



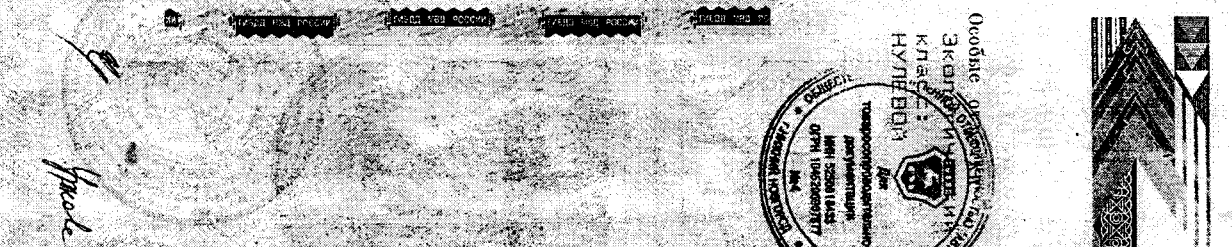
6. ПРИЛОЖЕНИЕ.
 6.1. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, УСТАНОВЛЯЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ПРОВОСТАНОВЛЯЮЩИЕ И ПРАВОПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 MB 048243

Ободные отверстия, расположенные на расстоянии 10 мм от краев, являются признаком подделки.

1. Идентификационный номер (VIN) X96J22217460481525
 Марка, модель ТС АВТОМОБИЛЬ СКОРО
 Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В
 Год изготовления ТС 2006
 Модель, № двигателя X40630A*43086112*
 Тип двигателя ДВС
 2. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
 3. Кузов (кабина, прицеп) № 32217460256293
 4. Цвет кузова (кабина, прицеп) ГОЛТ P30574*02
 5. Мощность двигателя, А.С. (кВт) 72,2 кВт
 6. Рабочий объем двигателя, куб. см 2285
 7. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
 8. Разрешенная максимальная масса, кг 3570
 9. Масса без нагрузки, кг 2970
 10. Организация-изготовитель ТС (страна) ООО "Автомобильный завод ГАЗ" РОССИЯ
 11. Организация-изготовитель двигателя (страна) ООО "Автомобильный завод ГАЗ" РОССИЯ
 12. Дата выпуска двигателя 01.02.2006
 13. Выдано ДПС "САТРАФОНА"
 14. Страна выезда ТС
 15. Серия, № удостоверения ГА
 16. Газоопасная организация
 17. Наименование (Ф. И. О.) собственника ТС
 18. Автомобильный завод ГАЗ
 19. Адрес предприятия, заводской дом 5
 20. Адрес предприятия, заводской дом 5
 21. Адрес предприятия, заводской дом 5
 22. Адрес предприятия, заводской дом 5
 23. Адрес предприятия, заводской дом 5
 24. Адрес предприятия, заводской дом 5
 25. Адрес предприятия, заводской дом 5
 26. Адрес предприятия, заводской дом 5
 27. Адрес предприятия, заводской дом 5
 28. Адрес предприятия, заводской дом 5
 29. Адрес предприятия, заводской дом 5
 30. Адрес предприятия, заводской дом 5



СОДЕРЖАНИЕ ОТМЕТКИ

Наименование (Ф. И. О.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

Регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

М. П. _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

СОДЕРЖАНИЕ ОТМЕТКИ

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Б.У. Давыдов Сергей Владимирович
 Адрес: Ярославская область, Ярославский район, с/пос. Яльчичское, ул. Восточная, д. 41
 Дата продажи (передачи)
 15.08.2015
 Документ, являющийся основанием для отнесения к категории транспортных средств
 Договор купли-продажи от 15.08.2015
 Регистрационный знак
 Р50 ГИВАА
 Дата регистрации
 10.11.2014
 Выдано ГИБДД
 Р50 ГИВАА М.П. ДА
 М. П. Подпись: *Сергей Давыдов*
 Отметка о снятии с учета
 М. П.
 Дата снятия с учета
 М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности
 Подпись прежнего собственника
 М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС
 Регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД
 М. П.
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 МУЗ Яльчичское районная больница
 Адрес: РОССИЯ, 429380, Чувашская Респ., Яльчичский р-н, с. Яльчики, ул. Восточная, д. 41
 Дата продажи (передачи)
 15.08.2015
 Документ, являющийся основанием для отнесения к категории транспортных средств
 Договор купли-продажи от 15.08.2015
 Регистрационный знак
 Р50 ГИВАА
 Дата регистрации
 10.11.2014
 Выдано ГИБДД
 Р50 ГИВАА М.П. ДА
 М. П. Подпись: *Сергей Давыдов*
 Отметка о снятии с учета
 М. П.
 Дата снятия с учета
 М. П.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Б.У. Давыдов Сергей Владимирович
 Адрес: Ярославская область, Ярославский район, с/пос. Яльчичское, ул. Восточная, д. 41
 Дата продажи (передачи)
 15.08.2015
 Документ, являющийся основанием для отнесения к категории транспортных средств
 Договор купли-продажи от 15.08.2015
 Регистрационный знак
 Р50 ГИВАА
 Дата регистрации
 10.11.2014
 Выдано ГИБДД
 Р50 ГИВАА М.П. ДА
 М. П. Подпись: *Сергей Давыдов*
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П.

