

№ 39

№ 39

Дата продажи (передачи) _____
Ф. И. О. _____
на право собственности _____

Общие отметки
М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

М. П. _____
И. П. _____

Общие отметки

52 КС 615549

1. Идентификационный номер (VIN) XJH31020041210424

2. Марка, модель ТС LADA-LADA

3. Наименование (тип ТС) ПЕЖИКОВЫЕ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В

5. Год изготовления ТС 2004

6. Модель, № двигателя Ж406200ДЖ43021415Ж

7. Шасси (рама) № СТС УТ-110

8. Кузов (кабина, прицеп) № 31020040138110

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) БУЕВАН

10. Мощность двигателя, л.с. (кВт) 70 / 96 кВт

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1350

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 1450

14. Масса без нагрузки, кг 1450

15. Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО "ТЭО" г. Сары-Келекен, автономная зона ЕОД

16. Оборудование типа ТС № "ОДСТ. ПОДЛЮБ. ЕОДЗЭД" введено "ОДСТ. ЕАТГР-ФИНД"

17. Страна вывоза ТС

18. Серия, № удостоверения: ПТМ

19. Технические ограничения

20. Наименование (Ф. И. О.) собственника ТС ООО "БУДЕСТАТ АЭ" г. Нижний Новгород

21. Адрес ООО "БУДЕСТАТ АЭ" г. Нижний Новгород

22. Адрес г. Нижний Новгород

23. Адрес г. Нижний Новгород

24. Адрес г. Нижний Новгород

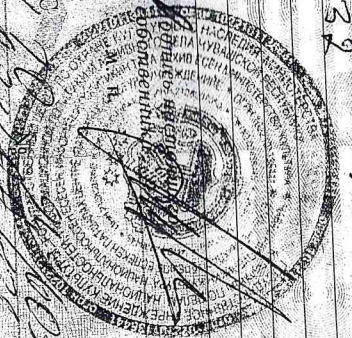
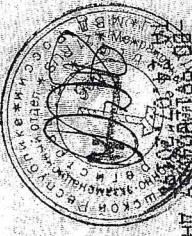
25. Адрес г. Нижний Новгород

26. Адрес г. Нижний Новгород

27. Адрес г. Нижний Новгород

28. Адрес г. Нижний Новгород

ВЗАМЕН ГРЗ А21
1АА121 ВЛАН КО
75КХ21ТНВН СБ
7555555555555555
1АА121 ВЛАН КО
7555555555555555



Копия верна
Д. И. П. _____
И. П. _____

Подпись _____
И. П. _____

Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись настоящего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

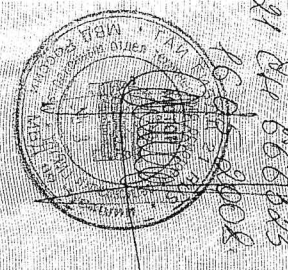
Подпись прежнего собственника _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата снятия с учета _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата снятия с учета _____



КОПИЯ ВЕННА
 БУ-договено по охрана културното наследство
 Министърство на Културата
 София, България, 2020 г.
 М. П. _____
 Подпись _____

Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись настоящего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

Подпись прежнего собственника _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата снятия с учета _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата снятия с учета _____

Особые отметки
 ДЕЙСТВИЕ ДО
 МОТОР ТЯГЛА
 МБД по Чувашки
 А28010-Чувашки
 г. Чебоксары
 ул. Б. Хмельницкого, 32
 т. (8552) 52-46-66

МО★РО
 Военная автомобильная полиция
 Инспекция по району
 ПРИБЛИЖИ
 М. П. _____
 Подпись _____

Подпись _____
 М. П. _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата снятия с учета _____

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата снятия с учета _____

МОТОР
 МБД по Чувашки
 А28010-Чувашки
 г. Чебоксары
 ул. Б. Хмельницкого, 32
 т. (8552) 52-46-66

М. П. _____
 Подпись _____
 Дата снятия с учета _____

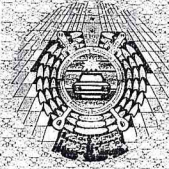
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак K075KX21
Идентификационный номер (VIN)
УТН31020041210424
Марка, модель GAZ 3102
Тип ТС БАЗ 3102
Категория ТС (АВСВ, прочие) В
Год выпуска ТС 2004
Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина, прицеп) №
3102004013В110
Цвет БУРАН
Мощность двигателя, кВт/л. с. 96/130
Экологический класс НЕ УСТАНОВЛЕНО
Технически допустимая шах. масса, кг 1850
Масса в снаряженном состоянии, кг 1450
Срок временной регистрации

