



Нижн

Адрес: г. Чебоксары, Нижегородская обл., г. Нижнегородск, ул. Генера Гришина, дом 18 а
Дата продажи (передачи) 22.12.06
Документ на право собственности

Сособе отметки Погрешность отличие прежнего
отличие настоящего
собственника

Подпись настоящего
собственника

Особые отметки

Подпись прежнего
собственника

м. п.

м. п.

м. п.

м. п.

Адрес: г. Чебоксары, Нижегородская обл., г. Нижнегородск, ул. Генера Гришина, дом 18 а
Дата продажи (передачи) 22.12.06
Документ на право собственности

Свидетельство о регистрации ТС

серия АР 03777774
Государственный регистрационный знак

Въдано ГИБДД

М. П. Л.П. Подпись

Отметка о снятии с учета

М. П. Л.П. Подпись

Дата снятия с учета 09.01.2007

Свидетельство о регистрации ТС

серия № 394929
Государственный регистрационный знак № 887 ВТ 21

Дата регистрации 20.03.2002
Выдано ГИБДД

М. П. Л.П. Подпись

Отметка о снятии с учета

М. П. Л.П. Подпись

Дата снятия с учета 09.01.2007

Особые отметки

Наименование ГУЗ "Клинический Детский противо-
туберкулезный" Центр ЧР

Адрес Чувашская р., Шемуршинский р-н,
п.Карабай-Шемурши

Дата продажи (передачи) 29.12.06

Документ на право собственности Справка счет №
52MC933570

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия № 361463

Государственный регистрационный знак № 884 87124

Дата регистрации 09.01.2007

Въдано ГИБДД

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия № 2141

Государственный регистрационный знак № 884 ВТ 21

Дата регистрации РЭЗ ГИБДД МВД РФ "Башкировский"

Въдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

М. П.

Подпись

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Справка
об отсутствии
записей в реестре

Подпись

М. П.

Подпись

М. П.

м. п.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак К887В121
Идентификационный номер (VIN)
X9631105071371147

Марка, модель ГАЗ 31105
ГАЗ 31105

Тип ТС Легковой седан

Категория ТС (АВСД, прицеп) Б

Год выпуска ТС 2006

Шасси (рама) № отсутствует

Кузов (кабина, прицеп) №
31105070146362

Цвет ПАССЕГАС

Мощность двигателя, кВт/л.с. 95/130

Экологический класс ВТОРОЙ

Паспорт ТС серия 52 № 441678

Разрешенная масса, кг 2000

Масса без нагрузки, кг 1400

21 41 № 860057



КОПИЯ
ВЕРНА

Директор
Ганичев С.А.





УТВЕРЖДАЮ

Руководитель и.о. директора БУ
«Карабай-Шемуршинский ПНИ»
Минтруда Чувашии

С.А. Галкин

**АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

г. (д) Карабай-Шемурша

" 7 " Февраль 2018 г.

На основании приказа от "14" февраля 2018 г. № 6 комиссия в составе:
Инженера - Тенишева А.В., юрисконсульта - Тимофеева Г.В., председателя
профкома - Лукьяновой А.В., экономиста - Диомидова В.Н., специалиста по кадрам -
Елисеева Н.Ю., бухгалтера – Алексеева И.В. произвела осмотр транспортного
средства автомобиль ГАЗ - 31105
двигатель № #40621A*63194723#, шасси № ОТСУТСТВУЕТ,
кузов № 31105070146362, регистрационный знак K887BT 21 RUS,
находящегося на балансе Бюджетного учреждения «Карабай-Шемуршинский
психоневрологический интернат Министерства труда и социальной защиты
Чувашской Республики

1. Транспортное средство 2006 года изготовления, с начала эксплуатации
отработало 474 904 км. моточасов, подвергалось среднему ремонту 2 раз(а),
капитальному ремонту 0 раз(а).

Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработало
474 904 км. моточасов. Инвентарный № 1510009.

2. Наличие инструмента нет

3. Процент годности авторезины 40%

4. Общий процент износа транспортного средства 100%

5. Транспортное средство относится к БУ «Карабай-Шемуршинский ПНИ»
Минтруда Чувашии

6. Общее техническое состояние транспортного средства:

Наименование агрегатов и деталей	Количество агрегатов и деталей (шт)	Наличие	Техническое состояние	Возможность дальнейшего использования (да/нет)
Двигатель	1	да	Находится в неудовлетворительном состоянии, повышенный расход	нет

КОПИЯ ВЕРНА

Директор Галкин С.А.