Особые отметки

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
СЕРТИФИКАТ ДИММАТРЕГУЛЯЦИИ

Регистрационный знак Т883ВР21
 Идентификационный номер (VIN) X96322174604B1525

Марка, модель [88] 322174
 Тип ТС Спецвездный самоварный
 Категория ТС (ABOD, прицеп) В
 Год выпуска ТС 2006

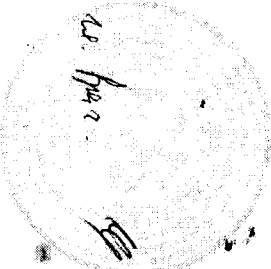
Шасси (рама) № ВТСУСТ101ЕТ
 Кузов (кабина, прицеп) № 32217460256295

Цвет БЕЛЫЙ
 Мощность двигателя, кВт/л.с. 72,2/98,2
 Экологический класс НЕ УСТАНОВЛЕНО

Паспорт ТС серия 32 № № 048243
 Разрешения тех. экзам. № 5000
 Модел без накрутки, № 2870

21.05.07 № Т880683

Комитет Безопасности



Участок № 115

21.05.07 № Т880683
ОТВЕТСТВЕННИК (владелец)
 БУ ВЛАДИКСКАЯ ЦРБ ИМ. ДРАЖА
 ИЛИНОВА СМОЛЕНСКИЙ

Республика, край, область Чувашская Республика
 Район р-н Вичкинский
 Нац. пункт с Вичкии
 Улицы ул. Восточная
 Дом 1 корпус кв.

Особые отметки
 ЦЕНА ПРОДАЖИ БУВ Т880683
 1197075

Код подразделения ГИБДД
 21.05.07 № Т880683 20.12.07



4. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

4.1. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО СОГЛАСОВАНИЯ.

Согласование результатов оценки - это определение окончательной стоимости объекта путем математического взвешивания результатов оценки, полученных в рамках всех использованных подходов, при котором каждому результату оценки стоимости объекта присваивается определенная весовая доля. Весовая доля тем больше, чем больше, по мнению Оценщика, данный подход применим для расчета стоимости объекта оценки и, чем лучше полученная стоимость отражает реальную стоимость объекта оценки.

При оценке в соответствии с общепринятыми нормами были проанализированы три подхода определения стоимости объектов оценки: затратный, сравнительный, доходный.

Расчет обоснованной рыночной стоимости производится по формуле:

$$C = C_{з.п.} \times Q_1 + C_{с.п.} \times Q_2 + C_{д.п.} \times Q_3,$$

где $C_{з.п.}$, $C_{с.п.}$, $C_{д.п.}$ - стоимость объекта оценки, определенная соответственно затратным, сравнительным и доходным подходами, руб.;

Q_1 , Q_2 , Q_3 - средневзвешенное значение достоверности определения стоимости затратным, сравнительным и доходным подходами соответственно.

4.2. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ВЕСОВ

В результате анализа Оценщик пришел к выводу о целесообразности применения в настоящем исследовании одного из основных подходов оценки рыночной стоимости: затратного. Соответственно, весовой коэффициент: для затратного подхода - 1,0.

В результате изучения и анализа собранной информации, технической документации и детализации данных, предоставленных Заказчиком, изучения соответствующего сектора рынка, анализа и расчетов, с учётом технического состояния и пробега автомобиля, а также с учетом сделанных допущений, рыночная стоимость автотранспортного средства, представленного к оценке по состоянию на 20.03.2018 года, составляет, округленно:

112 100 (Сто двенадцать тысяч сто) рублей 00 копеек.

