



Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Особые отметки

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

63 КТ 399620

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



63 КТ 399620

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) XIA21099043732515

2. Марка, модель ТС ВАЗ - 21099

3. Наименование (тип ТС) ЛЕГКОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В

5. Год изготовления ТС 2004

6. Модель, № двигателя 2111, 3870495

7. Шасси (рама) № _____

8. Кузов (кабина, прицеп) № 3732515

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) СЕРЕБРИСТО-ЖЕЛТЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 57.2 КВт

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1499

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Разрешенная максимальная масса, кг 1395

14. Масса без нагрузки, кг 970

15. Организация — изготовитель ТС (страна) ВАЗ

РОССИЯ

16. Одобрение типа ТС № МТ02.Е03718 от 04.12.03

выдано ГОССТАНДАРТ РФ

17. Страна вывоза ТС _____

18. Серия, № удостоверения, ГТД _____

19. Таможенные ограничения _____

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

ЗАО "Ф" ТРАНСТЕХСЕРВИС"

21. Адрес 423831 Г. НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ РЕСП. ТАТАРС

ПР. КТ. МУЛМАН, Д. 111

22. Наименование (ф. и. о.) владельца, выдавшей паспорт _____

О "АВТОВАЗ"

23. Адрес 40633 г. ТОЛЬЯТТИ

НОЕ ШОССЕ, 36

24. Дата выдачи паспорта 09.06.04



Подпись Госшев

Наименование (ф. и. о.) собственника
"Финансовый отдел МФ ЧР в г.Алатырь"
Адрес 429826, Чувашская Респ., Алатырь г., Первомайская ул.87.,

Дата продажи (передачи) 10.06.04

Документ на право собственности
справка-счет 21 КС №456742 от 10.06.04

Подпись прежнего
собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия 21111 № 279942

Регистрационный знак В424ВМ21

Дата регистрации 10.06.04

Выдано ГИБДД
М. П. Подпись [подпись]

Снят с учета
Чувашской Республики
Дата снятия с учета 20.04.06.

Подпись [подпись]

Наименование (ф. и. о.) собственника
Зинаидовна [подпись]

Адрес [подпись]

Дата продажи (передачи) 20.04.2006

Документ на право собственности
справка-счет 21 КС №456742 от 10.06.04

Подпись прежнего
собственника
М. П. Подпись [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
серия 2100 № 013614

Регистрационный знак В424ВМ21

Дата регистрации 20.04.2006

Выдано ГИБДД
М. П. Подпись [подпись]

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П. Подпись [подпись]

Автомобиль
ПРОДАЖА
400000
10 месяцев
"ТрансАвто"

Снято с учета
Чувашской Республики
Дата снятия с учета 20.04.06.

Регистрационные знаки
Особые отметки
13420ВМ21

Выдан транзит В424ВМ21

Снято с учета
Чувашской Республики
Дата снятия с учета 20.04.06.

Регистрационные знаки
Особые отметки
13420ВМ21

Выдан транзит В424ВМ21

Наименование (ф. и. о.) собственника
Управление градостроительства и городского хозяйства администрации г.Алатырь
Адрес ЧР, г.Алатырь, ул. Первомайская 87

Дата продажи (передачи) 15.06.2017

Документ на право собственности
справка-счет 21 КС №456742 от 10.06.04

Подпись прежнего
собственника
М. П. Подпись [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
серия 21 № 557195

Регистрационный знак В424ВМ21

Дата регистрации 06.2017

Выдано ГИБДД
М. П. Подпись [подпись]

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П. Подпись [подпись]

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
М. П. Подпись [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД
М. П. Подпись [подпись]

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П. Подпись [подпись]

Особые отметки

Особые отметки

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак В424ВМ21

Идентификационный номер (VIN)

ХТА21099043732515

Марка, модель ВАЗ 21099

Тип ТС Легковой комби (хэтчбек)

Категория ТС (АВСD, прицеп) В

Год выпуска ТС 2004

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №

ХТА21099043732515

Цвет СЕРЕБРИСТО-ЖЕЛТЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 57/78

Экологический класс НЕ УСТАНОВЛЕНО

Паспорт ТС серия 63 КТ № 399620

Разрешенная тах масса, кг 1395

Масса без нагрузки, кг 970

21 51 № 557195

21 51 № 557195

СОБСТВЕННИК (владелец)



УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
АДМ. Г. АЛАТЫРЯ ЧР

Республика, край, область

Чувашская Республика

Район

Нас. пункт г Алатырь

Улица ул Первомайская

Дом 87 корп. кв.