Подпись *С.А. Галкин*

			масла, и топлива, течь масла посторонний шум при работе, износ поршневой группы, распределительного вала, коленчатого вала. Головка блока цилиндров - необходима замена впускных и выпускных клапанов в сборе. Для дальнейшей эксплуатации требуется проведение капитального ремонта или замена двигателя.	
Сцепление	1	да	Требуется замена диска сцепления, ведомого диска, корзины сцепления, шестерни маховика изношены.	нет
Система охлаждения	1	да	Течь системы охлаждения, необходима замена патрубков системы охлаждения, помпы, терmostата. Радиатор охлаждения - следы подтеков, сердцевина засорена. Радиатор печки течет.	нет
Система питания	1	да	Необходима замена топливного фильтра.	нет
Коробка передач	1	да	Повышенный шум в механической коробке переключения передач (МКПП) при движении. Самопроизвольное выключение 1 и 3 передач, шестерни и синхронизаторы изношены, следы подтеков масла. Необходима замена.	нет
Передний мост	1	да	Передняя подвеска – необходима замена шаровых опор, рулевых тяг, сайленблоков, резинотехнических изделий, нижних и верхних рычагов, ступиц в сборе с подшипниками, амортизаторов.	нет
Задний мост	1	да	Повышенный шум редуктора заднего моста, визуально наблюдается течь масла износ шестерен дифференциала - необходима замена заднего моста в сборе. Вибрация при движении - необходима замена крестовин кардана и подвесного подшипника.	нет
Система смазки	-	-	-	-
Рессоры	2	да	Необходима замена резинотехнических изделий. Просест листов рессора	нет
Рулевое управление	1	да	Повышенный люфт рулевого колеса, износ рулевых тяг, рулевого механизма - необходима замена.	нет
Тормозная система	1	да	Необходима замена, тормозных колодок, передних тормозных дисков, задних тормозных барабанов, шлангов, механизма стояночного тормоза, главного	нет

КОПИЯ ВЕРНА

Директор Галкин С.А.

Подпись

			тормозного цилиндра, рабочих цилиндров, тормозных трубок.	
Крылья и подножки	4	да	Крыло переднее правое, левое - образование следов коррозионного разрушения; крыло заднее левое, правое следы коррозионного разрушения, дыры от коррозии;	нет
Кабина	-	-	-	-
Рама	-	-	-	-
Кузов	1	да	Сколы краски в передней части, образование следов коррозии на внутренней части капота, панели облицовки передка;; дверь передняя правая, левая - множественные очаги коррозии, потертости, образование коррозии в нижней внутренней части, сколы краски на торце дверей; дверь задняя правая, левая - царапины, потертости, образование коррозии в нижней внутренней части, сколы краски на торце двери; рамка ветрового стекла - коррозия; ; основание пола кузова - частичное отсутствие антикоррозионной защиты, множественные следы коррозии и ржавчины. К вышеуказанным элементам необходимо применение сварочных, окрасочных и прочих кузовных работ с заменой кузовных панелей или замена кузова в сборе. Бампер передний, задний - находится в удовлетворительном состоянии, следы коррозии, множественные сколы краски, имеются трещины.	нет
Электрооборудование	1	да	Находится в удовлетворительном состоянии, окисление контактов монтажного блока.	да
Контрольный щиток приборов	1	да	Находится в технически исправном состоянии.	да
Аккумулятор	1	да	Срок эксплуатации истек, осыпание пластин - необходима замена.	нет
Бензонасос	1	да	Нарушение в удовлетворительном состоянии.	нет
Фары в сборе	2	да	Помутнение зеркального элемента. Трещины на стеклах фар.	нет
Задний фонарь в сборе	2	да	Помутнение отражающих элементов.	нет
Подфарники в сборе	-	-	-	-
Сиденья и спинка	4	да	Передние сиденья - в нормальном состоянии.	да

КОПИЯ ВЕРНА

Директор Галкин С.А.

Подпись

Стекла лобовые, боковые и задние	8	да	Визуально наблюдаются трещины, сколы на ветровом стекле. Царапины потертости на опускных стеклах дверей.	нет
---	---	----	--	-----

Количество покрышек 4, запасных 1.

7. Паспорт транспортного средства 52 ММ 441678

8. Местонахождение объекта 429181, Чувашская Республика, д. Карабай-Шемурша,
ул. Лесная 10.

9. Балансовая стоимость 251 430,00 руб., остаточная стоимость 0,00 руб.

Техническая причина списания: автомобиль находится в аварийном состоянии.

Дальнейшая эксплуатация опасна.

Председатель комиссии: М. Денисов В.В.
(подпись, фамилия и инициалы)

Члены комиссии: А. Денисов В. В.
(подпись, фамилия и инициалы)
А. Алексеев А. В.
Н. Белов Н. Ю.
Л. Кульбакова Л. В.
Г. Григорьев Г. В. Григорьев