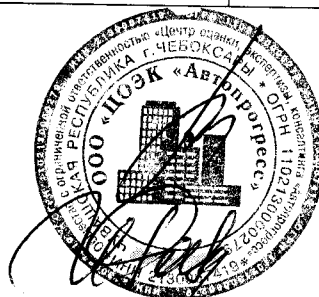
5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

Рыночная стоимость автотранспортного средства - автомобиля скорой медицинской помощи ГА3-322174, 2006 года выпуска, государственный регистрационный знак - Т883ВР21RUS в техническом состоянии, описанном выше, с необходимыми допущениями, по состоянию на дату оценки 20.03.2018г. составляет, округленно:

№ п/п	Наименование объекта оценки:	Рыночная стоимость, руб.	Таблица 1.	
			В т.ч. НДС (18%), руб.	Стоимость без НДС, руб.
1	Автомобиль скорой медицинской помощи ГА3-322174, 2006 года выпуска, государственный регистрационный знак - Т883ВР21RUS.	112 100	17 100.00	95 000.00

Оценщик 1 категории,
действительный член РОО с 2005 года

Генеральный директор,
кандидат экономических наук



В.А. Разумов.

И. В. Разумова.

УТВЕРЖДАЮ
 Главный врач
 БУ «Яльчикская ЦРБ» Минздрава Чувашии
 Уркова Н.В.



АКТ

ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

с. Яльчики

" 20 " марта 2018 г.

На основании приказа от " 05 " марта 2018 г. N 43

комиссия в составе:

Председатель комиссии: заместитель главного врача по медицинской части - Уфукова Г.И.
 Заместитель председателя комиссии: начальник технического отдела - Шаков А.Н.

Члены комиссии: юристконсульт - Карпова Н.Г.
 главная медицинская сестра - Мекшеева В.В.
 бухгалтер - Захарова О.В.

произвела осмотр транспортного средства: Автомобиль скорой медицинской помощи ГАЗ-322174,
 двигатель N *40630A*63086112*, шасси № отсутствует, кузов № 32217460256293,
 регистрационный знак Т883ВР21, находящегося на балансе БУ «Яльчикская ЦРБ» Минздрава
 Чувашии с 01.06.2006 г.

1. Транспортное средство 2006 года изготовления, с начала эксплуатации отработало 689.7
 км. моточасов, подвергалось среднему ремонту шесть раз, капитальному ремонту один раз.
 Со времени предыдущего среднего (капитального) ремонта отработало ___ км. моточасов.
 Инвентарный № 01500021

2. Наличие инструмента _____ отсутствует _____
 3. Процент годности авторезины _____ 15 % _____
 4. Общий процент износа транспортного средства _ 91% _____
 5. Транспортное средство относится к технически не исправному
 6. Общее техническое состояние транспортного средства:

Наименование агрегатов и деталей	Количество агрегатов и деталей (шт.)	Наличие	Техническое состояние	Возможность дальнейшего использования (да/нет)
Двигатель	1	1	Износ кривошатунного механизма, деформация головки цилиндра, трещина цилиндра, трещина блока	нет
Сцепление	1	1	Требуется ремонт, замена корзины и ведомого диска сцепления	да
Система охлаждения	1	1	Не годен, протекает радиатор	нет
Система питания	1	1	Не годен карбюратор	нет
Коробка передач	1	1	Не годен, задняя передача не фиксируется	нет
Передний мост	1	1	Требуется ремонт, изношен шаровой купол с двух сторон	да

Задний мост	1	1	Требуется ремонт, замена хвостовика	да
Система смазки	1	1	Требуется ремонт, дымит, большой расход масла	да
Рессоры	4	4	Требуют ремонта, замена подушек на 4-х рессорах, заменить кронштейны 8 шт.	да
Рулевое управление	1	1	Требуется ремонт, замена наконечников	да
Тормозная система	1	1	Требуется ремонт, замена барабана, тормозных колодок	да
Крылья и подножки	2	2	Требуется ремонт, заржавели, сквозная дырка	да
Кабина	1	1	Не годен, сквозная ржавчина	нет
Кузов	1	1	Не годен, сильная коррозия	нет
Рама	1	1	Не годен, лопнуты лонжироны, заржавели	нет
Электрооборудование	1	1	Требуется ремонт, замена проводок	да
Контрольный щиток приборов	1	1	Не годен, не исправен датчик температуры воды и масла	нет
Аккумулятор	1	1	Не годен, вышли из строя банки аккумулятора	нет
Карбюратор	1	1	Не годен, расплавлен поплавков	нет
Бензонасос	1	1	Не годен, не всасывает бензин	нет
Фары в сборе	2	2	Не годен, оптика заржавела, свет не рассеивает	нет
Задний фонарь в сборе	2	2	Не годен, контакты заржавели, не светят	нет
Подфарники в сборе	4	4	Не годен, корпус заржавел	нет
Сиденья и спинка	2	2	Не годен, лопнуты пружины, изношена обивка	нет
Стекла лобовые, боковые, задние	15	15	Годен	да