ПТС: 52КС615549

99 12 804069



99 12 804069

СОБСТВЕННИК (владелец)

БУ «ГОСЦЕНТР ПО ОХРАНЕ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ»
МИНКУЛЬТУРЫ ЧУВАШИИ

Республика, край, область
Чувашская Республика
Район
Нас. пункт г Чебоксары
Улица ул. К.Маркса
Дом 32 корп. кв.
Особые отметки

1197081

Код подразделения ГИБДД

24 июля 2019 г.

99 12 804069

КОПИЯ ВЕРНА

БУ «Госцентр по охране культурного наследия»
Минкультуры Чувашии

24 июля 2019

Водитель регистрационный знак К075КХ21 - Чувашский И.И.

Регистрация оформлена народом
в БУ «Госцентр по охране культурного
наследия» Минкультуры Чувашии

УТВЕРЖДАЮ
Директор БУ «Госцентр по
охране культурного наследия»
Минкультуры Чувашии
А.В. Ипатьев
«05» _____ 2020 г.



ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

" 27 " мая 2020 г.

г. Чебоксары

На основании приказа от 18.05.2020 № 01-04/30 комиссия в составе председателя комиссии - заместителя директора по техническим вопросам Соснова Ивана Николаевича, членов комиссии: Меркулова Владимира Анатольевича - инженера, Краснёнковой Татьяны Сергеевны - эксперта по изучению и популяризации объектов культурного наследия, Цыбиной Светланы Александровны - ведущего документоведа, произвела осмотр транспортного средства «Автомобиль легковой Волга ГАЗ-3102», с техническими характеристиками:

идентификационный номер (VIN) ХТН31020041210424;

марка, модель ТС ГАЗ – 3102;

наименование (тип ТС) ЛЕГКОВОЙ;

категория ТС В;

год изготовления ТС 2004;

модель, № двигателя *40620D*43021415*;

шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ;

кузов (кабина, прицеп) № 31020040138110;

цвет кузова (кабины, прицепа) БУРАН;

мощность двигателя, л. с. (кВт) 96 кВт.;

рабочий объем двигателя, куб. см. 2285;

тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ;

разрешенная максимальная масса, кг 1850;

масса без нагрузки, кг. 1450;

организация – изготовитель ТС (страна) ОАО «ГАЗ» Горьковский автомобильный завод РОССИЯ;

одобрение типа ТС № РОСС RU.МТ02.Е02328ПЗ выдано ОС «САТР - ФОНД»;

государственный регистрационный номер K075KX21;

инвентарный номер – 01500004;

паспорт транспортного средства 52 КС 615549;

балансовая стоимость 327 750 (триста двадцать семь тысяч семьсот пятьдесят) рублей 00 копеек, без остаточной стоимости;

закрепленного на праве оперативного управления за бюджетным учреждением Чувашской Республики «Государственный центр по охране культурного наследия» Министерства культуры, по делам национальностей и архивного дела Чувашской Республики.

1. Транспортное средство 2004 года выпуска, пробег с начала эксплуатации (по спидометру) составил 219644 км.,

2. Наличие инструмента – нет.

3. Процент годности авторезины – 0%.

4. Общий процент износа транспортного средства - 100%.

5. Транспортное средство относится к типу – легковой.

6. Общее техническое состояние транспортного средства:

Наименование агрегатов и деталей	Количество агрегатов и деталей	Наличие	Техническое состояние	Возможность дальнейшего использования (да/нет)