Особые отметки



Код подразделения ГИБДД 1197074

21 " ^{ИЮНЯ} 20₁₇ г.
21 51 № 557195

• Крутящий момент, Нм/об. в мин.:	100 / 3400
• Максимальная скорость, км/ч:	154
• Время разгона до 100 км/ч, сек.:	14
• Расход топлива (смешанный цикл), л. на 100 км.:	7.7
• Расход топлива (в городе), л. на 100 км.:	8.7
• Расход топлива (за городом), л. на 100 км.:	5.7
• Компоновка двигателя:	спереди поперечно
• Система питания:	карбюратор
• Система газораспределения:	верхнеклапанный с верхним расположением распределительного вала
Тип привода:	Передний
• Коробка передач:	МКПП
Подвеска Передняя	независимая типа McPherson
Задняя:	продольный рычаг
Тормоза	
• Передние:	дисковые
• Задние:	барабанные
Габариты	
• Ширина, мм:	4205
• Высота, мм:	1620
• Колесная база, мм:	1402
• Колея колес спереди, мм:	2460
• Колея колес сзади, мм:	1400
• Клиренс, мм:	1370
Прочее	170
• Количество мест:	5
• Размер шин:	175/70 R13
• Снаряженная масса, кг:	985
• Допустимая масса, кг:	1410
• Объем багажника, л:	430
• Объем топливного бака, л:	43

Техническое состояние

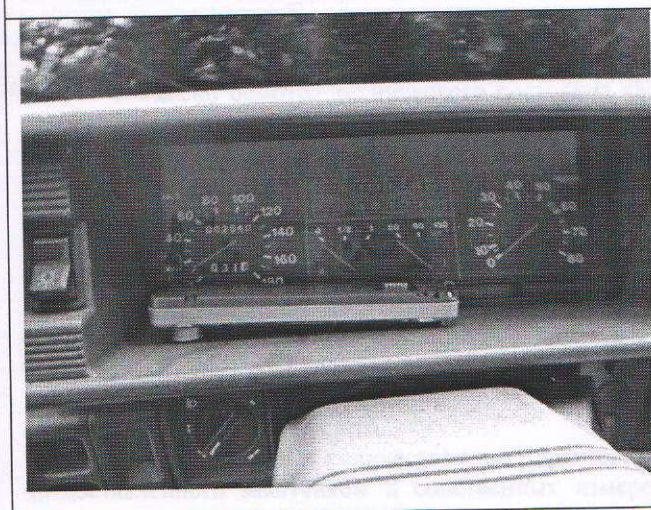
Наименование агрегатов и деталей	Техническое состояние
Резина и диски	Покрышки изношены, диски имеют следы ржавчины
Двигатель	Неисправен. Повышенный расход масла.
Сцепление	Неисправно – требуется регулировка
Система охлаждения	Исправна требуется ТО

Система питания	Исправна требуется ТО
Система смазки	Исправна
Коробка передач	Исправна. Требуется ТР
Раздаточная коробка	Исправна, требуется ТО.
Воздушный фильтр	Замена
Передний мост	-
Задний мост	Исправен, посторонние шумы.
Система выпуска газов	Множественные очаги коррозионного разрушения
Рессоры	Исправно
Рулевое управление	Неисправно. Люфт
Тормозная система	Неисправна. Требуется ТО
Кузов	Коррозия металлических частей кузова: крылья, двери, пороги. Лонжероны прогнувшиеся в аварийном состоянии. Глубокие царапины на правой стороне, вмятины
Рама	-
Электрооборудование	Неисправно требуется ТО
Контрольный щиток приборов	Исправен
Аккумулятор	Отсутствует
карбюратор	-
Бензонасос	Исправен
Фары в сборе	Отсутствуют
Задний фонарь в сборе	Исправен.
Подфарники в сборе	Исправен
Защитные элементы кузова	-
Сиденья и спинка	Отсутствуют
Обивка салона	удовлетворительно
Стекла лобовые, боковые и задние	Исправны

Фото объекта оценки

Автомобиль ВАЗ-21099, 2004 года выпуска, идентификационный номер (VIN) ХТА2109943732515, государственный номер – В424ВМ21