Количество покрышек 6, запасных 1


7. Паспорт транспортного средства 52 MB 048243

8. Местонахождение объекта: Чувашская Республика, Яльчикский район, с. Яльчики, ул. Восточная, д.1


9. Балансовая стоимость 375940,00 руб., остаточная стоимость 0,00 руб.

Техническая причина списания: техническое состояние автомобиля не позволяет его дальнейшей эксплуатации, ремонт экономически нецелесообразен, требует больших затрат.




Председатель комиссии:

 Уфукова Г.И.

Заместитель председателя комиссии:

 Шаков А.Н.

Члены комиссии:

 Мекшеева В.В.
 Карлова Н.Г.
 Захарова О.В.

1.7.1. ФАКТОРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ, СУЩЕСТВЕННО ВЛИЯЮЩИЕ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

Согласно предоставленному Заказчиком Акту технического состояния транспортного средства скорой медицинской помощи ГАЗ-322174, 2006 года выпуска, государственный регистрационный знак – Т883ВР21RUS от 20.03.2018г. (см. Приложения), а также по результатам исследования фотоматериалов установлено, что представленный к оценке автомобиль имеет следующие видимые повреждения:

Таблица 7.

№ п.п.	Наименование	Характеристики состояния	Оценка состояния
1	Двигатель	Износ кривошипно-шатунного механизма, деформация головки блоков цилиндров	Не удовлетворительное
2	Сцепление	Требуется ремонта, замены корзины и ведомого диска сцепления	Не удовлетворительное
3	Система охлаждения	Протекает радиатор	Не удовлетворительное
4	Система питания	Не исправен карбюратор	Не удовлетворительное
5	Коробка передач	Не фиксируется 3 и 4 передача	Не удовлетворительное
6	Передний мост	Изношен шаровой купол с двух сторон	Не удовлетворительное
7	Задний мост	Требуется замена хвостовика карданного вала	Не удовлетворительное
8	Система смазки	Повышенный расход масла, дымление.	Не удовлетворительное
9	Рессоры	Требуется замена подушек на всех рессорах и кронштейнов крепления рессор	Не удовлетворительное
10	Рулевое управление	Требуется ремонт, замена наконечников	Не удовлетворительное
11	Тормозная система	Требуется замена тормозного барабана и колодок	Не удовлетворительное
12	Кузов	Имеется сквозная коррозия, повсеместная коррозия.	Не удовлетворительное
14	Рама	Коррозия лонжеронов, трещины	Не удовлетворительное
15	Электрооборудование	Требуется замены проводки	Не удовлетворительное
16	Контрольный щиток приборов	Не исправен датчик температуры воды	Не удовлетворительное
17	Аккумулятор	Вышли из строя банки аккумуляторов	Не удовлетворительное
18	Карбюратор	Расплавлен поплавков	Не удовлетворительное
19	Бензонасос	Неисправен, не всасывает топливо	Не удовлетворительное
20	Фары в сборе	Отражатель поврежден, рассеиватель света не обеспечивает достаточное освещение	Не удовлетворительное
21	Задний фонарь в сборе	Не функционируют	Не удовлетворительное
22	Сидения и спинка	Потертости обивки	Условно-пригодное
23	Стекла (лобовое, боковые, задние)	Затертости, сколы	Условно-пригодное
24	Шины	Износ протектора	Не удовлетворительное

Состояние объекта оценки определено как «Предельное. Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодное к эксплуатации и ремонту».