	(шт)			
Резина и диски	4	да	Резина имеет износ протектора более 70%, остаточная высота рисунка протектора шин менее 1,6 мм, наличие у шин внешних повреждений (пробой), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины, наличие трещин диска и ободьев колес, наличие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий	нет
Двигатель	1	да	повышенный расход масла, компрессия ниже нормы, износ гильзо-поршневой группы.	нет
Сцепление	1	да	Заедание ступицы ведомого диска на шлицах первичного вала коробки передач, деформация ведомого диска, потеря упругости пружинных пластин ведомого диска, сломана возвратная пружина педали и вилки сцепления, втулки педали деформирована вилка выключения сцепления.	нет
Система охлаждения	1	да	Течь системы охлаждения, порезы патрубков системы охлаждения, помпы, термостата. Радиатор охлаждения - следы подтеков, сердцевина засорена. Радиатор печки - нарушение герметичности.	нет
Система питания	1	да	Топливный фильтр засорен, бензобак деформирован	нет
Коробка передач	1	да	Повышенный шум в механической коробке переключения передач (МКПП) при движении. Самопроизвольное выключение 1 и 3 передач, шестерни и синхронизаторы изношены, следы подтеков масла.	нет
Воздушный фильтр	1	да	Воздушный фильтр засорен.	нет
Система выпуска газов	1	да	Множественные очаги коррозионного разрушения.	нет
Передняя подвеска	1	да	Находится в технически неисправном состоянии: деформация передней подвески, шаровых опор, рулевых тяг, сайленблоков, резинотехнических изделий, нижних и верхних рычагов, ступиц в сборе с подшипниками, амортизаторов.	нет
Задний мост	1	да	Повышенный шум редуктора заднего моста, визуально наблюдается течь масла, выработка посадочных мест подшипников корпуса, ступиц, подшипников, зубьев ведомой шестерни, дифференциала, хвостовика.	нет
Рулевое управление	1	да	Повышенный люфт рулевого колеса, деформация деталей рулевого привода, шум (стуки) в рулевом механизме, подтеки масла из рулевой колонки..	нет
Тормозная система	1	да	Заклинивание механизма автоматической регулировки заднего тормоза, деформация тормозных колодок, нарушение в сальниках суппорта дискового тормоза, течь тормозной жидкости, заедание рычажного механизма тормозной педали.	нет
Кузов	1	да	Сколы краски в передней части, образование следов коррозии на внутренней части капота, капот - объемная деформация с нарушением ЛКП; панели облицовки передка; крыло переднее правое, левое - образование следов коррозионного разрушения; дверь передняя	нет

			правая, левая - множественные очаги коррозии, потертости, образование коррозии в нижней внутренней части, сколы краски на торце дверей; дверь задняя правая, левая - царапины, потертости, образование коррозии в нижней внутренней части, сколы краски на торце двери; крыло заднее левое, правое следы сквозного коррозионного разрушения; рамка ветрового стекла - коррозия; порог левый, правый - разрушение коррозией; основание пола кузова - частичное отсутствие антикоррозионной защиты, множественные следы коррозии и ржавчины. К вышеуказанным элементам необходимо применение сварочных, окрасочных и прочих кузовных работ с заменой кузовных панелей или замена кузова в сборе. Бампер передний, задний - находится в удовлетворительном состоянии, вмятины, следы коррозии, множественные сколы краски, имеются трещины.	
Электрооборудование	1	да	Электропроводка изношена, имеются замкнутые места, окисление контактов монтажного блока.	нет
Контрольный щиток приборов	1	да	Не работают лампочки, отказала вся подсветка, не работает спидометр, механические повреждения приборки, окисление контактов в штекерах.	нет
Аккумулятор	1	да	Осыпание активных масс с клемм, сульфатация пластин, повреждение корпуса, потеки электролита..	нет
Фары в сборе	2	да	Помутнение зеркального элемента. Трещины на стеклах фар.	нет
Задний фонарь в сборе	2	да	Коррозия корпусов задних фонарей, светоотражатели, окисление контактов проводов.	нет
Сиденья и спинка	4	да	Сиденья продавлены и обтерлись, внутренняя отделка потрескалась, местами отсутствует.	нет
Стекла лобовые, боковые и задние	8	да	Визуально наблюдаются трещины, сколы на ветровом стекле. Царапины потертости на опускных стеклах дверей	нет
Бензонасос	1	да	Бензонасос в технически неисправном состоянии: протекает бензин в корпусе узла, нарушена герметичность уплотнителя, повреждена мембрана внутри насоса	нет

11. Количество покрышек - 4, запасных - нет.


12. Балансовая стоимость 327 750 рублей 00 копеек, без остаточной стоимости;

13. Паспорт транспортного средства 52 КС 615549;

14. Местонахождение объекта: 428032, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. К.

Маркса, д. 32.

Техническое заключение: транспортное средство непригодно для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной утраты потребительских свойств.

Председатель комиссии: 

Соснов И.Н.

Члены комиссии:



Меркулов В.А.



Краснёнкова Т.С.



Цыбина С.А.