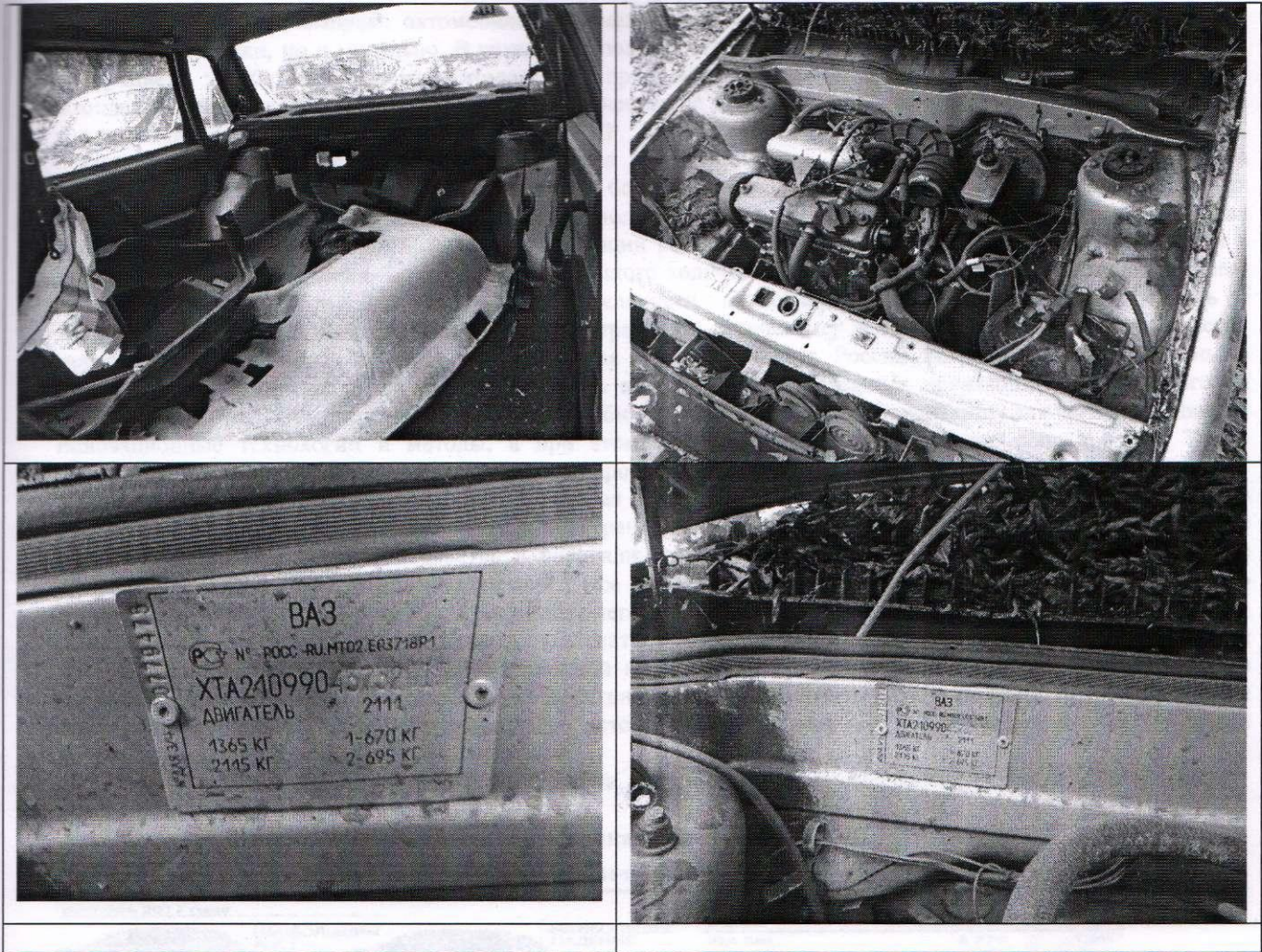


3. АНАЛИЗ РЫНКА

Средствами разницы в стоимости между автомобилем в РФ

Источники: *История развития автомобильной промышленности в России*

Автомобильная промышленность России традиционно ориентирована на сборочный тип производства, когда при этом она не имеет возможности производить сами автомобили, а только собирать их. Это обусловлено тем, что для этого нужны специальные станки и оборудование, которые в России отсутствуют. При этом автомобильная промышленность России является одной из самых развитых в мире. Это связано с тем, что в России в настоящее время производится большое количество автомобилей, которые экспортируются в другие страны. Кроме того, в России производится большое количество комплектующих для автомобилей, которые также экспортируются в другие страны. Это обусловлено тем, что в России есть все необходимое для производства автомобилей, включая сырье, оборудование и квалифицированные кадры.



- Согласно осмотра технического состояния автомобиля Автобус ВА3-21099, от 2004 года выпуска от 15 октября 2019г.:

1. Капитальный ремонт – нет сведений;
2. Техническое состояние автомобиля проржавленность кузова, лонжероны прогнувшиеся – аварийное состояние. требует капитального ремонта.

6.3. Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки

Не выявлены.

6.4. Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость

Не имеются.

Анализ и комментарии.

Все технические и количественные характеристики были получены на основании технического паспорта, предоставленного заказчиком и собственных измерений. Качественные характеристики объекта оценки были получены на основании визуального осмотра, опроса ответственных лиц.

7. АНАЛИЗ РЫНКА

Особенности развития автомобильной промышленности в РФ

Источник: http://doloni.ru/osobennosti_razvitiya_avtomobilnoy_promyishlennosti_v_rf.html

Автомобильная промышленность России постоянно изменяется и совершенствуется, однако при этом она все равно не может достичь того уровня, который имеется в других развитых странах. Это обусловлено тем, что данная сфера деятельности сталкивается с большим количеством различных проблем и преград. Проблемы автомобилестроения можно выделить несколько основных проблем, которые являются причинами отсталости отрасли. К ним в первую очередь относятся низкие инвестиции в производство со стороны государства, отечественных и зарубежных инвесторов. Дело в том, что потенциальные инвесторы не видят перспективы в этих вложениях, поэтому стараются найти более интересные способы вложения денег. Также к важным проблемам относятся небольшие производственные мощности и полная техническая отсталость всей отрасли. Это обусловлено тем, что во многих отечественных производственных организациях, которые