Фото 1

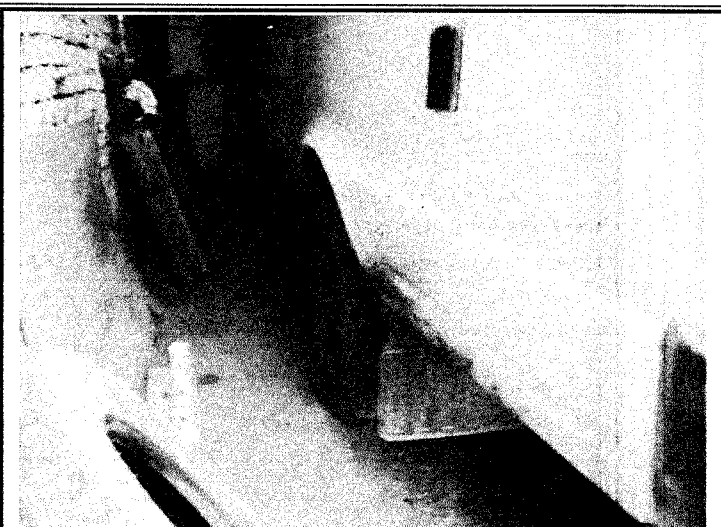


Фото 2

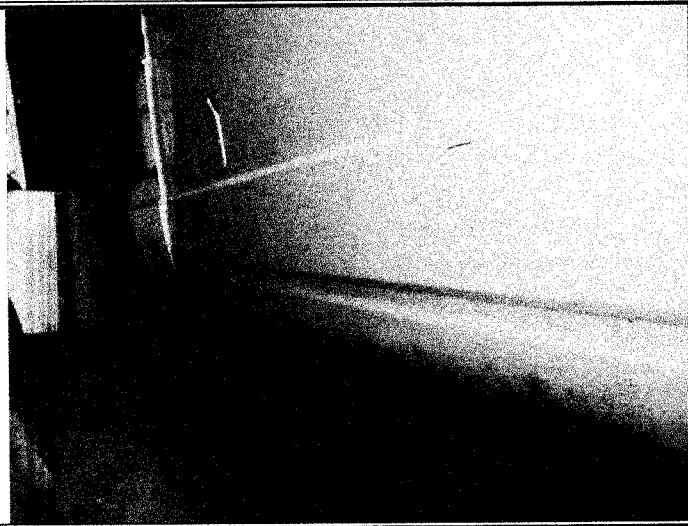


Фото 3

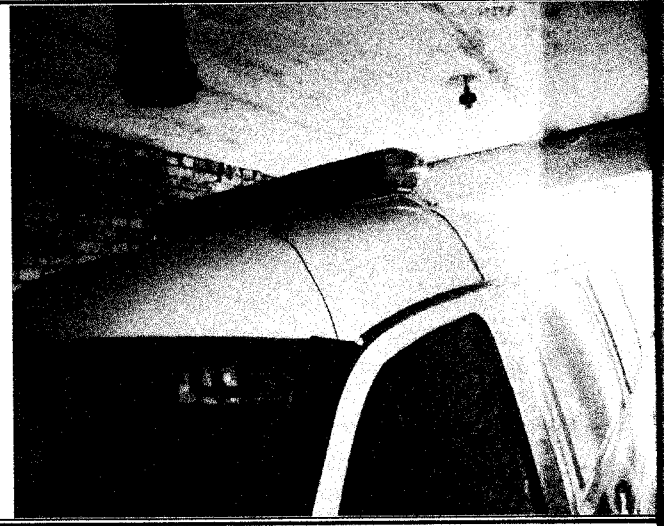


Фото 4

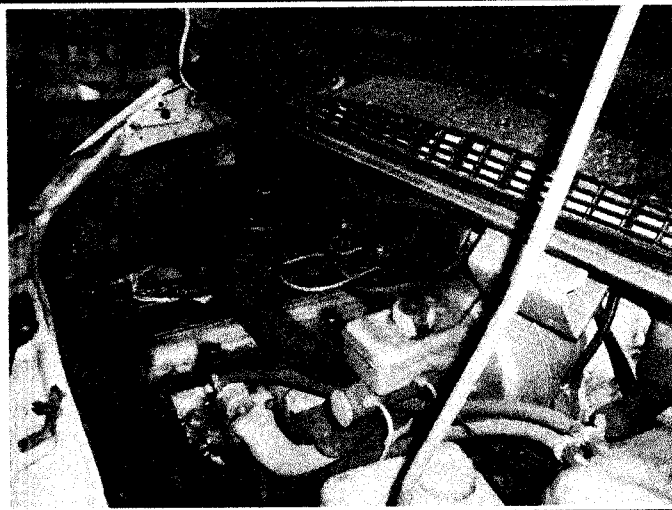


Фото 5

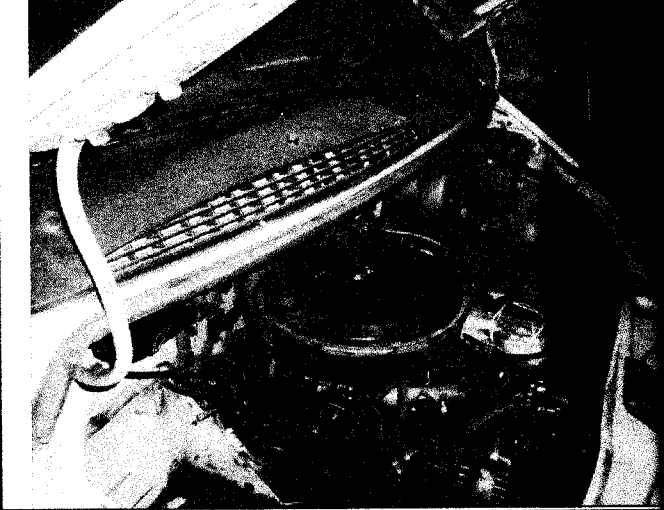


Фото 6



Фото 7



Фото 8

п/п
с/п
№
п/п
1
ес
дс
во
ма
мс
пр
от



Фото 9

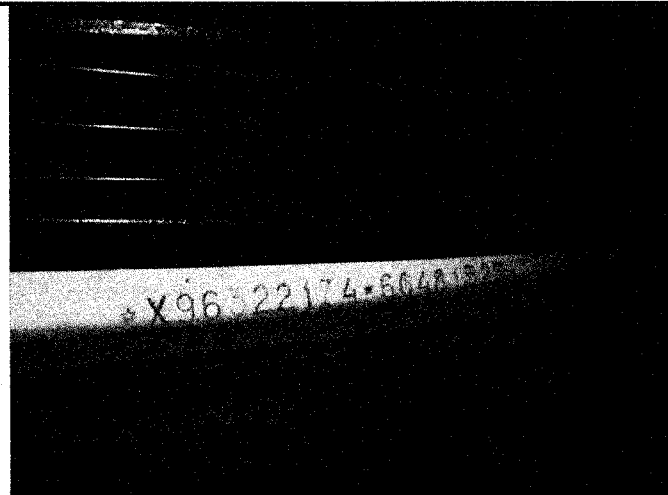


Фото 10



Фото 11

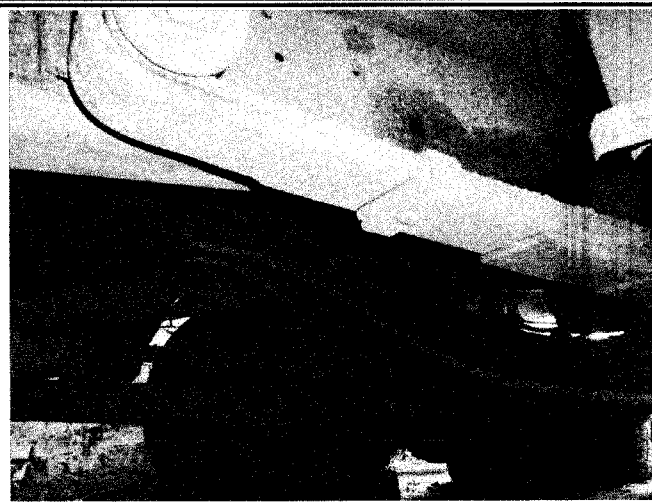


Фото 12

1.7.2. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

По результатам исследования объекта оценки, а также изучения документов, предоставленных Заказчиком, Оценщик определил техническое состояние транспортного средства на основании шкалы экспертных оценок. Характеристики состояния объекта оценки приведены в таблице 13:

Таблица 8.

№ п/п	Объект оценки	Характеристика состояния
1	Автомобиль скорой медицинской помощи ГАЗ-322174, 2006 года выпуска, государственный регистрационный знак - Т883ВР21RUS.	Предельное. Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту

Эффективное использование транспортного средства возможно лишь при условии, если его техническое состояние соответствует требованиям закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г. №196-ФЗ.

Фактический срок эксплуатации, указанного выше, ТС - более 15 лет. Для восстановления ТС в целях его безопасной эксплуатации потребуются вложений материальных ресурсов более 80 %, от цены нового аналога, кроме того, выпуск данной модели продолжается, однако, данная модель является специализированной техникой и не предназначена для реализации на вторичном рынке.