИЛИП**  
 Адрес: **Ульяновская Республика, г. Чебоксары, пр-кт 9-й**

Дата продажи (передачи)



Отметка о снятии с учета  
 Дата снятия с учета

Подпись: *[Signature]*

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
СВИДЕТЕЛЬСТВО ДИМПАТРИСОЛАЦИОН

Регистрационный знак У967ВР21

Идентификационный номер (VIN)  
X63Z214060475872

Марка, модель **БМВ 321i**

Тип ТС Специальный санитарный

Категория ТС (ABCD, прицепа) В

Год выпуска ТС 2006

Шасси (рама), № ОТЧУСТВИЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №  
32214060750853

Цвет БЕЛЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 103/140

Экологический класс ЕУРЕВОИ

Паспорт ТС серия 52 МВ№ 046012

Разрешенная шах масса, кг 3500

Масса без нагрузки, кг 2650

99 06 № 7268838

99 06 № 7268838

99 06 № 7268838

СЕРТИФИКАТ (таблетка)

ФУМ-ГАЗОВЫЙ АНАЛИЗ  
ВЫПОЛНЕН В ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЦЕНТРЕ НАУКИ И ТЕХНИЧЕСКОГО  
КОМПЕТЕНТНОСТИ



Республика, край, область

Чувашская Республика

Район

Нас. пункт г. Чебоксары

Улица пр-кт 9-й Латинский

Дом 10 корп. кв.

Особые отметки

99 06 № 7268838

Код подразделения ГИБДД

1197017

19 декабрь 20 197

Утверждаю



Главный врач БУ «Республиканский центр  
медицины катастроф и скорой медицинской помощи»

Минздрава Чувашии

О.В. Краузе

» мая 2020 года

ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СПОРТИВНОГО СРЕДСТВА

город Чебоксары

«18» мая 2020 года

На основании приказа № 69 от 29.12.2018 года комиссия в составе:

председатель комиссии: заместитель главного врача по хозяйственным вопросам Кириллов А.А.

члены комиссии: механик автобазы Германов П.К.

начальник отдела материально-технического снабжения Кокарев В.Н.

бухгалтер отдела по финансово-экономической работе и бухгалтерскому учету Осипова И.А.

начальник информационного отдела Горшков А.В.

произвела осмотр транспортного средства

Идентификационный номер (VIN)	X9632214060475872
Марка, модель ТС	ГАЗ-32214
Наименование (тип ТС)	АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)	В
Год изготовления ТС	2006
Модель, № двигателя	*405220*63071812*
Шасси (рама) №	отсутствует
Кузов (кабина, прицеп) №	32214060250853
Цвет кузова (кабины, прицепа)	ГОСТ Р50574*02
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	103 кВт
Рабочий объем двигателя, куб. см	2464
Тип двигателя	БЕНЗИНОВЫЙ
Разрешенная максимальная масса, кг	3500
Масса без нагрузки, кг	2650
Организация - изготовитель ТС (страна)	ООО «Автомобильный завод ГАЗ» РОССИЯ
Одобрение типа ТС №	РОСС-RU MT 02.E04302P2 от 01.02.2006
Паспорт транспортного средства	52 MB 046012 от 09.06.06
Свидетельство о регистрации ТС	99 06 № 726838 от 19 декабря 2018 г.
Государственный регистрационный номер	У967BP21
Инвентарный №	050003

находящийся на балансе бюджетного учреждения Чувашской Республики «Республиканский центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» Министерства здравоохранения Чувашской Республики, на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:

1. Пробег с начала эксплуатации составил 385342 км, подвергалось среднему ремонту 4 (четыре) раза, капитальный ремонт не проводился. Со времени предыдущего среднего ремонта отработало 71900 км.
2. Наличие инструмента: отсутствует.
3. Общий процент износа транспортного средства: 100%.
4. Общее техническое состояние транспортного средства:

№ п/п	Наименование деталей, узлов и агрегатов	Количество деталей, узлов и агрегатов (шт.)	Наличие	Техническое состояние	Возможность дальнейшего использования (да/нет)
1	2	3	4	5	6
1.	Двигатель	1	в наличии	Излом коленчатого вала, трещина в гильзе 2 цилиндра. Микротрещины в 3 и 4 цилиндрах.	нет
2.	Система смазки	1	в наличии	Разрушение масляного канала - отсутствие давления масла. Заклинивание масляного насоса.	нет
3.	Система охлаждения	1	в наличии	Заклинивание водяного насоса, трещины в патрубках, отсутствие проходимости охлаждающей жидкости.	нет
4.	Система питания	1	в наличии	Сквозная коррозия в топливном баке, разрушение топливной магистрали. Заклинивание топливного насоса.	нет
5.	Сцепление	1	в наличии	Деформация и разрушение узла сцепления.	нет



6.	КПП и раздаточная коробка	1	в наличии	Полное разрушение вторичного вала, разрушение шестерни 1, 3 и 4 передачи. Разрушение механизма выбора передач.	нет
7.	Передний мост	1	в наличии	Гул в раздаточной коробке. Деформация корпуса переднего моста, вибрация и хруст при движении. Разрушение шлицевой части полуосей, трещина на корпусе тормозных барабанов, заклинивание ступичного подшипника.	нет
8.	Задний мост	1	в наличии	Разрушение зубьев главной пары заднего моста, разрушение шлицевой части полуосей и посадочных мест подшипников. Течь масла из под крышки главной пары.	нет
9.	Рулевое управление	1	в наличии	Разрушение зубьев червячного механизма рулевого управления, разрушение резьбового соединения рулевых пальцев.	нет
10.	Тормозная система	1	в наличии	Разрушение тормозных накладок и барабанов, передних и задних колес. Обрыв тормозных тросов. Заклинивание штока главного тормозного цилиндра.	нет
11.	Рессоры	4	в наличии	Разрушение основных и дополнительных листов задних рессор. Трещина на кронштейне крепления рессоры к раме.	нет
12.	Рама	1	в наличии	В результате коррозии и усталости металла образовались трещины в местах крепления к раме кузова и поперечных лонжеронов.	нет
13.	Кузов	1	в наличии	Сквозная коррозия кузова, дверей и колесных арок. Отслоение лакокрасочного покрытия.	нет
14.	Электрооборудование	1	в наличии	Разрушение корпуса задних фонарей, обрыв проводки, оплавление проводки в местах соединения с фонарями, оплавление изоляции обмотки генератора, отсутствие напряжения в сети.	нет
15.	Панель приборов	1	в наличии	Отсутствие напряжения, окисление контактов, коррозия на контактах микросхем.	нет
16.	Аккумулятор	1	в наличии	АКБ 6СТ-60 установлена в декабре 2012 года. Из-за длительной эксплуатации произошло осыпание активной массы, в результате чего произошло замыкание пластин.	нет
17.	Фары в сборе с подфарниками	2	в наличии	Фары подверглись внутренней коррозии и окислению контактов из-за которой лампы не держатся в своих гнездах.	нет
18.	Задние фонари в сборе	2	в наличии	Задние фонари подверглись внутренней коррозии и окислению контактов из-за которой лампы не держатся в своих гнездах.	нет
19.	Сиденья	3	в наличии	Разрушение паралона сидений, разрушение материала обивки сидений, разрушение пружин пассажирского сиденья.	нет
20.	Стекла лобовые, боковые, задние	6	в наличии	Остекление автомобиля имеет трещины и сколы.	нет

5. Количество покрышек – 6 штук, запасных – 1 штука (износ 100%). Размер 185/75 R16С, установлены в апреле 2013 года. имеют наработку по пробегу 81421 км. Остаточная высота рисунка протектора менее 1,00 мм.

6. Местонахождение объекта: Чувашская Республика, г.Чебоксары, ул. Гладкова дом 2.

7. Балансовая стоимость: 702466,96 руб., остаточная стоимость: 0,00 руб.

Заключение: указанное в настоящем акте транспортное средство не пригодно для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной утраты потребительских свойств.

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_ А.А. Кириллов

Члены комиссии \_\_\_\_\_ А.В. Горшков

\_\_\_\_\_ П.К. Германов

\_\_\_\_\_ И.А. Осипова

\_\_\_\_\_ В.Н. Кокарев